

近年来各地燃气安全事故时有发生,对监管提出更高要求。为此,多地修订完善《燃气管理条例》——

燃气安全管理强化“对症下药”

■本报记者 渠沛然

随着城市化进程不断加快,燃气普及率逐步提升,应用场景同步拓展。与此同时,安全隐患也随之增多,监管难度不断提升,近年来各地燃气安全事故时有发生。

迎合新形势下能源高质量发展需要,近期,山西、山东、江苏、天津、内蒙古等多地相继修编发布了属地《燃气管理条例》,针对性提出风险防范和监管措施,确

保城市燃气基础设施安全稳定运行与居民安全用气。

“法律法规的进一步完善将有效防止和减少燃气安全事故,切实保障居民生命财产安全和公共安全,维护燃气用户和燃气经营者的合法权益,促进燃气事业健康发展。”中国城市燃气协会燃气安全管理工作委员会专家刘晓东在接受记者采访时说。

修订条例更加“务实”

广东省燃气高级工程师旷华表示,“各地‘量体裁衣’依据当地燃气安全运营实际需要和面临的监管短板,适时调整管理办法,为下一步国家燃气管理条例的修编提供了参考。”

刘晓东分析指出,各地新修订的条例亮点很多,均体现出更加务实、可操作性更强的特点。

例如,内蒙古和山东都对管道燃气经营者履行普遍服务的义务提出明确要求。其中,内蒙古要求管道燃气经营者承担其供气范围内市政燃气设施、建筑区划内燃气设施的运行、维护、抢修和更新责任;负责燃气用户户内燃气设施的安全管理、维护与更新;

山东则要求居民住宅管道燃气用户燃气灶具前燃气设施、连接软管的维护和更新,由燃气经营企业按照国家标准实施,费用纳入燃气配气成本。

用户端连接软管是安全管理的薄弱环节,其规范使用和及时更新维护必不可少。“将用户端连接软管纳入企业经营成本,可解决燃气企业在经营层面难以负担的后顾之忧,这一做法值得推广。”有受访人士指出。

本次各地修订版燃气管理条例的另一突出亮点是“实行瓶装燃气实名制”。“要切实降低瓶装气的安全风险,必须要加强全过程管控,实现‘来源可查、去向可追、责任可究’,‘实名制’正迎合这一需要。”旷华说。

安全管理短板待补

有序开展城市燃气安全管理工作对燃气行业的可持续发展至关重要。新形势下城市燃气安全管理短板仍不少。

“梳理近期燃气企业在经营管理方面面临的问题,主要集中在政府相关职能部门执法依据不足、安全管理责任界定不清晰两个方面。”刘晓东说,各地因燃气行政主管部门各异,

有的是住建部门、有的是城管部门,有的则是综合执法部门,监管职责划分不清,极易出现推诿扯皮现象。

“燃气安全管理贯穿于燃气工程全生命周期,燃气企业作为第一责任主体,必须善始善终落实主体责任。燃气主管部门在狠抓运行阶段安全监管的同时,还要狠抓建设阶段燃气工程质量安全监管,从源头上督促落实燃气工程

的本质安全,只有好的建设、好的运营维护才能确保高质量的全生命周期安全。”旷华说。

有受访专家进一步指出,对于近年来出现的气瓶质量安全追溯平台、燃气安全信息监管平台以及燃气泄漏安全保护装置等先进的信息化管理手段,各地也需要在法律法规层面统一规定,统一实行,以确保有效实施。

向精细化“智”理靠拢

记者了解到,目前我国大多数城市地下管网、管线都未实现精细化管理。城市油气管网的数据化监控管理还只限于管理重点区域和重点用户,而对大量城镇居民相对集中的中低压管网安全监管还很薄弱。

“管道燃气安检、巡检、瓶装燃气配送等环节都离不开智能化技术,但实际

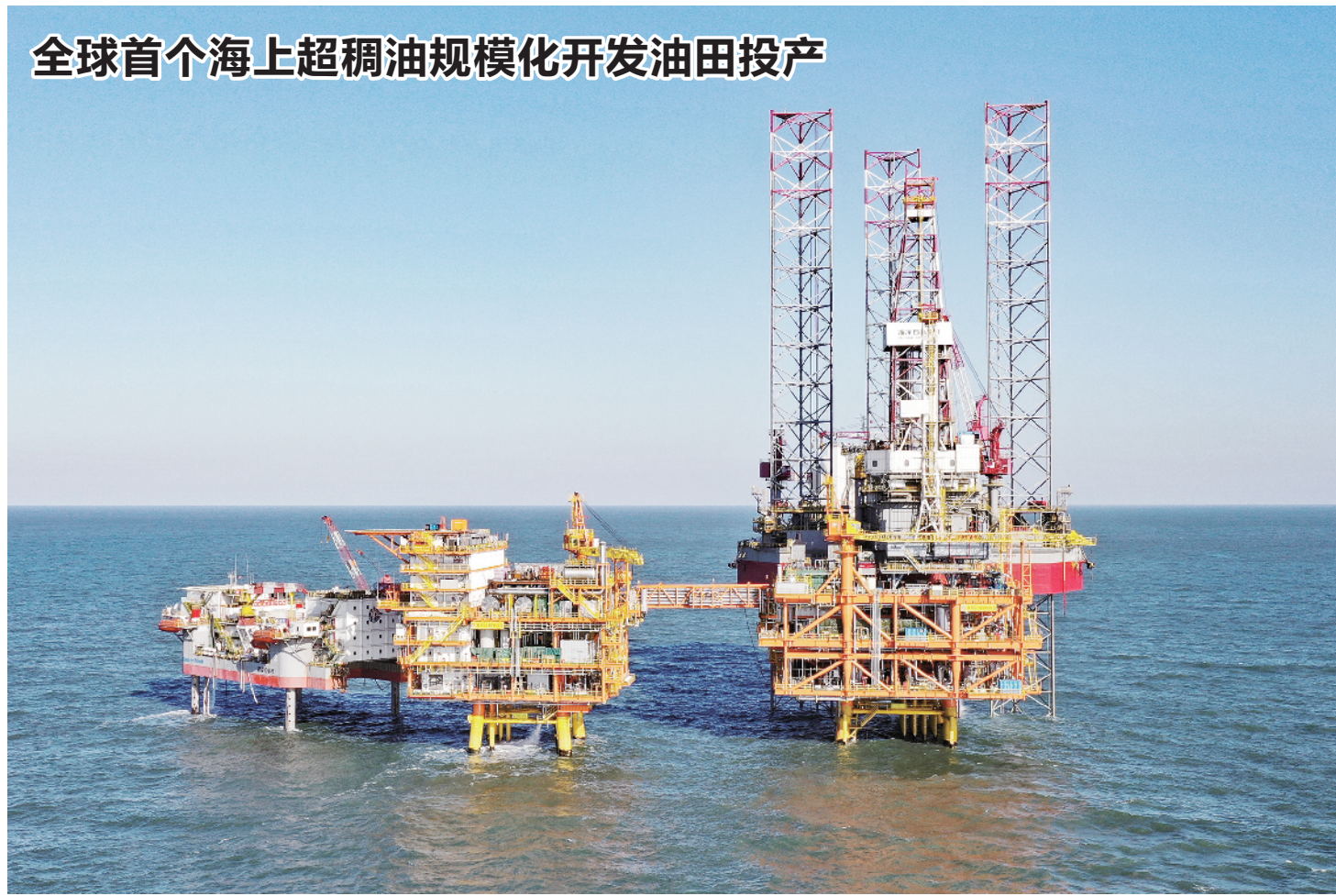
上现有监控监测措施大多限于用气量、峰值调度等生产经营指标,对管网的安全状况、故障发现以及预警等方面的实时数据采集和获取手段较为缺乏。”刘晓东说。

“燃气公司应紧跟信息化发展的步伐,引入互联网技术,加强城市油气管网信息化、智能化和精细化管理,进一步提升管网健康诊断技术水平,提

高对燃气管网安全隐患的排查能力。”刘晓东进一步指出。

“统筹发展和安全是当下主题,监管和服务必须进一步强化,燃气行业也不例外。”旷华强调,地方主管部门要在严格监管、严格执法的基础上,结合当地实际情况,切实协调解决燃气企业的“急难愁盼”,从源头上化解风险,确保行业持续安全发展。

全球首个海上超稠油规模化开发油田投产



图片新闻

4月23日,全球首个海上大规模超稠油热采开发油田——中国海油渤大5-2北油田一期项目顺利投产。该油田位于渤海辽东湾海域,平均水深约32米,非常规稠油探明储量超过6亿吨,占渤海总探明地质储量的14.5%,油田完全投产后预计可累产原油超650万吨,所产稠油是渤海已开发最稠原油的20倍以上,常温下接近固体沥青。唤醒这部分沉睡的地下资源,变规模储量为产量,将为渤海油田实现上产4000万吨目标提供重要支撑。 渤海油田/供图

关注

成品油价格按机制上调

本报讯 4月28日,国家发改委发布新一轮国内成品油调价通知。通知指出,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2022年4月28日24时起,国内汽、柴油价格(标准品,下同)每吨分别提高205元和200元。相关价格联动及补贴政策按现行规定执行。

国家发改委同时要求,中石油、中石化、中海油及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。(关嫻)

国家发改委强化煤炭市场价格调控监管

本报讯 近日,国家发改委作出专项部署,要求相关省份发展改革委高度重视,指导督促企业严格落实煤炭中长期合同签订履约要求,采取切实措施保障煤炭中长期交易价格运行在合理区间。各级发展改革部门将全面监测煤炭生产、流通各环节价格,当发现价格超出合理区间时,立即采取提醒、约谈、调查、通报等方式,引导煤炭价格回归合理区间;同时,配合市场监管部门,及时查处市场主体捏造散布涨价信息、哄抬价格、价格串通等违法违规行为。

此前在2月24日,国家发改委印发《关于进一步完善煤炭市场价格形成机制的通知》(发改价格〔2022〕303号),明确了煤炭(动力煤,下同)中长期交易价格的合理区间,自5月1日起实施。

国家发改委表示,下一步,将密切监测煤炭市场和价格运行情况,加强煤炭市场价格调控监管,综合运用市场化、法治化手段,引导煤炭价格运行在合理区间,保障能源安全稳定供应。(宗和)

近日,国家发改委发文积极推进“源网荷储一体化”和多能互补发展。从各地实践看,价格机制成最大壁垒——

“源网荷储一体化”市场化机制待建

■本报记者 杨晓冉

4月24日,国家发改委发布《电力可靠性管理办法(暂行)》(下称《办法》)。《办法》提出积极稳妥推动发电侧、电网侧和用户侧储能建设,合理确定建设规模,加强安全管理,推进“源网荷储一体化”和多能互补。

“源网荷储一体化”是指通过整合本地资源,以技术突破和体制机制创新为支撑,探索源网荷储高度融合的电力系统发展路径,强调发挥负荷侧调节能力、就地就近灵活发展,引导市场预期。

随着新型电力系统的构建,对新能源的消纳和存储提出更高要求。在此背景下,提升电网系统的调节支撑能力、实现源网荷储各环节间协调互动显得尤为重要。

促进新能源就地消纳

去年3月,国家发改委、国家能源局联合印发的《关于推进电力源网荷储一体化和多能互补发展的指导意见》(下称《指导意见》)就将“源网荷储一体化”和多能互补作为实现电力系统高质量发展、促进能源行业转型和社会经济发展的重要举措。

在中国能源研究会理事贾豫看来,“源网荷储一体化”更有利于实现因地制宜开

发和利用当地能源资源。由于“源网荷储一体化”中的“源”大多以新能源为主体,而省级电网大规模输送新能源会增加系统的调峰压力,“源网荷储一体化”有助于引导用电大户从中东部地区向风光资源禀赋较好的西部地区迁移,从而减少能量的输送和流动。“同时,通过一体化的协同发展能够实现新能源资源的本地规模化开发,促进能源最大程度就地利用,引导能源消费习惯和结构优化,推动区域产业结构调整与转型升级。”

中国能源研究会配售电中心副主任吴俊宏向记者分析,从《指导意见》看,“源网荷储一体化”分两种业态:一种是以增量配网为基础,依据用电负荷需要接入可再生能源及储能,对内消化、对外互动;第二种是将区域内的负荷、电源与储能通过虚拟电厂技术,在电网里作为整体进行调剂响应。

目前“源网荷储一体化”在我国已有初步实践,如上海电网在黄浦、世博、张江和上海经研院办公区建成4个“源网荷储一体化”运行示范项目,聚合需求侧响应资源参与调峰辅助服务;鄂尔多斯伊金霍洛旗蒙苏经济开发区零碳产业园通过储能技术与智能物联网技术,实现风电、光伏和氢能的互补,最终

形成稳定的、经济的电能网络。

“市场机制缺失”制约积极性

但与此同时,当前“源网荷储一体化”的经济属性仍未体现。

在贾豫看来,“源网荷储一体化”当前面临的最大壁垒就是价格机制。“价格是传递投资和引导消费的最有效工具,但目前的输配电价还未能完全体现电能作为商品流经电网时的真实物理成本。目前的输配电价是同网同价,电力只要上了省级电网,无论物理距离远近都是同一个价格。”贾豫进一步解释,在这种情况下,“源网荷储”企业或园区虽然实现了就地消纳,但还要按照与其他电源、负荷一样的输配电价结算,从而影响了其经济性。

有参与多个“源网荷储一体化”项目评审的业内专家向记者指出,近年来通过虚拟电厂模式申报的“源网荷储一体化”项目比较多。“但因虚拟电厂没有明确的地理边界和电网公共连接点,且缺乏针对虚拟电厂的市场机制,通过虚拟电厂推进‘源网荷储’难度较大。”

“此外,目前很多社会资本希望通过投资‘源网荷储一体化’项目获得新能源指标,

但在不少地方未能如愿,从而丧失投资兴趣。”上述专家指出。

为新型电力系统构建积累经验

“‘源网荷储一体化’和新型电力系统的构建有很大关系。在新型电力系统下,电网的形态结构将发生很大变化。由于新能源电力波动性较大,对电网弹性和各类电源间的互济要求都较高。未来在以新能源为主体的新型电力系统构架下,除了双高、双峰、双侧、双随机特征以外,零散化也将成为电网的典型特征。”贾豫分析。

“在‘源网荷储一体化’项目推进过程中,广域的新型电力系统面临的问题可能会在局部的‘源网荷储一体化’实践中充分显现,因此‘源网荷储一体化’的发展会为新型电力系统的构建提供经验积累。”贾豫说。

在贾豫看来,在这种情况下,各区域应大力开发分布式、集中式等项目,利用当地的资源禀赋,就地解决一部分能源消费需求,并通过特高压弥补供电不足区域的需求。

吴俊宏认为,“源网荷储一体化”的发展离不开清洁低碳发展与市场化公平开放理念的支撑,以及监管政策的不断完善。