

四川力挺车辆“油改气”有哪些借鉴意义?

■ 本报记者 李玲

专家观点:

“国家一直支持新能源汽车和清洁能源汽车并重发展,天然气汽车也在其中。从全生命周期来看,天然气汽车经济性很好,也具有足够的市场竞争能力。”

近日,四川省发改委、公安厅、生态环境厅、交通运输厅、应急管理厅、市场监督管理局及能源局等七部门联合发布《关于进一步规范天然气汽车改装有关事项的通知》(下称《通知》),对天然气汽车改装涉及的登记管理、主体责任、事中事后监管等事项作了明确规定。

天然气是公认的清洁能源,支持以压缩天然气(CNG)为主要燃料的车辆发展

是降低道路交通碳排放的有效途径,其中“油改气”是主要推广方式。但由于种种原因,此前多地对天然气汽车改装持不管不问甚至直接叫停的态度,导致近几年我国CNG汽车保有量有所下滑。而此次四川省率先发文支持并规范天然气汽车改装行业,在业内引起较大关注。多位专家指出,四川省敢为人先支持推广多元化的清洁能源汽车,值得鼓励和学习。

部分地区曾“一刀切”叫停

四川省发改委等七部门指出,《通知》是为了适应当前安全生产工作需要,进一步规范天然气汽车改装管理工作,加强事中事后监管,促进天然气汽车产业高质量发展。

《通知》明确,凡具备汽车维修经营一类维修经营业务条件的均可从事天然气汽车改装业务;改装企业应切实履行天然气汽车改装安全生产和环境保护主体责任;各地各部门应按照职责分工加强天然气汽车改装工作中事后监管。

数据显示,截至2021年底,我国天然气汽车保有量已达702万辆,其中大部分为CNG汽车,数量约达620万辆,这其中又以“油改气”的CNG车辆为主,占比约75%。与此同时,目前已有5600多座CNG汽车加气站遍布全国。事实上,在2019

年、2020年,我国CNG汽车保有量分别约为672万辆、632万辆,出现下滑趋势。

据记者了解,近几年来,由于各地对“油改气”态度不一,导致CNG汽车推广放缓。

“近几年,部分地方片面理解《道路交通安全法》和国家标准《机动车运行安全技术条件》,对‘油改气’采取简单的‘一刀切’叫停。”四川省自贡市副市长陈张铭指出,近年来,我国CNG汽车保有量下滑的原因与此有关。“部分地方没有认真领会国家推广清洁能源汽车和新能源汽车的一贯政策。”

四川省清洁能源汽车产业协会顾问李永昌表示:“在当前国内淡化推广CNG汽车的大背景下,四川七部门率先发文规范车辆‘油改气’,继续支持推广CNG汽车,值得鼓励和学习。”

环保性和经济性优势突出

相关试验数据显示,使用天然气的汽车,其PM_{2.5}的排放量比燃油柴油油减少93%,氮氧化物排放量与柴油油相比最高可减少60%。全国620万辆CNG汽车可替代约1593万吨汽油,对降低我国石油对外依存度是一个贡献,同时可减少二氧化碳排放1136万吨,“以气代油”已成为交通运输领域碳达峰的一个主要途径。

在经济性方面,李永昌指出,与汽油车相比,CNG汽车可节省约一半的燃料费用。同时,在CNG价格为3.5元/立方米左右的我国大部分西部地区,CNG乘用车和出租车的经济性优于纯电动汽车。

“全世界很多国家都在推广CNG汽车,其中采用‘油改气’方式的占70%以上,另外30%是原装CNG汽车。我国同样如此,目前CNG汽车保有量中‘油改气’的占大多数。这主要是因为原装天然气车只覆盖了一些比较大众的车辆品牌,而‘油改气’适用的车辆品牌更广,几千块钱就改了,特别是在四川这种天然气丰富的地区,天然气价格也比较便宜,就更合适了。”李永昌表示。

事实上,目前很多地方对“油改气”存疑的原因主要在于其安全性,由于此前车辆“油改气”的改装企业参差不齐,加之监管制度不完善,市场存在一定

程度的混乱。

“四川省7部门对‘油改气’不是简单叫停,而是进行规范。另外,内蒙古自治区人大和四川省人大都制定了车辆改装为油气两用后的道路交通安全法实施细则。这对于进一步推广CNG汽车起到很大作用。”陈张铭说。

李永昌表示,车辆“油改气”并不是胡改乱改,只是加装一个CNG气瓶和使用天然气的装置,技术上和新车没什么区别。目前遍布各地数以千计的CNG车辆检测机构与气瓶检验机构也完全能满足其定期检测、检验的需求,以保障CNG汽车的安全运行。

“在国家排放标准面前,车车平等”

陈张铭认为,我国继续大力推广CNG汽车是可行的。“首先是发展CNG汽车已经成为世界推行低碳交通工具的潮流;其次是因为我国天然气储量丰富、产量逐年稳步上升,可支撑汽车用气需求;第三是继续推广CNG汽车有利于车用能源在2030年前实现碳达峰。”

国务院于2021年印发的《2030年

碳达峰行动方案》在交通运输绿色低碳行动方面,就提出要推动运输工具装备低碳转型,积极扩大电力、氢能、天然气、先进生物液体燃料等新能源、清洁能源在交通运输领域的应用。

“国家一直支持新能源汽车和清洁能源汽车并重发展,天然气汽车也在其中。从全生命周期来看,天然气汽车经济性很好,也具有足够的市场竞争能力。”

李永昌说。

多位专家指出,车用能源发展应该遵循多元化、低碳化、智能化、市场化的原则。

“在国家排放标准面前,车车平等。无论是汽油车还是CNG汽车,无论是原装天然气车还是‘油改气’车,只要规范、合法改装,都应该一视同仁。”陈张铭表示。

浙江燃气市场“一城一企”获突破

本报讯 记者渠沛然报道:日前,由浙江瑞安市综合行政执法局牵头,瑞安新奥发展燃气有限公司(以下简称“新奥公司”)与瑞安市安阳管道燃气有限公司签订整合协议,标志着该市6家管道燃气公司完成整合。据瑞安市综合行政执法局相关人士透露,随着后期最后一家燃企的并入,瑞安燃气市场将实现“一城一企”。

据统计,瑞安市管道天然气年用量约1430万立方米,液化石油气用量约1.1万吨,瓶装液化石油气用量约4.5万吨。过去,该市燃气企业各自为阵,燃气管网自成体系,投资进度缓慢,用户气化率偏低,天然气使用率低。

燃气扁平化、规模化改革旨在优化提升城镇燃气经营方式,但在整合过程中如何兼顾企业意愿和顺应市场发展规律成为难题。整合后,瑞安市将按照燃气专项规划进行“统一规划、统一布局、统一监管、统一服务”,全面提升管输天然气运营

形象,有助于加大天然气在该市民用、工业以及商业等领域的使用力度,进一步扩大天然气利用范围和消费规模,构建瑞安天然气供应“一张网”,保障燃气用户用气稳定,推动城市能源转型升级。

根据相关规定,管道燃气企业整合签约后设有不超过3个月的过渡期,在此期间,新奥公司将派员进驻签约的5家管道燃气企业,全面排摸企业管网设施、了解客户情况等,在日常运营中逐步植入该公司的管理运行模式。

国家管网公司成立后,上游生产企业动作频频,不断推进终端业务发展,城燃企业面临“巨头挑战”,以往燃气供应模式在新的市场环境下悄然生变。随着能源行业投资领域对外资的放开,城燃公司将面临更加复杂多变的市场。

在此背景下,规范企业经营和市场发展秩序,更好地促进和规范当地管道燃气特许经营发展,切实改善燃气特许经营制

度,提升企业运营管理水平 and 行业健康持续发展显得尤为迫切和必要。

此前,浙江发布的《关于印发2020年浙江省能源领域体制改革工作要点的通知》,明确要求浙江省网以市场化方式并入国家管网,同时推动城镇燃气扁平化和规模化改革,随后便出台了《浙江省管道燃气特许经营评估管理办法》和相关修订稿。

瑞安市综合行政执法局相关负责人表示,新奥公司在上游资源、整合能力等方面具有优势,此次整合有利于优化配置燃气资源供给,加强气源整合利用,构建瑞安天然气供应“一张网”,对瑞安市全面开启天然气时代具有重要意义。

在经历10年的高速发展后,政策监管开始强调分配公平,城燃企业进入微利时代。随着未来中期评估工作的不断铺开,城燃企业也将面临合规经营、提升服务质量和保障供应的多重挑战。

瑞安市燃气行业“一城一企”能否成为全国样板?

上述评估办法和相关修订稿均提出,有条件的地市要完成企业规模化整合,形成“一城一企”。但目前对“一企”的定义还很模糊,是按规模划分还是按企业属性划分并无明确标准;是按照营收情况、初始投资,还是与政府的关系划分也无定数,全国其他地区能否顺利推动不得而知。

“其他城市究竟是推行以国有企业为主的‘一大多小’模式,还是像瑞安一样整合全部小型燃气企业后仅存一家大型公司?至少不能为了整合而整合。此外,如何平衡市场和企业利益也是政府面对的不小挑战。”某燃气企业管理人士说,“规模化、集团化是为了城燃企业更好地经营,保障供气。其他各地政府未来应注重兼顾合规性和灵活性,给企业充足的调整时间并尊重企业意愿。”

资讯

生物柴油价格大涨

本报讯 相关数据显示,自去年以来,生物柴油价格一路上涨,从每吨7000多元上涨至如今的1.1万元左右,涨幅超过50%。

目前我国生物柴油的主要销售渠道在欧洲。由于生物柴油在碳排放和污染上相比柴油更少,因此欧盟强制要求各成员国在柴油中添加一定比例的生物柴油。2021年,欧盟要求欧洲公路运输行业的生物柴油掺混比例由10%提升到25%。需求增加使得生物柴油价格涨幅超过50%,而原材料工业级混合油的涨幅也在30%以上。

生物柴油的市场逐步扩大,对于餐厨垃圾所产生的废弃油脂的需求也越来越大。目前我国食用油年消费量超过4100万吨,位居世界第一,理论上产生的废弃油脂在1100万吨以上,但实际上进入生物柴油产业链的废弃油脂,每年却不到300万吨。

为提升餐厨废油回收利用率,国家陆续出台相关政策。业内人士认为,政策的加持能促进地沟油回流正规渠道,生物柴油的原料供应将显著提升,但短期内生物柴油供需紧张的情况仍将延续。(杨露)

广东:今年形成350艘LNG船舶应用规模

本报讯 日前,广东省人民政府发布关于印发2022年省《政府工作报告》重点任务分工方案的通知,提出发展新能源交通运输和内河清洁航运,推进煤改气、油改气,构建绿色高效交通运输体系。今年要形成350艘LNG船舶应用规模,建成6座内河LNG加注站。

根据广东省港航集团“十四五”远景规划,到2030年,该集团旗下广东省新能航运有限公司所运营的LNG动力船舶规模将达400艘,成为珠江水系乃至全国最具规模的内河LNG单一燃料动力船队。

2021年3月,广东省港航集团首批50艘LNG单一燃料动力散货船由中船广西负责船舶设计建造。目前,已有两艘首制船交付使用。

2021年,广东省发改委印发《广东省运输船舶LNG加注站建设实施方案》,计划至2022年,建成以干线航道为重点的船舶LNG加注站共8座(包括沿海加注站2座),以满足LNG动力船舶的加注需求。(王铭)

人勤春来早 气田“春耕”酣



图片新闻

近日,位于重庆南川的中国石化华东石油局顺利完成了胜23-1HF井25段分段储层改造施工。入春以来,华东石油局重庆南川页岩气田积极组织施工队伍复工复产,目前气田生产平稳,日外输页岩气近400万立方米,为天然气保供和长江中下游经济发展提供清洁能源。

图为油菜花海中的南川页岩气田DP2生产平台。

人民图片