

上海是我国新能源汽车和零部件生产重镇,受本轮新冠肺炎疫情影响,新能源汽车全行业陷入停摆危机。随着各地相关部门密集出台保障性措施,有关企业努力加快复工复产——

# 新能源汽车行业全力应对停产危机

■ 本报记者 卢奇秀 中国汽车报记者 马鑫 赵建国 赵玲玲 张奕雯

停摆数日的上海新能源汽车行业已吹响复工“集结号”。

4月16日,上海市经信委发布《上海市工业企业复工复产疫情防控指引(第一版)》,明确在确保风险可控的前提下,有力有序有效推动企业复工复产,并公布了第一批重点企业“白名单”,要求集中资源优先保障汽车制造、装备制造等重点行业666家企业复工复产。

记者梳理“白名单”发现,新能源汽车产业相关企业数量超过200家,占比超1/3,其中包括上汽大众、特斯拉、上汽通用等整车企业,以及大陆集团、中芯国际、采埃孚、安波福等知名芯片及零部件企业。

## 停工停产 产业链全面承压

上海、吉林是我国重要的汽车生产基地。相关数据显示,2021年全国汽车产量为2652.8万辆,上海汽车产量占比为10.68%,位列全国第二;吉林省汽车产量占比9.14%,排在第三。去冬今春开始蔓延的新冠肺炎疫情,致使两地大范围停工停产。

记者注意到,从3月28日开始,特斯拉上海工厂停产逾20天,以日均2000辆的产能计算,停产影响超4万辆车辆的生产出货。同样身处封控管理中心的上汽大众、一汽大众,4月也陆续进入停产状态。

新冠肺炎疫情引发的新能源汽车停产危机也在全国蔓延。“在上海和江苏疫情的叠加压力下,很多合作伙伴供不了货,只能暂停生产。”蔚来汽车创始人李斌近日宣布,部分用户的车辆将推迟交付。小鹏汽车董事长何小鹏发出警告,若上海和周边的供应链企业无法顺利复工,国内所有整车厂都将面临停工停产风险。

华为智能汽车BU CEO余承东同样表示,如果上海不能复工复产,5月之后,涉及上海供应链的所有科技、工业产业都会全面停产,汽车产业经济损失将会很大。

除整车企业外,上海及周边区域还是全球汽车零部件的核心聚集区,包括博世、安波福、采埃孚、大陆集团在内的零部件巨头中国总部和部分工厂均坐落于该区域。而1辆新能源汽车由上万个零部件组成,其中任何一个部件短缺,都将影响整车生产。

中国汽车工程学会名誉理事长付于武接受记者采访时表示,长三角地区在我国整个汽车产业发展中扮演着举足轻重的角色,汇聚了几千家重点企业,另外还有很多中小企业是汽车产业链上的单项冠军,其复工复产进展对产业链十分重要。“我最担心这些中小企业熬不过难关,它们规模小、积累少、势单力薄,如果无法挺过这轮冲击,再次启动、恢复将难上加难。”

停工停产得到了各地相关部门的高度重视,新能源汽车成为复工复产的重点领域,其中特斯拉等企业被列为“必需复工的停产企业”。

据了解,特斯拉上海工厂4月19日正式复工复产,目前已经有约8000名员工到岗。特斯拉方面表示,工厂将以闭环管理模式生产,在相关部门支持下,正积极推动100多家供应商复工复产。

4月19日,上汽集团位于上海临港的乘用车工厂完成复工复产压力测试下的首台车下线。“上汽集团正在进行复工复产准备工作,将对复工人员返岗通勤服务能力、供应链能力、安全生产、

运输等工作进行排摸和准备。未来综合考虑疫情走势、压力测试结果等情况,制定后续的复工复产动态规划。”上汽集团相关人士称。

企业生产能力也在疫情中得到了锤炼。安波福连接器系统中国区总经理沈国樑告诉记者,安波福位于上海嘉定安亭的智能化工厂没有停工,安排了1800多名员工在闭环管理下生产,进入复工复产“白名单”后,可以安排更多员工保证生产。

采埃孚方面表示,疫情发生后,公司快速采取紧急应对措施,成立了特别工作小组,目前正根据上海市相关部门政策要求,采取高效灵活的措施,

与产业链上下游一起密切沟通协作,尽全力确保生产、研发和客户供应。

“随着‘白名单’出台,复工复产企业面积进一步扩大,是一个利好信号。”保隆科技总裁张祖秋向记者表示,“我们已申请获得往返苏州的通行证,这样昆山的供应商就能送来原材料。公司还有一张往返安徽和上海的通行证,能将上海的成品送往安徽工厂,再将货物从安徽发运给全国客户。”

吉林省的复工复产工作也在有序进行。

4月16日,一汽集团在长春的5个主机厂全部复工,累计返岗复工人员7438名。吉林省工信厅副厅长宋晓辉日

前表示,吉林省工信厅将进一步支持一汽集团积极探索创建无疫工厂、“点对点”接送员工和半封闭运行等措施,在严防疫情的前提下,分批分区、快速有序推进企业复工复产,推动企业达产达效,最大限度提升生产负荷、释放产能。

物流畅通是产业发展的血脉。针对汽车供应链中的问题,工信部装备工业发展中心日前正式上线“汽车产业链供应链畅通协调平台”。通过该平台,可对复工复产、物流运输等方面的实际问题进行信息交流,建立汽车产业链供应链企业问题诉求与反馈机制,以及及时协调解决企业生产经营中面临的实际困难。

## 积极应对 企业有序复产复工

## 人员、物流流通难 复产仍有挑战

尽管政策力推复工复产,企业也在积极行动,但在封控区、管控区大面积存在的情况下,人员到岗和物流畅通仍面临挑战。

某汽车零部件公司销售总监近日在朋友圈发文称,“‘白名单’发布后,公司连夜统计符合上班条件(楼栋和本人连续7天阴性的员工)数量不到40%,且部分小区政策执行不到位,增加了员工到岗难度,月底保证30%小规模开工率就不错了。”

还有车企内部人士向记者坦言,“尽管进入‘白名单’企业,但小区不开放也没有办法。现在供应链不稳定,货车司机被困高速公路、劝返上海车辆的情况确实存在,零部件运输压力大,难以保障供应。短时间内,企业难以满负荷生产。”

江苏超力电器有限公司总经理助理吴竟启向记者坦言,目前运输手续比较复杂,相关要求较高,限制入口又限制时间。“大型企业能够保障通行证的数量,

但小企业得排队拿计划,每天办理通行证的数量有限,且多种因素都可能导致通行证无效。”

“车企采用精益生产方式,多数关键零部件配件储备有计划和周期。如果物流不通,复工复产难度较大。”付于武强调,各地不要各自为政,而是要全国一盘棋,打通物流生命线。

“困难是暂时的。”工信部新闻发言人、运行监测协调局局长罗俊杰日前表

示,工信部将多措并举打通产业链供应链堵点卡点,确保重点产业链供应链的稳定畅通,建立汽车、集成电路等重点产业链龙头企业日调度机制,积极稳妥有序推进重点企业复工复产,指导地方简化审批流程,充分用好大数据,来推动更多工人复工复产。下一步,将加强部门联动和政策协同,及时协调解决企业物流运输中的问题诉求,努力做到原料运得进、产品运得出。

## 我国新核准6台三代核电机组



图片新闻

4月20日召开的国务院常务会议核准浙江三门、山东海阳、广东陆丰3个核电新建机组项目,共计6台三代机组。其中,三门核电二期项目均采用国产化CAP1000技术,陆丰核电项目采用华龙一号技术。目前,我国依然保持核准及在建核电机组20台以上的规模,稳居世界首位。因为浙江台州三门核电基地。(相关报道见11版) 三门核电/图

# 一季度我国主要能源产品产量持续增长

本报讯 记者姚金楠报道:4月19日,国家发改委召开4月例行新闻发布会并通报一季度发电用电情况。数据显示,在发电侧,今年一季度全国规模以上工业发电19922亿千瓦时,同比增长3.1%。其中,火电同比增长1.3%、水电增长12.7%、核电增长6.9%、风电增长3.3%、太阳能发电增长10.3%。

发电装机方面,根据国家能源局4月20日发布的统计数据,截至3月底,全国发电装机容量约24.0亿千瓦,同比增长7.8%。其中,风电装机容量约3.4亿千瓦,同比增长17.4%;太阳能发电装机容量约3.2亿千瓦,同比增长22.9%。在利用小时数上,1月—3月,全国发电设备累计平均利用899小时,比上年同期减少18小时。其中,核电1847小时,比上年同期增加30小时;风电555小时,比上年同期减少65小时。

在用电侧,一季度全国全社会用电量同比增长5.0%。其中,一产、二产、三产和

居民生活用电量同比分别增长12.6%、3.0%、6.2%和11.8%。分地区看,全国17个省(区、市)用电增速超过5%,其中西藏、江西、安徽、湖北、海南5个省(区)增速超过10%。

据了解,包括电力生产在内,今年以来我国能源生产总体保持稳定。

## 1月—3月能源生产情况

规模以上工业发电19922亿千瓦时,同比增长3.1%;规模以上工业原煤产量达到10.8亿吨,同比增长10.3%;规模以上工业原油产量同比增长4.4%,天然气产量同比增长6.6%;清洁能源发电同比增长8.3%。

国家统计局新闻发言人付凌晖4月18日介绍一季度国民经济运行情况时表示,一季度煤电油气等主要能源产品产量持续增长,其中煤炭生产企业深入落实煤炭增产保供任务,加快释放煤炭优质产能,有效增加煤炭供给。规模以上工业原煤产量达到10.8亿吨,同比增长

10.3%;油气增储上产力度不断加大,一季度规模以上工业原油产量同比增长4.4%,天然气产量同比增长6.6%;清洁能源发电同比增长8.3%,拉动规模以上工业发电量增长2.1个百分点。

付凌晖介绍,一季度,我国能源、原材料市场保供持续加力,相关行业生产

实现较快增长。采矿业增加值同比增长10.7%,其中煤炭开采和洗选业增长13.2%。电力、热力生产和供应业,燃气生产和供应业也保持较快增长。初步测算,采矿业、电力、热力生产和供应业以及燃气生产和供应业增长合计拉动规模以上工业增长约1.4个百分点。

一季度,我国绿色低碳产品也实现较快增长,其中新能源汽车、太阳能电池产量分别增长了140.8%和24.3%。清洁能源消费占比持续提升,天然气、水核风光电等清洁能源消费所占比重比上年同期提高0.8个百分点。另外,单位GDP能耗继续下降,万元国内生产总值能耗同比下降2.3%。

付凌晖表示,尽管受到地缘政治冲突因素的影响,近期国际能源商品价格上涨较快,国际能源市场不稳定性增加,我国能源安全保障面临一定压力,“但我们有条件、有能力,也有办法确保我国能源安全可靠稳定供应。”