

# 老旧燃气管道改造有序推进

■ 本报记者 李玲

近日,在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上,住房和城乡建设部部长王蒙徽表示,今年将推进燃气等城市管道老化更新改造重大工程,力争开工改造存在安全隐患的燃气管道约2万公里。此前,应急管理部安全协调司司长苏洁表示,“十四五”期间我国将更新改造老旧燃气管道10万公里。

当前,燃气已成为多数城镇居民日常生活必不可少的能源品种,但随着燃气管道运行年限的增长,安全隐患同步增加。去年我国多地发生燃气事故,其中不少就与燃气管道年久失修有关。在多位业内人士看来,此次国家层面统一部署老旧燃气管道隐患排查和改造,将进一步筑牢城市燃气安全底线。

## 及时排查补齐“欠账”

在今年初应急管理部新闻发布会上,应急管理部安全协调司司长苏洁指出,去年燃气事故多发,其中一个重要原因就是管道常年腐蚀造成燃气泄漏,引起爆炸。“我国燃气已进入大规模使用时期,而且使用的管道大都是20年前建的,管道老化、老旧。初步统计,现在全国已有近10万公里管道出现不同程度老化,再加上当时建设标准比较低,日常维护、保养、更新不及时,现在这方面的风险挑战非常大。”苏洁指出。

“燃气事故多发,在一定程度上折射出燃气行业历史欠账较多。”广东省石油天然气协会燃气高级工程师彭知军表示。据了解,我国燃气行业2004年左右开始推行特许经营制度,之后城市燃

气管网迎来了建设高峰期。“铺设比较早的燃气管道,到目前已经使用20多年了,除了管道自身的老化腐蚀外,还有第三方施工以及建筑物、大型车辆等长期挤压造成的变形和破裂。之前更多的是日常巡检,发现问题就小修小补,很多隐患不容易被发现。单纯靠日常检查、维护,难以从根本上解决问题。”安徽安泰达律师事务所律师丁天进表示。

阳光时代律师事务所高级合伙人陈新松指出:“过去十年是城燃企业‘跑马圈地’的一个高发阶段,收购、并购、市场整合很常见。很多企业所属的燃气管道都是收购来的,对地下管道的走向布局不是很清楚,也没有进一步一一核实,安全隐患多,需要进行隐患排查和整改。”

据了解,住房和城乡建设部将督促各地细化城市管道更新改造目标任务和实施方案;到6月底前,指导各地基本完成城市燃气等管道普查和评估,并同步开展数字化、网络化、智能化建设工作;到年底前,各省全面启动城市管道老化更新改造工作,其中力争开工改造存在安全隐患的燃气管道约2万公里、完成投资500亿元。

与此同时,各地也陆续出台相关政策,部署燃气管道更新改造工作。

比如,山东省住房和城乡建设工作会议明确,要突出抓好城市老化燃气管道更

## 各地陆续出台更新改造规划

新改造,年内完成450公里以上(全省共710公里);河北省政府办公厅印发《河北省城市老旧管网更新改造工作方案》,规划2022年—2023年完成城市老旧管网更新改造3382.8公里;江西省住房和城乡建设厅等10部门联合发文,提出今年9月底前全面改造地下管网,全面完成影响安全的地下灰口铸铁、管道和球墨铸铁管道改造。

多位受访者表示,各地政府积极部署行动,全面推动燃气安全隐患整治,意义重大。但在推进过程中需要与燃气企业做好沟通协调,正确引导。

“政府和企业要各自做好本职工作,

政府更多的是要加强监管和引导,企业也要完成应该履行的职责。但各地政府在制定规划目标时,应建立在对管辖范围内燃气企业和管道摸排较为清楚的基础上,避免脱离实际地‘拍脑袋’‘一刀切’。”陈新松表示。

丁天进指出:“接下来几年,燃气管道改造的工程量比较大,肯定也会面临一些问题。比如资金问题,大型燃气企业还好,但中小型燃气企业资金压力可能比较大。政府要做好沟通、引导和帮助,比如可以在融资上提供一些便利。强行下达任务,可能很难推下去。”

## 科学合理有序推进

分级落实改进措施。就燃气设施而言,多数问题根源都在规划、设计和施工阶段。燃气企业要消除畏难情绪,对不明管道或疑似存在安全风险的管道,要一段段去排查梳理,一米米去踏勘核实。”

“10万公里的燃气管道更新改造时间跨度长,涉及的管道工程庞大,具体推进过程中,要科学、合理、有序推进。一是要分清

轻重缓急,有些管道隐患可能已存在多年,需要尽快更换。有些可能是出现老化,快到更新年限,应按年限时间逐步分期改造。另外,改造过程不可避免会对百姓生产生活造成一定影响,需尽量把影响降到最低。此外,管网改造对燃气企业也是一笔不小的支出,应该分批、分步推进,这在一定程度上能缓解资金压力。”陈新松说。

## 油市洞察

### 地缘冲突改变原油供需 企业风险管理需求激增

■ 杨安

随着地缘局势进一步紧张,市场对原油供应担忧情绪不断加重。油价在进入3月之后快速冲高,WTI原油价格已刷新11年来新高,原油市场供需格局面临重塑可能。运输风险导致俄罗斯到欧洲地区船运短时间内上涨了5倍,俄罗斯乌拉尔石油较全球主要指标布伦特原油的贴水超过22美元的纪录水平。为防范风险,部分原油买家不得不放弃俄罗斯市场转而寻求其他地区资源,额外带来的需求推动了中东地区现货市场贴水大幅走强,接近历史极值。

为了缓解俄乌局势升温带来的油价上涨压力,国际能源署紧急通过6000万桶战略原油投放计划,期待能稳定油价。不过,市场参与者普遍认为,这不足以弥补俄罗斯遭受制裁后潜在的供应缺口。刚刚结束的OPEC+联盟月度会议同意在4月坚持小幅增产计划,在原油价格急升之际,会议并没有理会消费国要求增加原油产量的呼吁。

总体来说,在原油供应紧张阶段,几乎全球金融市场都在密切关注俄乌冲突进展,其他影响因素都暂时退居次要位置。世贸组织担心冲突对全球贸易的影响,尤其是农产品和食品贸易,以及能源价格上涨对人们的影响,各国都希望俄乌之间能有一个和平且快速的解决方案。

现在进行原油现货采购,不仅要承担绝对价格的高位,也要承担贴水的高位,货源供应还非常紧张。这导致下游消费国面临严峻考验。另外,原油价格大涨后,下游的成品油和化工品价格上涨幅度很难匹配原油涨幅,市场开始担心原油走高不断压缩炼油企业利润,企业风险管理需求也因此大幅提升。

值得一提的是,布伦特、WTI等国际原油跟中东油价的价差关系稳定性较差,而近一年来以中东中质含硫原油作为交割油种的我国SC原油与中东地区原油价格结构保持高度稳定,二者实际价差走势及波动范围基本符合SC原油=中东原油+成本(运费、保险、装卸等)这一理论价公式,是我国及整个东北亚地区原油产业进行风险管理的一个不错选择。

(作者系海通期货股份有限公司能源化工负责人)

# 政企合力应对LNG涨价

■ 本报记者 渠沛然

上海石油天然气交易中心日前发布的数据显示,LNG出厂价格达8383元/吨,与1月25日的4790元/吨相比,涨幅高达75%。国家统计局数据显示,今年国内2月中旬的LNG价格较上旬上涨28.7%。

据LNG物联网统计数据,截至2月28日,国内133家LNG工厂中,有71家存在检修、停产、停报或内销情况,整体开工率仅为47%,19家LNG接收站出挂牌均价为9058元/吨。

受访人士均表示,2月中下旬期间,全国大部分地区降温明显,城燃采购量随之上涨。与此同时,下游企业逐步复工,广东、华东等地用气量不断攀升,需求增长刺激气价上浮。虽然目前西北地区的LNG价格已开始下跌,但整体价格仍处高位。

“随着3月气温回暖及供暖季结束,国内天然气供需关系将趋于平稳,下游交通和工业用户有望‘喘口气’。但对背负保供和成本双重压力的城燃企业来说,要想更好地应对天然气价格‘突发’情况,其筹措资源和精准预判需求的能力也需不断提高。”博秩咨询总经理杨常新说。

### 多地全力保供

上海石油天然气交易中心的公开数据显示,2月18日到2月25日,LNG出厂价格一周内涨幅达25%。按照每吨天然

气可换算为1390立方米计算,出厂价格超过6元/立方米。

在隆众资讯天然气分析师王皓浩看来,国内部分LNG接收站供应收窄,是支撑价格上涨的一大因素。“有些主要供应商减少了接收站的LNG供应量。”

在此背景下,多地积极采取措施应对LNG价格上涨。陕西渭南市天然气公司称,目前该公司已争取到上游供气单位增供气量,并已储备足量LNG用于储备调峰,全力保障民生用气需求。

2月14日至2月23日,宁夏银川总用气量达3970万立方米,比去年同期增长47.9%,日均用气量达397万立方米,比去年同期高出100万立方米左右,同比增长47.9%。根据用气量上涨情况,银川市启动了“压非保民”措施,对27家加气站限供,4家加气站停供,以保障公交车、出租车等公共交通工具用气需求。

据了解,目前大部分地区天然气供应充足,居民生活、取暖等民生用气未受影响。

“整体来看,2021年—2022年供暖季的天然气供应准备工作较为充分,全国范围内、大部分时段内供应形势良好。2月下半月,因气温突降、节后复工和境外减供等多重因素叠加,个别城市供应紧张,但通过临时采购高价气实现了应急调峰。”

杨常新说。

### 长协用户受涨价影响较小

有部分LNG重卡司机表示,LNG燃料价格从正月初五的3.5元/公斤涨到了10元/公斤,一个月内价格翻番。

同样在下游,工业用户也承受着成本压力。进入2月以来,广东陶瓷企业等大工业用户遭遇天然气价格5连涨。2月24日,气价第5次上调后,达7.18元/立方米,同比上涨173.31%。

“值得注意的是,如果工业用户的主要气源是管道气,那么在签订长协的情况下受此次价格上涨影响有限。但如果工业用户主要气源为点供,那么价格只能随行就市不断上涨。”杨常新补充说。

杨常新表示,城燃企业的压力更多来自合同外的增量气。“提前签订的合同对供应量和供应价格有约束,但增量气价格无法锁定,一旦遇到特殊情况,需求量增加,只能高价买入。”

“购气价格上涨,在无法及时、完全顺价的情况下,城燃公司需要自己‘消化’进销气价倒挂的差额。对于市场体量大的城燃公司,高价气的比例相对较低,总体看也许还能坚持,但对于市场体量小的中小燃气公司而言压力很大,冬季的保供支出可能导致其全年亏损。”杨常新说。

## 扬子石化:提升水质检测能力 提高专业分析水平

## 图片新闻



日前,中国石化扬子石化质检中心环保监测站顺利通过国家权威部门组织的水质PH值检测能力验证。该质检中心近年来积极参加国家各项能力验证和实验室间的比对考核,连续三年通过水质PH值测定能力验证,提升了分析人员环境样品检验技术的能力水平,为实现高质量发展提供了专业环境检验分析能力。因为该质检中心分析人员对水质进行分析比对。

谢伟楠/文 李树鹏/图