真金白银“护航” 广东LNG船“扬帆”

■本报记者 李玲

核心阅读:

相较于柴油动力船舶,LNG动力船环保优势明显,但由于配套政策不完善等原因,我国LNG动力船发展一直不温不火。广东近日投下真金白银、完善支持政策,或可为其他地区发展LNG水上应用提供借鉴。

近日,广东省人民政府发布《关于印发2022年省<政府工作报告>重点任务分工方案的通知》(下称“通知”)。通知提到,广东省要发展新能源交通运输和内河清洁航运,由该省交通运输厅、省发展改革委牵头出台交通运输领域碳达峰行动方案,形成350艘LNG船舶应用规模,建成6座内河LNG加注站。

此后,广东省财政厅发布通知,向该省交通运输厅、有关地级以上市财政局下达2022年广东省内河船舶LNG动力改造补贴资金1亿元。

内河LNG动力船2011年开始在我国一些地区试点运行,但由于种种制约因素,发展一直不温不火。在多位业内人士看来,广东省自去年8月以来陆续发文大力推动LNG动力船应用,出台了一系列方案,明确目标,完善配套措施,将成为全国推动LNG动力船应用的典范,或可进一步推动我国内河应用LNG动力船的进程。

补贴资金高达5.5亿元

去年8月,广东省政府办公厅同时发布《广东省提升内河航运能力和推动内河航运绿色发展总体分工方案》《广东省内河航运绿色发展示范工程实施方案》(下称《方案》)等多个文件,拉开广东省大力推广LNG动力船舶应用的大幕。

《方案》指出,到2022年,形成350艘LNG动力船舶应用规模;到2025年,LNG动力船舶应用规模进一步扩大,LNG加注站布局进一步完善,形成较完善的珠三角内河LNG动力船舶运输网络。

此后,广东省财政厅于去年12月13日同时发布《关于下达2021年内河船舶LNG动力改造补贴资金的通知》《关于提前下达2022年内河船舶LNG动力改造补贴资金的通知》,分别下达改造补贴资金1亿元、2.5亿元。今年3月22日,广东省财政厅再次发布通知,下达2022年广东省内河船舶LNG动力改造补贴资金1亿元。

“各地应抓紧推进本地区内河船舶LNG动力改造工作,及时将资金补贴到符合条件的项目,加快资金拨付使用进度,充分发挥资金使用效益。”广东省财政厅表示。

根据《方案》,按照船东出资回收期3年测算,由广东省财政对不超过300艘改造船舶的所有人给予事后一次性补贴,总额达5.5亿元。每艘船根据功率范围,补贴金额在90万元—380万元不等。

业内专家盛苏建对广东省的一系列措施给予高度肯定:“从LNG行业发展和应用来讲,广东省一直走在全国前列。此次大力推动LNG动力船,目标明确,补贴力度大,且配套措施完善,相信会大大助力我国LNG动力船的发展。”

保障措施进一步完备

根据测算,相对于柴油动力船舶,使用LNG动力的船舶将有效减少20%的碳、80%的氮氧化物与100%的硫氧化物和颗粒物排放。

基于此,我国自2011年就开始推广LNG水上应用,发展绿色水运。但由于很多配套政策跟不上,比如加注设施不足、LNG价格波动大等原因,导致这些年LNG水上应用一直不温不火。

据记者了解,此前一些推广LNG动力船的省份由于加注站建设审批存在诸多困难,导致正常投运的内河LNG加注设施不足,船东使用LNG燃料的积极性下降。

在多位受访者看来,广东省出台的一系列政策,显然是汲取了LNG动力船推广以来的经验教训,给出了诸多配套保障措施。

比如,在规范加注站报批报建运营审批流程上,《方案》要求全面梳理船舶LNG加注站建设审批环节,统筹用地审批、码头岸线申请、环境影响评价、安全影响评价、水利防洪评价、消防设计审查、通航安全论证及影响评价、LNG经营许可等事项,加快出台LNG加注站报批报建运营审批指南,通过并联审批等方式优化审批流程,加快审批速度。

另外,广东省还建立了船用LNG保供保价机制。要求合理控制船用LNG价格水平,加注站LNG销售价格不高于同期发改部门公布的0号柴油价格的70%,持续引导船舶使用LNG动力。

“一是有LNG动力船改造的补贴政策,二是有配套的加注设施,三是有LNG燃料的价格优势,配套保障措施完善,这样就能够调动起大家的积极性,船东愿意去使用LNG。另外,相关政策制定也比较专业、科学,能够配合相关企业把这个事情做起来。”盛苏建说。

多方合作模式值得借鉴

据记者了解,广东省政府此次推动LNG动力船舶应用,并非只靠一己之力。而是由广东省政府牵头,协调多方企业,共同协作。

“广东省出台这一系列内河LNG水上应用利好政策,历时两年时间,由政府牵头,会同广东省海事局、中国船级社、中船集团、中海石油气电集团、船公司和行业协会等相关单位,在广泛征求各方意见、总结以往经验教训、精心组织策划和科学调研论证的基础上形成。这是迄今为止国内最成功的推广LNG水上应用的顶层设计,分工和实施细则明确,补贴措施科学合理,具备可操作性强和可持续发展的特点,契合了在交通领域实现‘碳中和’目标的实际需要。”盛苏建表示。

去年10月,广州港集团与中国船舶集团就广州港股份旗下广州港船务有限公司正在运营的8艘内河船舶LNG动力改造项目达成合作协议,并正式签订改造项目合同。另外,广州港集团与中海石油气电集团也签署合作框架协议,双方将围绕广东省内河LNG船舶加注站规划建设、推动广东省内河船舶LNG改造和新建应用LNG燃料动力等业务,开展广泛、深入的合作。

交通运输部水运科学研究院船舶运输技术研究中心主任纪永波指出:“在目前LNG动力船发展陷入困境的情况下,广东省率先行动,有很重要的示范作用。特别是中海石油气电集团、中船集团以及省政府之间这种央地合作、强强联手的模式,比如由中海石油气电集团负责保障船舶用LNG的价格,中船集团负责造船,然后由政府主导去推动,我认为非常有借鉴意义。”

2021年业绩报告显示:

头部城燃企业盈利能力持续走强

■本报记者 渠沛然

日前,华润燃气、新奥股份和港华智慧能源相继发布2021年业绩年报。从年报中不难看出,2021年,天然气价格高位运行,上述三家城燃巨头在高气价下也实现了业绩增长,在营业总额、销气规模、项目数量、延伸业务、再生能源业务等方面均表现良好。

其中,华润燃气天然气销售量同比增长17.4%至340.82亿立方米,营业额同比增长39.9%至781.75亿港元,股东应占溢利净额增加24.15%至63.95亿港元。港华智慧能源营业额由2020年的128.26亿港元增至2021年的171.25亿港元,上升33.5%,股东应占税后溢利上升11%至16.12亿港元,管道燃气及能源销售、燃气接驳及延伸业务三大业务板块分类销售额均取得增长。新奥股份实现营业收入1160.31亿元,同比增长31.71%,净利润达41.02亿元,同比增长94.67%。

“主业”成绩持续向好

在“主业”天然气销售方面,华润燃气积极推动区域内工业重点行业开发,聚焦小微商业开发,全面推动“瓶改管”,实现销气量快速增长。2021年共销售天然气340.82亿立方米,其中工业销气量增长22.5%、商业销气量增长18.1%、居民销气量则增长9.5%。

港华智慧能源2021年天然气销售量大幅上升至145.79亿立方米,增长约21%。其中,尤以工商业及分销方面的升幅最为明显,较2020年增长28%。总客户达1509万户,较去年增加95万户。

新奥股份直销气业务实现翻倍增长,对此,新奥股份表示:“公司2021年业绩受到企业重组的影响比较大,重组新奥能源后,增加了天然气产业链上下游的协同合作。”

新奥股份同时指出,在高气价下,天然气零售业务毛差从2020年的0.6元/立方米降至2021年的0.51元/立方米,公司业绩依靠综合能源、增值服务以及新用户拓展带来的接驳业务增长得以提升。

但港华智慧能源也在年报中指出,2021年下半年,天然气需求大增,国际液化天然气价格创下历年新高,内地天然气上游价格大幅攀升,集团下半年的燃气销售毛差面对下行压力。同时,以较低毛利的燃气价差大力推动工业客户煤改气增加了燃气销量,也摊薄了集团整体燃气毛利水平。

丰富气源拓展市场

港华智慧能源表示,通过不断拓展渠道,采购价格较低的国际LNG气源,包括联同母公司中华煤气签订LNG进口长约,于四川省威远县建设页岩气液化项目,以及在河北省唐山市投资LNG接收站储罐等,巩固了集团的自主气源并为后期的天然气交易作足准备。

据悉,位于河北省唐山市的LNG接收站储罐项目已展开前期施工,投入使用后,可以增强该集团在华北及东北地区的调峰能力。

新奥股份母公司新奥集团则计划与首华燃气组建天然气销售公司。据悉,合资公司注册资金5000万元,具体持股比例以实际出资和合资协议为准。合资公司将借助新奥恒新及其关联方的城市管道燃气业务体系,进一步拓展下游销售市场,稳定销售渠道,提高天然气销售议价能力。

对于如何继续开拓燃气市场,各家企业都有自己的打算。港华智慧能源连同下属企业将新增4个城市燃气项目,预计5年后带来的天然气等值年售气量达2.45亿立方米。

华润燃气则与成员公司新增签约项目11个,注册项目23个,增加特许经营区域2.4万平方公里,新增区域GDP3.8万亿元,潜在销气量达67亿立方米,重点项目涵盖2个直辖市及多个地级市。

此外,新奥股份的舟山LNG资产收购仍在推进中,未来将成为该公司天然气产业智能生态的重要支点。

综合业务多点开花

燃气行业需要同时面对传统化石能源和新能源的竞争压力,审慎确定燃气行业定位、调整发展战略,成为摆在燃气企业面前的重大课题。纵观市场,燃气企业已从过去单一的燃气公司向智慧型综合燃气公司转型。

2021年,华润燃气新投运充电站25座,累计投运充电站132座,全年售电较同期增长29.4%至2.2亿千瓦时;新投运加氢站4座,累计批准建设及投运加氢站15座,分布于潍坊、襄阳、无锡、白城、武汉、泰州等地。

港华智慧能源称,到2025年,将为200个工业园区提供智慧能源方案。截至2021年,港华智慧能源连同母公司中华煤气已在21个省、自治区及直辖市布局逾110个再生能源项目,落实发展32个零碳智慧园区,业务涵盖多能(冷、热、电)联供、光伏、储能、充换电站、工商客户综合能源服务等多个领域。

在综合能源业务方面,2021年,新奥集团签约光伏装机规模达380兆瓦,其投产的泛能项目规划方案融合了生物质、光伏、地热、天然气、储能等低碳能源及技术等,未来这些项目也将得到重点发展。

业内人士认为,未来,不论是大型城燃企业还是地方小型燃气企业,都愿意通过布局全产业链实现业务均衡发展以增强长期竞争力。燃气企业也将通过合作取长补短,不断拓展资源和渠道,以面对产业链一体化趋势,以最低成本实现多元化发展。

油市洞察

油价持续走高 全球经济承压

■杨安

经过短暂回调后,国际油价在过去一周多时间内重新走高,布伦特原油价格再次回到120美元/桶,一场不期而至的风暴导致俄罗斯和哈萨克斯坦经里海向黑海提供石油的运输系统(CPC)遭到破坏,对两国石油出口造成影响,可能导致两国石油出口减少100万桶/日,这进一步加剧了原本紧张的供应局面。一些主要跨国石油贸易公司预测,当前俄罗斯石油供给降幅在200万桶/日至300万桶/日,这将导致原油价格进一步飙升且经济衰退。

乌克兰局势从2月24日爆发至今已持续一个月,这期间,美国及其盟友对俄罗斯持续追加制裁。前期,美国、英国均开始制裁俄罗斯能源,欧盟也曾作此考虑。不过,目前欧盟内部对此分歧很大,德国、法国等欧盟核心国家均表示制裁措施不应在打击俄罗斯的同时对欧盟造成更加严重冲击。德国总理朔尔茨明确表示,对俄罗斯实施的大规模制裁措施已经给德国民众生活带来负面影响,因此,德国不支持对俄罗斯实施能源禁运。

高油价已经开始给经济运行带来压力,并影响到全球原油需求的恢复。本月,国际能源署认为,全球经济面临挑战,并将2022年原油需求增量大幅下调了95万桶/日至210万桶/日。近期,国内为了应对疫情加大了防控力度,原油产业链的下游成品油、化工品等需求明显受到抑制,国内企业在需求下降和供应成本上升的双重影响下经营压力增大。

可以说,高油价的负面影响正在逐步显现。经合组织判断,一系列地缘事件影响推动油价走高,可能导致全球经济增速下调一个百分点,而高油价也可能加速全球能源转型进程。国际能源署日前呼吁通过10项计划减少石油消费,预计将在未来4个月减少270万桶/日的原油需求,以缓解油价走高压力。

(作者系海通期货股份有限公司能源化工负责人)