

2021 年年报显示 ——

“三桶油”业绩创新高 重金投向增储上产

■ 本报记者 李玲

近日,我国三大石油公司中国石油化工股份有限公司(下称“中石化”)、中国海洋石油有限公司(下称“中海油”)、中国石油天然气股份有限公司(下称“中石油”)陆

续发布 2021 年业绩报告。根据报告,得益于油气产品价格大幅上涨、销售量增加以及提质增效工作成果显著等,三大石油公司 2021 年业绩均创近年来最好水平。



净利润均刷新近年纪录

中石油年报数据显示,2021 年实现营业收入 2.61 万亿元,同比增长 35.2%,创历史新高;实现经营利润 1611.5 亿元,同比增长 112.2%;实现归属于母公司股东的净利润 921.7 亿元,同比增长 384.9%,创近 7 年来新高。一连串“亮眼”的数据使中石油业绩稳居“三桶油”之首。

中石化、中海油同样业绩不俗。中石化年报数据显示,2021 年实现营业收入 2.74 万亿元,同比增长 30.2%,实现归属母公司股东的净利润 719.75 亿元,比上年增长 115.2%,创近 10 年来新高。中海油全年实现油气销售收入 2221 亿元,同比增长 59.1%;实现归属于母公司股东的净利润 703 亿元,同比增长 181.7%,达历史最高水平。据此计算,“三桶油”2021 年实现净利润合计达 2344 亿元。

“三桶油”业绩创近年来新高,与 2021 年国际油价大幅上

涨不无关系。去年,全球原油市场供需偏紧,国际油价受供需两端利好因素支撑,在震荡中大幅攀升。全年布伦特原油现货平均价格为 70.9 美元/桶,同比上升 69.7%;WTI 现货平均价格为 68.12 美元/桶,同比上升 73.4%。

受此利好因素影响,中石油称,2021 年平均实现原油价格为 65.58 美元/桶,同比增长 62.6%;平均实现天然气价为 1729 元/吨,同比增加 47.8%。中海油也表示,2021 年平均实现原油价格为 67.89 美元/桶,同比增长 65.7%;平均实现天然气价为 6.95 美元/立方英尺,同比增长 12.6%。

“2021 年国际油价震荡上行,境内成品油需求回暖,天然气需求快速增长,化工产品需求保持稳定。公司以市场为导向深入开展全产业链优化,努力拓市扩销,主要业务盈利大幅提升。”中石化在年报中表示。

六部门联合发文提出:

建立完善石化化工产品绿色用能监测评价体系

本报讯 实习记者姚美娟报道:近日,工业和信息化部、国家发改委、科技部、生态环境部、应急管理部、国家能源局联合印发《关于“十四五”推动石化化工行业高质量发展的指导意见》(下称《意见》)。《意见》提出,要推动石化化工产业结构调整,强化分类施策,科学调控产业规模。“十四五”期间将严控炼油、磷铵、电石、黄磷等行业新增产能,建立完善相关产品绿色用能监测与评价体系。

《意见》明确了“十四五”期间石化化工行业高质量发展的主要目标。到 2025 年,石化化工行业规模以上企业研发投入占主营业务收入比重达 1.5% 以上,突破 20 项以上关键共性技术和 40 项以上关键新产品,大宗化工产品生产集中度进一步提高,产能利用率达到 80% 以上。乙烯当量保障水平大幅提升,化工新材料保障水平达 75% 以上。城镇人口密集区危险化学品生产企业搬迁改造任务全面完成,形成 70 个左右具有竞争优势的化工园区。到 2025 年,化工园区产值占行业总产值 70% 以上。石化、煤化工等重点领域企业主要生产装置自控率达 95% 以上,建成 30 个左右智能制造示范工厂、50 家

左右智慧化工示范园区。大宗产品单位产品能耗和碳排放明显下降,挥发性有机物排放总量比“十三五”降低 10% 以上,本质安全水平显著提高,有效遏制重特大生产安全事故。

《意见》围绕主要目标,聚焦创新发展、产业结构、产业布局、数字化转型、绿色低碳、安全发展等重点难点,提出六项重点任务。一是提升创新发展水平。完善创新机制,攻克核心技术,实施“三品”行动,增加材料品种规格,加快发展高端化工新材料产品,积极布局前沿化工新材料,提高绿色化工产品占比,鼓励企业培育创建品牌。二是推动产业结构调整,强化分类施策,科学调控石油化工、煤化工等传统化工行业产业规模,有序推进炼化项目“降油增化”,促进煤化工产业高端化、多元化、低碳化发展。同时,动态更新石化化工行业鼓励推广应用的目录和产品目录。三是优化调整产业布局。统筹项目布局,推进新建石化化工项目向资源环境优势基地集中,推动现代煤化工产业示范区转型升级,引导化工项目进区入园,推动化工园区规范发展。四是推进产业数字化转型。加快新技术、新模式与

石化化工行业融合,发布石化化工行业智能制造标准体系建设指南。五是加快绿色低碳发展。发挥碳固定碳消纳优势,有序推动石化化工行业重点领域节能降碳,推进炼化、煤化工与“绿电”、“绿氢”等产业耦合以及二氧化碳规模化捕集、封存、驱油和制化学品等示范。六是夯实安全发展基础。提升技术和管理水平,增强炼化行业轻质低硫原料、化肥行业磷钾矿产资源保障,稳妥推进磷化工“以渣定产”,确保化肥稳定供应。

为保障主要目标和重点任务顺利实施,《意见》还提出以下三项措施:一是强化组织实施。加强部门协同和上下联动,强化事中事后监管。发挥行业组织桥梁纽带作用,强化行业自律。二是完善配套政策,加强财政、金融、区域、投资、进出口、能源、生态环境、价格等政策与产业政策的协同。三是健全标准体系,建立完善相关产品标准体系、评价标识管理体系和绿色用能监测与评价体系;完善重点产品能耗限额、有毒有害物质含量限值和污染物排放限额;制修订含碳化工产品碳排放核算以及低碳产品评价等标准。



不同板块业绩贡献差别大

作为我国主要的综合性大型石油公司,“三桶油”在勘探开发、炼化、销售等油气上下游全产业链上的主要业务覆盖面有明显不同。那么,不同业务板块对“三桶油”经营业绩贡献如何?

以中石油为例,其旗下业务分为勘探与生产、炼油与化工、销售、天然气与管道 4 个经营分部。根据其按国际财务报告准则编制并经过审计的财务报表,2021 年分部经营利润最大的为上游的勘探与生产板块,实现经营利润 684.52 亿元,同比增长 196.4%。其次为炼油与化工板块,实现

经营利润 497.40 亿元,同比增长 515.74 亿元。天然气与管道板块实现经营利润 439.65 亿元,同比下降 39.3%。销售板块实现经营利润 132.77 亿元,同比增加 161.83 亿元。

更倚重中下游的中石化不同板块的业绩贡献程度与中石油有所不同。根据年报,中石化主要将经营活动分为勘探及开发、炼油、营销及分销、化工 4 个事业部和本部及其他。4 个事业部分别实现经营收入 2500 亿元、1.38 万亿元、1.41 万亿元、5055 亿元,分别在抵销事业部间销售前的经营收入中

占 5.2%、28.5%、29.1%、10.4%。以各分部实现的经营收益来看,炼油分部贡献的经营收益最大,为 653 亿元,同比增加 708 亿元。其余依次为营销及分销、化工、勘探及开发事业部,分别实现经营收益 212 亿元、111 亿元和 47 亿元。

不同于中石油、中石化,中海油的业务相对单一,是一家主要聚焦于勘探、开发、生产及销售原油和天然气的上游公司。因此,中海油 2021 年业绩的新高,主要得益于国际油价上行和成本控制良好,桶油主要成本控制在 30 美元以下。



勘探开发仍是主要发力方向

作为国有大型石油公司,“三桶油”在肩负我国油气资源保供重任的同时,也面临着来自碳达峰碳中和目标下能源转型、产业结构调整的双重压力。“三桶油”对接下来的业务布局有何规划?

中石化指出,公司将持续优化“十四五”发展规划及 2035 年远景目标纲要,明确可持续发展的方向和路径,着力提升治理水平、实施创新驱动战略、提高能源供给能力、推动石化行业提质升级、打造绿色低碳竞争力。

记者注意到,“三桶油”的资本支出计划

中,上游勘探开发板块业务仍是主要发力点。

中石化指出,2022 年计划资本支出 1980 亿元。其中,勘探及开发板块资本支出 815 亿元,在总资本支出中占比 41.16%,主要用于顺北、塔河等原油产能建设,川西、东胜、中江等天然气产能建设,龙口 LNG 等储运设施建设。其余炼油板块、化工板块、营销及分销板块资本支出分别为 204 亿元、661 亿元、237 亿元,在总资本支出中分别占 10.30%、33.38%、11.97%。

中石油预计 2022 年资本支出更高,达 2420 亿元。其中勘探与生产板块资本支出

1812 亿元,占比高达 74.87%,主要用于继续国内松辽、鄂尔多斯、准噶尔、塔里木、四川、渤海湾等重点盆地的规模效益勘探开发,加大页岩气、页岩油等非常规资源开发力度,推进清洁电力、CCUS 等新能源工程。其余炼油与化工、销售、天然气与管道板块资本支出分别预计为 445 亿元、75 亿元、80 亿元,分别预计在总资本支出中占 18.39%、3.1%、3.3%。

中海油也表示,将继续扎实推进油气增储上产、科技自主创新、绿色低碳转型三大工程,全力实施提质增效升级行动。

资讯

我国天然气管道建设技术获突破

本报讯 中石油日前发布消息称,我国天然气管道建设技术近日获突破,三条超大口径天然气管道首次实现了最小间距并行建设。

这一技术应用于西气东输三线中卫二站建设项目,该项目位于宁夏中卫,紧邻腾格里沙漠,地域生态脆弱。为了最大限度减少对环境的扰动,首次实现在 15 米宽的管沟内,3 条直径超过 1.2 米的管道并行建设。

中石油管道局中卫二站项目经理向彬瑞介绍:“我们采用数字化管道三维设计技术,减小管沟开挖扰动面积 30% 以上。同时还创新使用了焊口空间定位法和管墩激光定位法,保障了管道施工单向依次推进一次成功。”

“本项目通过采用超大口径多管同沟敷设技术,节省建设用地 37.5%,节约工程投资 12% 左右。”中石油管道工程有限公司总经理王学军介绍。

据悉,中卫二站建设项目包括 1 座站场,新建 4 条管道、改线 6 条管道,10 条管道汇聚同一个枢纽站,是目前国内规模最大的天然气输送枢纽站,建成后将实现西一线、西二线、中贵线、中靖线及西三西、西三中通过中卫二站的相互连通,对国家能源管道提升互联互通效能具有重要意义。(杨驰)

山东首次接卸卡塔尔 LNG 资源

本报讯 日前,满载 20.5 万立方米 LNG,来自卡塔尔港口的超大 Q-Flex 型 LNG 轮成功靠妥青岛董家口经济区青岛 LNG 接收站码头并开始卸货,标志着山东地区首次接收来自卡塔尔的海外天然气资源。

卡塔尔是世界上最大的 LNG 出口国之一。2021 年 3 月,中国石化和卡塔尔能源公司签署了为期 10 年、200 万吨每年的 LNG 长期购销协议。青岛 LNG 接收站是中国石化首座 LNG 接收站,也是连续三年保供体量位列全国前三的华北地区主力气站。本船卡塔尔天然气资源可供 20 多万户家庭使用 1 年,相较燃煤可减排二氧化碳约 35 万吨。

本次接卸是青岛 LNG 接收站投产运行 7 年来接卸的最大型 LNG 船舶,同时也是首次接卸卡塔尔气源。目前,青岛 LNG 接收站正加速推进世界最大、国内首座 27 万立方米 LNG 储罐和双泊位 LNG 码头建设,以进一步提升资源转换效率和能源保障能力,为华北、华中地区社会经济高质量发展提供更加安全、清洁、低碳的能源保障。(张忠德)

首台国产酸性湿气压缩机在普光气田试验成功



图片新闻

4 月 6 日,我国首台国产酸性湿气压缩机在普光气田 101 集气站顺利完成工业化试验。经过 500 小时试验,设备各项参数显示正常。该设备由中国石化普光分公司自主研发,对提高气田开发周期、提高气井采收率具有重要意义,填补了国内相关技术空白。

图为该设备试验现场。卢晓莉 刘锋/图文