

国家管网集团成立以来首次天然气管道管输服务集中受理分配完成——

我国主干天然气管道向更多市场主体开放

■ 本报记者 渠沛然

日前,国家管网集团发布《2022年天然气管道管输服务集中受理工作公告》,标志着国家管网集团成立以来首次天然气管道管输服务集中受理分配工作圆满结束。

据悉,此次集中受理共达成天然气管输服务合同119亿立方米,服务需求满足率达93%,对于激发“X+1+X”油气市场体系中上下游“X”的活力,推动天然气资源供应及销售多元化,提升天然气管道基础设施综合利用率具

有重要意义。

国家管网集团相关市场营销人员表示,输气能力分配规则是天然气管网公平开放制度的重要内容。“通过市场手段解决在役天然气管道剩余管容,不仅优化了国内天然气管道管容资源配置,还进一步提高了管网的公平开放程度。我们也在努力将天然气管网打造成高效、共享、公平、开放的基础设施平台。”

不论“出身”公平竞争

针对客户需求热点,国家管网集团创新管网市场化服务模式,提升客户服务体验,在保障现有服务的基础上,通过量化评分指标和统一标准,公平无歧视地向所有客户分配热门管段管容,引导建立市场化管输托运机制。“只要具备油气生产和贸易资质的企业都可提交申请,与其他企业‘同台竞技’。”上述国家管网集团相关市场营销人员说。

“以前我们无法参与管道管容‘共享’,不仅销售渠道单一,如果需要送往更远的区域市场,管输费也将

增加,压力不小。对于天然气销售企业来说,国家管网集团这次天然气管道管输服务集中受理,不仅拓展了我们的客户群体,也扩大了销售半径。”参与此次申请的新疆庆华智慧能源发展有限公司负责人蒲海燕说。

数据显示,目前煤制气完全成本约在1.5元/立方米至2.5元/立方米之间,高于常规天然气及页岩气、煤层气等非常规天然气在内的所有天然气产品成本。而新疆天然气最高门站价格仅为1.05元/立方米,毫无利润和竞争性可言。

“国家管网集团此次天然气管道管输服务集中受理秉承天然气市场化的原则,把所有企业放到同一起跑线,分享更多的管容路径,让企业可以与更合适的市场签合同,降低了销售成本,实现利润最大化,我们成为了受益方。”蒲海燕补充说。

辽宁阳诺能源有限公司相关负责人也表示,此前受到天然气运输条件限制,其天然气均在省内销售。“这次申请到国家管网集团的管输服务,获得了公平参与市场竞争的机会,为我们打开了省外市场。”

统一调度实现“共享经济”

公开数据显示,目前,国家管网集团在役天然气管网里程达4.9万公里,形成了西南、西北、东北及海上进口天然气的“四大战略通道”和“三纵三横”管网布局,连接14座LNG接收站和14座地下储气库,“全国一张网”骨架初步形成,2021年天然气一次入网量超过2000亿立方米。

天然气管网将产、供、储、销、贸、用的所有参与主体连接起来,是天然气产业运转的枢纽。依托统一的管网调和管容交易,可以实现全社会对管网基础设施的共用共享。同时,油气储运设施公平开放的标志就是油气储运设施运营企业公平、无歧视地接收、审核、批准上游企业或下游用户递交的准入服务申请。

据悉,2月10日,国家管网集团开始正式接收2022年天然气管输服务需求申请,此次集中受理采取市场化运作模式分配在役天然气管道剩余管容,共有30余家企业提出了超过500条路由的服务申请,申请服务总气量为139亿立方米。

针对此次申请,国家管网集团对“现有服务”“可直接满足新增服务”“不能直接满足的

新增服务”进行统一分配,编制形成“一站式”客户服务方案,并与客户进行逐项确认。通过集中受理,所有申请客户均不同比例地获得了热门管段管容。

“此次我们对所有天然气管道的管容进行统一优化和分配,在优先满足现有服务的基础上,公平公正地向所有申请企业分配管容,帮助他们拓展天然气销售市场。”上述国家管网集团相关市场营销人员说。

据记者了解,此次申请企业参与积极性很高,参与集中受理的多为中小托运商。“‘三桶油’作为现有用户,其管输需求按照‘现有服务优先满足’的原则已提前满足。”上述国家管网集团相关市场营销人员说。

“由国家管网集团统一统筹、调度和配置天然气管网,可以促进天然气供应及销售多元化,提高管道综合利用率。”上述国家管网集团相关市场营销人员进一步表示,“希望通过‘全国一张网’的统一运营和公平开放,让上下游用户有更多选择。”

完善“硬件”服务市场

以欧美国家历程来看,实现管网公平开放,有助于降低下游用户用气成本。上述国家管网集团相关市场营销人员说,“天然气管道公平开放后,下游用户采购天然气资源的选择变多了,而像新奥、中燃、华润等城燃企业也将有更多机会采购进口天然气,从而增加上游资源供应主体,让下游用户有更多选择,助力销售市场竞争和用户用气成本下降。”

值得注意的是,目前,“X+1+X”

格局中的“1”既包含国家管网集团,也包括省级、市级管网,以及城燃企业自有管网等管道网络。但目前我国管网的互联互通仅限于“大动脉”主要管线,省内管网等“支线血管”并不完全畅通,加之目前管网规模不能完全满足需求,“硬件”设施服务能力还有待提升。

据介绍,未来,国家管网集团将加大天然气管道建设力度,规划每年新建投产约6000公里长输干线管道。“我们也将持续加大公平开放力

度,不断创新服务产品及配套的制度和管理办法。对于未来新建管道,我们将采取‘提前预售’的方式,将集中受理和分散受理有效结合,以便客户提前锁定所需的管容,进而提前统筹购买气源。”上述国家管网集团相关市场营销人员说。

据记者了解,未来国家管网集团还将不断推出创新服务,近期将上线开放服务及交易平台,届时客户将能够像网购一样更加便捷地购买天然气管道的管容。

IPO 获批 中海油将登陆 A 股

本报讯 记者李玲报道:3月30日晚,已经在H股上市的中国海洋石油有限公司(下称“中海油”)发布公告称,中国证监会于2022年3月30日正式书面通知,公司人民币股份发行已获核准。这意味着,中海油将与国内另外两大石油公司中国石化、中国石油会师A股。

据披露,本次中海油拟发行最高不超过26亿股(行使超额配售选择权之前),约占发行后公司已发行股份总数的5.5%,拟募集资金投资金额为350亿元。按照募资规模计算,中海油在今年已上市的新股中排名第二,仅次于中国移动的520亿元。

3月30日,中海油H股收盘价为11.12港元,上涨1.83%。值得注意的是,在A股正式发行前,中海油H股股价一直连续震荡上扬,从去年11月30日最低的7.55港元/股至今,股价已经上涨近50%。

根据3月31日披露的《首次公开发行人民币普通股(A股)招股意向书》,中海油此次IPO募集资金扣除发行费用后,将主要用于圭亚那Payara油田开发项目、流花11-1/4-1油田二次开发项目、圭亚那Lisa油田二期开发项目、陵水17-2气田开发项目、陆丰12-3油田开发项目等以及补充流动资金。

资料显示,中海油主要业务为原油和天然气的

勘探、开发、生产及销售,是我国最大的海上原油及天然气生产商,也是全球最大的独立油气勘探及生产集团之一。截至招股书签署日,中国海洋石油直接持有公司287.73亿股已发行普通股股份,约占公司已发行股份总数的64.44%,是中海油的控股股东;中国海洋石油集团有限公司是中海油的实际控制人,由国资委持股90%。

截至2021年12月31日,中海油总资产为7865.68亿元,较2020年末增长9.05%;归属于母公司股东权益为4809.12亿元,较2020年末增长10.88%。

值得注意的是,中海油2021年业绩亮眼,创历史新高。其于3月30日发布的《H股年度业绩公告》显示,2021年,得益于国际油价上行和成本控制良好,公司盈利创历史最好水平,共实现油气销售收入2221.25亿元,同比增长59.1%。其中石油销售收入1930.27亿元,占比86.9%,天然气销售收入290.98亿元,占比13.1%。净利润达703.07亿元,同比增长181.7%,每股基本和摊薄盈利分别为1.57元和1.57元。

中海油称,2021年,公司大力推动增储上产,坚持提质增效降本增效,扎实推进重大工程建设,坚定实施科技创新,积极推动绿色低碳发展,全年实现净产量573百万桶油当量,同比增长约8.5%,超额完成全年

油气生产目标,再创历史新高。平均实现油价为67.89美元/桶,同比增长65.7%;平均实现天然气价为6.95美元/千立方英尺,同比增长12.6%。

近年来,持续推动油气增储上产是我国油气发展的重要内容,中海油也不例外,全年共获得22个商业发现。在我国海域,落实了垦利10-2等4个大中型油气田;在海外,圭亚那Stabroek区块持续获得新发现,总可采资源量超过100亿桶油当量。公司储量寿命持续稳定在10年以上,有效巩固了可持续发展资源基础。年内,新项目密集投产,有力支撑了产量增长。渤海油田增产措施效果显著,成为我国第一大原油生产基地。“深海一号”超深水大气田成功投产,将带动南海万亿方大气区建设。

“我们加快推动绿色发展,低碳转型稳健起步。”“深海一号”超深水大气田成功投产,渤中19-6大型凝析气田建设稳步推进,将助力公司天然气产量占比进一步提升。”中海油称,“公司加快构建新能源业务发展体系,成立了新能源分公司。海上油田岸电项目——秦皇岛/曹妃甸油田岸电工程如期投产,标志着中海油不断探索节能降耗、降本增效开发模式的重大突破。恩平油田群封存(CCS)示范项目取得了阶段性进展。此外,首个30万千瓦海上风电项目实现全容量并网发电。”

资讯

我国首个智能 深海油气保障仓储中心投用

本报讯 3月30日,由中国石油投资建设的我国首个智能深海油气保障仓储中心在海南省中国海洋石油南码头全面投用,标志着我国深海油气资源勘探开发供应链保障体系基础设施建设已基本完成,深海油气资源开发和南海大气区建设的后勤保障基础得到进一步强化。

“此次建成的大型立体智能仓库占地面积近7000平方米,规模为行业内最大,技术先进程度也达到业界领先水平。”中海油海南分公司采办共享中心总经理赵峰表示,智能仓库由AGV(自动导引运输车)恒温库区、器材立体库区、管架立体库区及悬臂恒温库区四部分组成,在存储标准、规划设计、设备选型及应用开发等方面实现了多项行业首创,可为海洋油气勘探开发提供全方位的物资仓储和配送支持。

“通过深度应用信息化设备和数字化技术,我们全面掌握物资的存储状态,可以实现分区、分层精细化管理,并对接下来的物流需求展开分析和预判。”中海油海南分公司副总经理兼总工程师刘书杰介绍,此次建成的深海油气保障仓储系统运用先进技术整合库区分布和设备状况等信息,在线上等进行等比例三维重建,并进行可视化展示。物资管理人员可在大屏上对仓储状况展开实时监控,并结合码头作业数据流和海上油气生产作业设施需求进行动态分析,为物资配送与采购决策提供重要数据支撑。(赵鹏 曹文轩)

青藏高原首次规模化开发页岩油

本报讯 3月28日,中国石油青海油田分公司(下称“青海油田”)在干柴沟地区举行英雄岭页岩油项目启动暨页岩1H先导试验平台开钻仪式,此次项目启动也是青藏高原首次启动页岩油规模化开发。

青海油田是世界上海拔最高的油气田,也是我国最早开发的油田之一。位于青海省西北部的柴达木盆地,是青海、西藏、甘肃、宁夏四省(区)重要产油、供气基地,平均海拔3000米左右。干柴沟地区位于柴达木盆地西部英雄岭构造带中段,西接英西油田,东邻咸水泉油田,地面以风蚀山地为主,山高坡陡,沟壑纵横,平均海拔3200米至3800米。

该区勘探始于上世纪50年代,2021年以来全面进入页岩油勘探开发阶段。前期,按照“直井控规模、水平井提产”的原则,先后部署直井17口(直井15口,水平井2口),已完钻直井在长达1200米井段均见到活跃油气显示。截至目前,已完成8口直井11个层试油,均获工业油流。

“页岩油是一套源内油气藏,目前英雄岭凹陷面积为1500平方公里,埋深5000米以浅的区域面积近150平方公里,可以实现持续勘探开发。”英雄岭页岩油全生命周期项目经理赵健介绍,“目前要建成一个10万吨的示范平台,项目将分三个阶段进行,逐步建成100万吨产能数字化页岩油高效开发示范区。”(赵廉松 李江宁)

胜利油田大力推进光热储能项目建设



图片新闻

近年来,胜利油田创新“光伏+多能互补”开发利用模式,在原有井场、站场和矿区中开展采出水余热利用、分布式光伏和储能配套等项目,促进新能源产业和油气生产融合发展。目前,已累计投产光伏发电、地热余热项目48个,光伏装机规模达到106兆瓦。

图为胜利油田利用自备发电厂闲置灰场投产的37兆瓦光伏发电项目。

王国章/图文