



要求欧洲“卢布购气”、考虑接受加密货币——

俄罗斯推动能源贸易加速“去美元化”

■本报记者 王林

俄罗斯在能源贸易领域的“去美元化”行动,不仅极大动摇了以美元为中心的国际贸易结算模式,还给严重依赖俄天然气的欧洲带来了更多的不确定性和更广泛的经济冲击。当前,通胀高企、经济萎缩、大宗商品价格直线飙升已经成为欧洲无法承受之重。

近日,俄罗斯宣布,将对“不友好国家”的天然气管道实施卢布结算,同时,愿意与“友好国家”进行币种多样化、支付灵活的石油和天然气交易,包括考虑接受比特币等加密货币。这意味着,俄罗斯正在推动能源贸易“去美元化”。

“卢布结算令”反制裁西方

在推出了“卢布结算令”后,俄罗斯国家杜马能源委员会主席 Pavel Zavalny 表示:“不友好国家和地区只能选择硬通货支付,比如黄金或者卢布,对于友好国家和地区,俄罗斯持开放态度,可以是这些国家的官方货币,也可以是卢布或其他币种。”

俄罗斯总统普京也表示,俄罗斯银行愿意为天然气买家提供便利。不过,七国集团随后声称:“卢布付款不可接受。”对此,普京于3月31日签署法令,宣布4月1日起,“不友好国家”的企业应先在俄银行开设卢布账号,由此支付天然气款项,法令生效后,将给这些国家的企业

两周时间进行账户开设事宜。业界普遍认为,俄罗斯摆脱美元的行动正在加速。“2014年,俄罗斯开始剥离所持美国国债,并一直在为这种过渡做准备。”加密货币及区块链数据提供商 Coin Metrics 联合创始人 Nic Carter 表示,“俄罗斯有世界需要的油气,并可能将它们转化为可以在美元体系之外使用的硬资产。”据印度《商业标准报》消息,印度政府已着手研究卢比-卢布贸易机制,以绕过美元与俄罗斯开展能源交易。油轮追踪机构 Kpler 的统计显示,3月初以来,俄罗斯已经装载了约600万桶原油运往印度,预计将于4月初卸货,相当于印度去年从俄进口原油总量的一半。

加密货币也可接受

对于与友好国家和地区的合作,俄罗斯不仅愿意接受对方的法定货币,甚至考虑接受比特币等加密货币。Pavel Zavalny 坦言:“油气交易的支付方式不会局限于

传统货币,愿意考虑比特币等更为灵活的形式。”

上述表态发言甚至提振了比特币的价格走势,3月24日,比特币价格一度冲上4.4万美元/枚。路透社指出,币安等全球最大的几家加密货币交易所一直继续维持在俄罗斯的业务,这极大削弱了西方孤立俄罗斯的企图。

据悉,俄罗斯已经开始评估利用相对缺乏流动性的比特币支撑大规模国际能源贸易交易的前景。有数据显示,截至今年年初,俄罗斯拥有价值16.5万亿卢布的加密货币,约合2140亿美元,占全球持有量的12%。

俄罗斯总理米舒斯京表示,有必要将加密货币流通机制整合到该国金融体系中,包括采取措施进一步规范加密货币挖矿。

卢布购气加剧欧洲通胀

随着“卢布结算令”的公布,欧洲的天然气管价迅速拉升,3月24日,欧洲基准天然气价之一的荷兰 TTF 飙升至一年前的6倍,达到132欧元/兆瓦时。《德国之声》指出,欧洲根本无力承受俄罗斯能源的“消失”,如果不想继续承受能源价格高企的压力,“卢布购气”可能是唯一出路。

德国商业银行认为,对欧洲而言,如果拒绝以卢布结算,可能面临“断气”风险,如果接受则相当于变相“解除”对俄罗

斯的金融制裁。欧洲约40%的天然气管供应来自俄罗斯,每日需要向俄罗斯支付2亿-8亿欧元的进口费用。美国媒体预计,“卢布结算令”将使欧洲的购气成本至少翻一番。

只要欧洲需要天然气,而且是物美价廉的天然气管,俄罗斯就很难被彻底抛弃,对欧洲买家而言,鉴于无法在外汇市场上获得所需卢布,很可能需要通过俄罗斯银行进行付款,这将从根本上削弱西方对俄罗斯央行的制裁。

德国杜塞尔多夫大学竞争经济学研究所教授 Jens Südekum 表示:“俄罗斯央行正在重新成为金融和能源领域的关键参与者,因为它对于用卢布支付天然气费至关重要。”

美元计价贸易模式动摇

事实上,当前的国际能源格局增强了多元化货币组合的吸引力,除了俄罗斯以外,许多能源生产国都在考虑“去美元化”。据悉,沙特正考虑接受人民币作为购买原油的付款货币,伊朗也已经将美元从伊朗的商业活动中剔除,并用人民币取代了原来美元的外汇地位。

路透社指出,对美国来说,一系列制裁将迫使卢布、人民币,以及其他货币在贸易中的使用日益增加,这将削弱美元在全球贸易中的地位,对美国的借贷和融资成本产生长期影响。

英国广播公司新闻网则指出,美元作为“世界货币”的地位已持续半个多世纪,但美国的强权主义作风让更多的国家正加速寻求“去美元化”。

聚焦

欧盟

公共充电桩缺口巨大

本报讯 欧洲汽车制造商协会(ACEA)近日表示,目前,欧盟国家公共充电桩安装速度过慢,导致欧盟范围内公共充电桩数量严重不足。该协会敦促欧盟成员国,尽快加大对电动汽车基础设施的投资建设力度。

根据欧盟委员会提出的《欧洲绿色协议》,欧盟计划到2025年,将电动汽车的数量增加到1300万辆左右,到2030年进一步增加到3000万辆,以助力实现交通领域的减排目标。然而,由于欧盟公共充电桩建设缓慢,上述规划很可能会落空。

根据 ACEA 的测算,要实现交通领域的减排目标,到2030年,整个欧盟范围内需要约680万个公共充电桩,而目前欧盟境内只有37.4万个公共充电桩,为此,欧盟每周需安装1.4万个充电桩,才能满足需求。但统计显示,目前,欧盟每周安装的公共充电桩还不到2000个。

另外,ACEA 的统计显示,欧盟有70%的充电桩集中在荷兰、法国和德国,其中,荷兰拥有约6.7万个充电桩,法国拥有4.5万个,德国拥有约4.5万个,有的欧盟成员国甚至平均每100公里都没有一个充电桩。

与此同时,欧盟电动汽车的销量在过去的5年里增长了10倍,但公共充电桩的数量却仅增长了2.5倍。

欧洲电力行业联盟秘书长 Kristian Ruby 表示,由于规划和许可方面的问题,目前欧盟公共充电基础设施的建设面临巨大的延误,基础设施的缺失将导致欧盟电动汽车的使用受限,进一步阻碍其推广应用。

“市场上已经投放了数百款低排放和零排放的汽车,但基础设施建设的滞后已经严重阻碍了这些车型的进一步普及。”ACEA 在报告中指出。

ACEA 同时表示,尽管公共充电桩建设需要大量的初始投资,但根据计算,这些投资仅占所有基础设施项目总投资的一小部分,同时还能带来巨大的环境效益。

“低碳转型是一个循序渐进的过程。”ACEA 总裁 Oliver Zipse 表示,目前最关键的是说服欧盟所有成员国加快公共充电桩的部署步伐,明确各成员国具体的目标和建设时间表。(仲蕊)

英国海上风电补贴新政惹官司

本报讯 3月28日,欧盟正式就英国的海上风电补贴政策向世界贸易组织(WTO)提出诉讼。欧盟认为,英国出台的针对海上风电项目的补贴新标准存在排斥进口风机制造商之嫌,违反了WTO规则。

据了解,这是欧盟首次在WTO针对英国提起诉讼,多家外媒评论称,欧盟与英国此次的争端是英国脱欧后双方紧张关系的升级。

欧盟委员会在最新发布的声明中指出:“英国政府对海上风电项目提供的补贴标准更加倾向于英国本土企业,但根据WTO规则,政府制定的标准理应为所有企业提供平等的竞争环境,英国政府此举损害了欧盟绿色能源领域供应商的利益,特别是一些中小型企业受影响很大。”

据了解,英国对海上风电项目实施了“差价合约机制”,通常情况下,这一政策能够为中标的海上风电项目提供金融支持。但自去年起,英国宣布将采用一项“本土标准”评估海上风电开发商的运营资格,这直接导致了海上风电运营商更加偏向于采用英国本土产品。

欧盟委员会指出,绿色能源技术和解决方案对欧盟来说都至关重要,从2018年的数据来看,欧盟风能行业每年产生360亿欧元的营业额,同时带来了超过50万个高质量工作机会,英国政府采取的“歧视性”贸易策略,影响到欧盟企业在绿色能源行业的竞争力。

欧盟在声明中表示,英国政府此举最终可能进一步抬高绿色能源的生产



成本,进而拖慢绿色能源的推广速度,并将损害一直以来为对抗气候变化做出的努力。

业界普遍认为,欧盟与英国此次争端的“症结”来源于英国去年提出的“供应链计划”(SCP)。英国政府的官方信息显示,SCP规定低碳发电项目不仅要帮助经济实现脱碳,更应该在项目开发、建设、运营乃至退役期间都为英国经济作出贡献,具体包括“推动中小企业发展”“推动当地经济发展”以及“让投资和新工作机会都实现最大化”等。自去年12月起,英国政府就要求参与绿色能源项目投标的企业在合同中明确“英国产品”所占的比例,并将以此为标准判定企业是否能够中标。

据欧盟方面透露,其已经在多个场合就此向英国提出建议,但始终并未得到英国的积极反馈,为此,欧盟不得不诉至WTO,希望能够尽快解决问题。

在欧盟发布上述声明后,英国政府随即予以反驳。《金融时报》援引一位英国官员的话称,英国政府对欧盟的这一行为表示“困惑”,认为欧盟本身就在对外来企业采取类似的策略,但却反过来指责英国。“现在欧盟和英国应该联合起来,而不是不合时宜地互相指责。我们需要共同加强欧洲清洁能源开发,而不是在法庭上吵架。”

英国政府则在声明中表示:“我们对欧盟委员会采取的这一行动感到失望,此时我们正专注于提高能源安全和本国可再生能源供应。英国遵守WTO规则,并将严肃应对欧盟的挑战。”

值得注意的是,就在欧盟提起诉讼当日,英国政府宣布了最新的可再生能源发展目标,表示将利用低碳能源缓解英国居民用能成本高企的难题,计划在2030年前将光伏板数量增加两倍,将海上风电装机容量增加3倍,并将陆上风电

关注

IEA

紧急释放原油储备

本报讯 4月1日,国际能源署(IEA)表示,在当天的紧急会议中该组织的31个成员国达成协议,同意再次释放原油储备,以应对目前动荡的国际能源市场。不过,对于每个成员国的放油时间和数量还未做具体规定。当日,布伦特原油价格下跌0.3%,结算报价104.39美元/桶。

据悉,这是IEA旗下成员国今年第2次、历史上第5次紧急释放原油储备。此前,IEA曾在1995年、2005年、2011年和今年3月1日紧急释放原油储备。在最近的一次协议中,IEA旗下31个成员国共释放了6270万桶石油储备,高于此前所宣布的6170万桶,主要是法国和波兰释放的石油储备高于此前承诺水平。其中,美国所释放份额占比近50%,欧洲各国共计分得了约1/4的份额。

据参与会议的知情人士透露,受俄乌局势影响,全球原油市场压力大增,导致价格波动加剧。目前,全球原油库存处于2014年以来的最低水平,预计短期内石油生产商额外供应能力十分有限。

就在IEA宣布释放原油储备之前,美国总统拜登于3月31日表示,为应对当前能源价格飙升,未来6个月,每天将释放100万桶战略石油储备。据了解,这是自去年11月以来美国第三次动用石油储备,也是美国战略石油储备制度建立50年以来最大规模的释放。

路透社撰文称,在美国国内通胀和国际能源市场供应紧张的双重压力下,美国国内能源价格近3个月来持续攀升,美国对俄罗斯实施制裁则进一步推高了其国内的油气价格。

拜登同时呼吁美国油气企业,尽快扩大产能,以增加市场供应。据白宫方面透露,美国政府计划采取向闲置油田收费等方式,刺激企业在短期内增产。根据白宫的估算,今年,美国国内石油日产量将增加100万桶,2023年,将再增加70万桶。(董梓童)