

重启联邦土地油气租赁 允许销售高浓度乙醇汽油

美国苦战高油价

■ 本报记者 王林



鉴于中期选举日渐临近,美国总统拜登为安抚民众对高昂的汽柴油、天然气等能源价格的不满,不得不打破此前的选举承诺,为本土油气提产“大开绿灯”,甚至不惜以污染环境为代价允许在夏季销售高浓度乙醇汽油。



解除联邦土地油气开发禁令

4月18日,美国内政部发布声明称,将在西部地区的联邦土地上进行油气开发租赁招标,此次涵盖了9个州的土地,分别是怀俄明州、科罗拉多州、犹他州、新墨西哥州、蒙大拿州、阿拉巴马州、内华达州、北达科他州和俄克拉荷马州。

《金融时报》指出,解禁的招标面积比油气公司最初的提议减少了80%,比去年11月审议提出的面积也减少了30%,但是,向油气生产商收取的特许权使用费反而增加了50%。美联社指出,这是美国联邦政府自1920年代征收特许权使用费以来的首次增长。

去年1月,美国总统拜登签署行政法令,冻结了2.45亿英亩联邦土地的油气开发权租赁招标,但这一禁令在6月被路易斯安那州联邦法院推翻。

“长期以来,联邦土地租赁计划一直优先考虑采掘业的需求。”美国内政部

长 Deb Haaland 表示,“眼下,我们开始重新调整。”

美国解除联邦土地油气开发禁令的举动激怒了绿色能源行业和气候活动组织,他们声称拜登违背了竞选时作出的承诺。环保组织 WildEarth Guardians 气候和能源项目主任 Jeremy Nichols 表示:“这否认气候变化,虽然拜登公开宣称会积极开展气候行动,但现实是他仍然站在化石能源行业一边。”

不再禁售高浓度乙醇汽油

值得关注的是,为了应对本土汽柴油供应紧张、价格高企的局面,4月12日,美国环保署发布了一项紧急豁免令,允许夏季期间销售混合15%乙醇的高浓度乙醇汽油 E15。

据了解,因为夏季高温会导致乙醇汽油的挥发性增加,进而增加油耗,甚至还会产生大量烟雾,造成一定程度的污染,因此美国夏季通常禁止出售高浓度

乙醇汽油。

去年7月,美国政府基于环保考虑禁止销售 E15,现如今全面放开 E15 销售,无疑是想减少汽油的消耗,从一定程度上缓解汽油价格高企的压力,进而减轻高通胀压力。根据美国政府的测算,加满一箱 E15 的花费要比普通汽油便宜 10 美元/加仑。

眼下,美国飙升的汽油价格加重了民众的生活负担,车主加满一箱油的平均价格超过 50 美元,加利福尼亚州甚至接近 70 美元。4月16日,美国每加仑普通汽油的价格比去年同期上涨了 40% 以上,达到 4.07 美元/加仑。

缓解高通胀恐难有实质利好

自俄乌危机爆发以来,油气等大宗商品价格一路飙升,美国联邦政府一方面大力释放战略石油储备,另一方面敦促油气生产商快速提产,以填补俄罗斯原油和石油产量“退出”之后国际原油市场上的缺口。

《华盛顿邮报》指出,不管是解除联邦土地油气开发禁令,还是允许高浓度乙醇汽油销售,对于降低美国本土的燃料价格都是“杯水车薪”。

美联社援引数据显示,美国联邦土地范围内的油气产量不到美国油气总产量的 10%,但产生的温室气体排放量占比却高达 20%。此外,即便土地租赁招标立刻重启,新的油气产量仍然需要数月甚至数年时间才能释放,很难对当前飙升的油价产生重大影响。

“重启租赁招标虽然对美上游开发活动意义重大,但收缩租赁面积、增加特许权使用费仍会给本土油气产量增长带来阻碍。”美国石油协会高级副总裁 Frank Macchiarola 表示。

而全面放开高浓度乙醇汽油的使用,不仅可能带来更多污染,甚至还可能导致粮食价格上涨,本就因俄乌危机而供应紧张的粮食,可能因为高浓度乙醇汽油的大规模销售而出现更严重的供应短缺。据了解,美国生产乙醇的主要原料是玉米,当前美国玉米期货价格已经较年初上涨了 30% 以上。

关注

美国天然气价格创 14 年来新高

本报讯 据油价网报道,近日,受库存趋紧及天气影响,美国天然气价格持续飙升,目前已经达到 14 年来的最高水平。

芝加哥交易所集团数据显示,今年美国天然气期货价格的涨幅已超 100%,4月18日,美国亨利中心天然气期货价更是达到了 2008 年 9 月以来的最高值。

行业分析机构雷斯塔能源的高级分析师 McLean 表示,未来几个月内,美国天然气价格可能会出现更“疯狂”的上涨。

值得注意的是,尽管价格飞涨,美国的天然气需求量却不减反增。据美国国家海洋和大气管理局预测,从 4 月 25 日到 5 月 1 日,美国北部部分地区的气温将低于正常水平,可能会增加供热和发电厂对天然气的需求,导致天然气供应进一步吃紧。加之欧洲试图摆脱对俄罗斯天然气的依赖,导致美国对欧天然气出口激增,美国的天然气库存比正常水平低了近 20%,为 3 年来同期最低水平。

根据美国能源信息署(EIA)的最新报告,截至 4 月初,美国天然气库存总量为 1.397 万亿立方英尺,较去年同期下降了 23.9%,同比减少 4390 亿立方英尺,较 5 年平均水平低 17.8%。EIA 表示,截至 4 月 8 日当周,美国天然气库存增加了 150 亿立方英尺,但不超过过去五年平均增幅的一半,美国天然气库存仍比正常水平低 18%。

油价网指出,过去,当天然气价高企时,美国发电厂会减少燃气发电,增加燃煤发电量,并为天然气需求设定上限,但现在,由于公用事业公司减少使用煤炭,对天然气的需求随之“无止境地上升”。

飙升的天然气价格在推高能源使用成本的同时,也增加了美国的通胀率。美国劳工统计局发布的数据显示,过去 12 个月,由于天然气价格上涨,美国电力价格飙升了 11%,美国居民用气价格上涨了 22%,电力价格飙升了 11%。3 月,美国通胀率再创新高,消费者价格指数也升至 8.5%,为 1981 年以来的最高点。

行业机构普遍预计,如果今年夏季和冬季期间美国出现极端天气,对天然气的需求将进一步增长,届时天然气的价格有可能再创新高。(仲蕊)



墨西哥能源改革法案

再折戟

本报讯 近日,墨西哥总统洛佩斯推行的能源改革法案在墨西哥议会进行了投票表决,最终以近 60 票之差遭到否决。该法案是洛佩斯上任以来推行的主要能源改革政策,同时也是洛佩斯领导的“国家复兴运动”中的重要一环,其主要目标是加大墨西哥能源领域的国有化力度。

事实上,尽管洛佩斯一再努力,但自该改革法案提出以来,墨西哥能源界、在墨跨国能源企业以及墨西哥主要贸易伙伴国都对此表示了反对和担忧。

据路透社报道,当地时间 4 月 17 日,墨西哥议会针对该改革法案进行了超过 12 小时的投票,最终支持洛佩斯政府的一方获得了 275 票,未能达到通过该改革法案所需的 2/3 支持率。

根据目前公开的能源改革法案内容,墨西哥政府希望国有的联邦电力委员会“不再优先出售最便宜的电力”,而是优先出售国有企业所发的电力,同时要求国有能源企业发电量占比达到 54% 以上。

据了解,墨西哥现行的电力法规于 2013 年生效,当时墨西哥政府引进市场竞争,允许私营企业进入墨西哥发电领域。随后,跨国能源公司开始在墨西哥开发天然气、可再生能源发电项目。

为重振墨西哥国有能源企业、加强能源领域的国有化程度,洛佩斯多次提出要进行能源市场改革。在洛佩斯看来,推行这一能源改革法案将有效保护消费者权益,避免墨西哥能源消费者因私营企业一

味追求利润而承受高价之苦,同时此举也将维护墨西哥能源独立。

自洛佩斯公布了一系列改革措施以来,墨西哥多个商业集团,墨西哥的主要贸易伙伴——美国、加拿大等都表示反对,认为这一改革将给墨西哥的对外贸易造成损害,更违反了美国与墨西哥、加拿大签订的贸易条约。

同时,业界分析指出,墨西哥国有能源企业在化石燃料发电领域占比相对较高,而可再生能源电力项目大多由在墨的跨国能源公司所有,如果墨西哥政府强行限制私营企业发电供应占比,墨西哥将很难达成可再生能源发展目标,更加难以实现能源转型。在此情况下,过去两年间,洛佩斯虽然多次提交能源改革方案,但都未能获得足够的支持。

据路透社报道,面对这一最新的能源改革法案,墨西哥反对党人士指出,该法案很可能打破国际贸易规则,对墨西哥能源领域吸引投资造成不利影响,另外,实施该能源改革法案也导致墨西哥电价上涨,进而拖慢墨西哥能源转型的进程。

值得注意的是,美国作为墨西哥的主要贸易伙伴,对洛佩斯的这一改革举措也始终表示反对。

尽管酝酿多年的能源改革法案折戟,但洛佩斯政府仍表示,将把该改革法案中涉及锂矿开采的部分提出并重新递交至国会,希望先从收紧锂矿开发入手,加强墨西哥的资源国有化。(李丽曼)

国际能源署

今年全球天然气需求将小幅下滑

本报讯 国际能源署(IEA)近日发布最新报告称,由于市场供应不确定性增加和价格上涨,预计今年全球天然气需求将略有下降。

今年 1 月,IEA 曾预计,今年全球天然气需求将增加 1%,而在其最新季度报告中,IEA 将其对今年全球天然气需求的预测值下调了 500 亿立方米。

IEA 表示,俄乌危机使得欧盟各国寻求加快减少对进口能源的依赖,并推动天然气来源多样化,这给本已吃紧的天然气市场带来进一步的压力和不确定性。

从区域来看,IEA 预计,欧洲今年的天然气消费量将下降近 6%,亚洲虽然将增长 3%,但与 2021 年 7% 的增长相比明显放缓,而美洲、非洲和中东等地区的天然气消费量变化不明显。

IEA 市场与安全主管 Keisuke Sadamori 表示:“应对当前能源挑战的最佳和最持久的解决方案是提高能源效率,并且加速从化石燃料向低碳能源过渡。”(仲蕊)

土耳其

投资百亿美元开发黑海天然气

本报讯 据能源资讯网站 Rigzone 报道,土耳其政府近日宣布,将投资约 100 亿美元开发位于黑海的 Sakarya 天然气田,并将为该项目提供包括减税等在内的多项激励政策。

据悉,Sakarya 天然气田位于土耳其黑海沿岸约 150 公里处,是土耳其有史以来最大的天然气发现。土耳其政府表示,Sakarya 气田计划在 2023 年第一季度正式投产,届时产量将达到约 140 亿立方米/年。

据了解,土耳其 93% 的石油和 99% 天然气都依赖进口,为了加强能源安全,土耳其出台了大量激励政策推动油气项目开发,自 2020 年 8 月以来,土耳其已经在黑海地区发现了约 5400 亿立方米的天然气储量。

土耳其政府表示,预计 Sakarya 天然气项目有望减少该国约 1/4 的天然气进口量,并将创造 1000 多个工作岗位。(仲蕊)

伊朗

实现天然气产量目标需 800 亿美元投资

本报讯 据路透社报道,近日,伊朗石油部长 Javad Owji 表示,为实现其天然气产量目标,伊朗需要在天然气行业投资 800 亿美元。

据了解,截至今年 1 月,伊朗的已探明天然气储量占全球已探明天然气总储量的 17%,该国的南帕斯天然气田是目前世界上最大的天然气田。此前,由于缺乏资金、技术,伊朗的天然气产量一直很难提升,甚至在相当长一段时间内,伊朗一直都是天然气净进口国。

目前,伊朗向伊拉克和土耳其出口天然气,并与北部邻国阿塞拜疆和土库曼斯坦签署了天然气互换协议。为进一步提升天然气产量,伊朗迫切希望能够获得更多投资。

另据悉,伊朗还在积极筹划恢复 LNG 出口。不过,路透社指出,此前,伊朗至少有 8 个 LNG 出口项目因制裁停滞,要重新进入 LNG 市场,伊朗还需要投资数十亿美元建设资金。(仲蕊)

丹麦

计划大幅提高天然气产量

本报讯 据行业资讯机构标普全球普氏报道,丹麦政府日前提交了一份能源提案,提出将提高北海天然气产量,最多提高 25%,同时提升可再生能源的利用率。

据了解,受新冠肺炎疫情影响,丹麦最大的天然气项目 Tyra 的升级工作被延误,导致产量急剧下降。根据丹麦能源机构的估算,2021 年,Tyra 项目升级工作延误导致丹麦天然气产量比其先前预期的减少了 23%。该机构预计,Tyra 项目升级有望在 2023 年完成,届时将恢复 6 万桶油当量的日产量,其中约 2/3 是天然气。

丹麦首相弗雷泽里克森表示,丹麦政府希望大幅提升天然气产量,以减少对进口天然气的依赖,提高能源供应安全。除此之外,丹麦政府还计划在 2030 年前将太阳能和陆上风能的发电量提高 4 倍,以支持绿色能源转型。

不过,分析人士认为,丹麦在短期内不可能全面停止进口俄罗斯能源。数据显示,丹麦每年从俄罗斯进口的天然气占其总需求量的 53.1%。今年 3 月,丹麦官方曾表示,如果俄罗斯完全中止对欧洲供气,丹麦今年的经济增速将下降约 3 个百分点,通胀率则将增加约 3.5 个百分点。(仲蕊)