

国际能源署:

# 全球甲烷排放监控力度不足

**本报讯** 近日,国际能源署(IEA)发布《全球甲烷追踪》报告称,2021年,原油、天然气、煤炭领域的温室气体排放量较2020年出现反弹。同时,各国能源行业的甲烷排放监测数据远低于实际数值,是甲烷减排行动中的重要漏洞。

对此,IEA呼吁各国,应加强对甲烷排放的监测控制。“如果能逐个排查泄漏点,并将泄漏的甲烷收集起来进行销售,甚至可能成为油气运营商的‘新商机’。”

IEA援引联合国官方数据称,目前,地球大气中甲烷浓度创下了过去80万年以来的新高。同时,2021年,全球能源领域的甲烷排放量高达1.35亿吨,占全部人类活动甲烷排放总量的40%左右,与2020年相比,2021年能源行业的甲烷排放量同比增长5%。

据了解,甲烷是一种比二氧化碳对大气影响更大的温室气体。从甲烷排放的源头来看,2021年,煤炭行业的甲烷排放量占比最高,达到4200万吨,石油行业的甲

烷排放量约为4100万吨,其中,开采、处理、运输天然气环节的甲烷排放量达3900万吨。另外,全球约有900万吨甲烷来自于生物能源的不充分燃烧。

根据IEA统计的数据,2021年,在15个国家的油气设施中检测到了大量的甲烷排放,其中,美国主要油气生产地得州和东亚部分地区是甲烷排放最为严重的区域。以美国为例,根据美国政府统计的数据,美国甲烷排放量占全国温室气体排放量的10%左右,而美国油气产业的甲烷排放量占整体排放量的30%以上,是甲烷泄漏的主要来源。

IEA同时表示,虽然2021年甲烷排放水平高于2020年,但并没有回升至2019年的水平。

不过,IEA援引行业专家的话称,目前,赤道地区、近海作业以及高纬度地区的甲烷排放测量数据仍然缺乏。

据了解,IEA在2021年将各国煤矿和生物能源领域的甲烷排放情况纳入了监

控范围,同时更加细化了针对油气领域的甲烷排放监控,最终发现,各国甲烷排放监测系统以及官方汇报数据可能存在一定缺漏。

IEA指出,部分国家提交给联合国的温室气体清单“已经多年没有更新”,即使是及时更新温室气体排放情况的国家,其中也有许多条款不够准确。

根据IEA的统计,全球能源行业的甲烷实际排放量较各国官方记录报告的要高出70%以上。为此,IEA强调称,在温室气体排放控制方面,各国应提高甲烷排放透

明度,提供更强大的政策措施。

业内测算认为,自工业革命以来,全球平均气温上升有30%都要归因于大量的甲烷排放,要在短期内尽快遏制气候变暖趋势、提高全球空气质量水平,快速降低甲烷排放量尤为重要。

IEA署长比罗尔提出:“在2030年到来前,将人类活动排放的甲烷总量降低30%,与到2050年将整个交通行业实现零碳排放达成的对抗气候变化效果是一致的。”

对于控制甲烷排放的手段,比罗尔建议,如果化石能源行业能够找到生产、处理、运输过程中存在的甲烷泄漏口,并将泄漏的甲烷收集起来,很可能让能源企业以“零成本”的方式降低甲烷排放量。

有测算数据显示,2021年,化石燃料行业泄漏的甲烷量达到1800亿立方米,如果能够将这些甲烷气体利用起来,基本能够满足欧洲电力行业的全部需求。为此,IEA在报告中指出,如果能够将泄漏的甲烷收集起来加以利用,不仅有望缓解天然气供应紧张的现状,甚至有望让能源企业依靠这一手段获利。(李丽曼)



# 国际油价7年来首破100美元/桶

**本报讯** 继2月21日布伦特原油价格站上98美元/桶的高位后,国际原油价格连续上涨,2月24日,布伦特原油价格最高达到104美元/桶。同期内,美国WTI原油价格也一路看涨,一度超过100美元/桶。

业界普遍推测,在欧佩克成员国拒绝快速增产、多国原油库存偏低以及全球原油需求强劲复苏等多重因素影响下,国际油价再度进入了涨价周期。

美联社汇编的数据显示,2月21日,布伦特原油价格达到98美元/桶,隔日升至99.5美元/桶,达到自2014年以来的新高,2月24日,布伦特原油价格更是一度冲至104美元/桶,7年来首次超过100美元/桶。美国WTI原油价格则于2月22日上涨3%,至93.65美元/桶,2月24日也冲破100元/桶,同样创下自2014年以来新高。

为应对快速上涨的油价,国际能源署

(IEA)与成员国和主要合作伙伴进行了磋商,表示将采取集体行动,以确保全球石油市场得到充分供应。数据显示,截至去年底,IEA成员国的原油库存总计近41.6亿桶。

除原油外,天然气、铝、镍等能源大宗商品价格近期也在持续攀升。根据《华尔街日报》汇编的数据,2月22日,荷兰基准天然气价格TTF一度狂涨14%,英国天然气期货价格ICE收涨逾9.68%。

即使是油气生产大国美国,也未能避免能源商品价格的暴涨。据美国媒体CNN报道,早在油价破百前一周,美国国内汽油的平均价格就已经达到3.54美元/加仑,业界还普遍预测,全美范围内,汽油价格可能将涨至4美元/加仑。另外,截至2月22日,美国天然气价格同样普遍上涨,平均涨幅可达6%,至4.72美元/百万英热单位。

对此,路透社专栏作者George Hay撰文

称,全球油市正处于紧张状态。不过,他同时强调:“尽管如此,当前高企的原油需求仍难以动摇。”

不过,值得注意的是,欧佩克成员国仍有大量的“闲置”原油产能,因此欧佩克成员国是否放弃限产策略已经成为了业界关注的焦点。

行业咨询机构LipowOil Associates主席Andy Lipow表示,如果目前的局势持续下去,全球原油价格短期内很有可能突破110美元/桶,但沙特、阿联酋、科威特目前仍有一定的闲置产能,如果这些国家能增产,全球每日的原油供应量有望增加350万桶至400万桶。

另据路透社报道,伊朗正与各国就核协议进行谈判,业界普遍认为,一旦最终达成协议,伊朗原油重返市场也将部分缓解油市压力。(李丽曼 王林)

多家机构调查发现:

# 全球化石能源补贴居高不下

**本报讯** 近期,多份有关全球化石能源补贴的调查报告相继出炉,调查方不乏国际货币基金组织(IMF)这样的世界级金融机构,以及气候机构和独立智库,但调查结果出奇一致:全球对化石能源的补贴始终居高不下,发达国家尤其甚。

IMF最新的分析报告显示,2020年,煤炭、石油和天然气在全球范围内获得了高达5.9万亿美元的补贴,相当于每分钟1100万美元。其中,显性补贴仅占8%,其余92%均是隐性补贴,主要是税收减免。

IMF调查发现,美国、印度、日本等5个国家的化石能源补贴占比达2/3。另外,定价过低也导致化石燃料过度消费,数据显示,47%的天然气和99%的煤炭的价格不到其真实成本的一半。

国际能源署(IEA)认为,为化石能源提供补贴是一种“人为降低价格”的方式,会鼓励过度消费高碳燃料,对环境和健康产生负面影响,这些负面影响的成本相当于2.6万亿-8.1万亿美元。

IEA的数据显示,2010-2020年间,化石

燃料生产的电力合计获得了所有补贴的近75%。由于新冠肺炎疫情降低了燃料需求并引发油价暴跌,化石燃料补贴在2020年降至10年来低点,但2021年疫情出现阶段性缓解,需求再次回升,加上供给不足,全年化石燃料补贴较2020年增长142%。

无独有偶,两个非营利组织商业自然联盟和气候组织B Team的调查也发现,尽管各国都承诺加速减少排放,但每年支持煤炭、石油、天然气等重污染行业的补贴保守估计至少达1.8万亿美元,相当于全球GDP的2%。

商业自然联盟直言,对化石燃料持续给予高额补贴的行为与减缓气候危机的承诺背道而驰。

国际智库“碳追踪倡议”组织高级分析师Mike Coffin强调,发达国家应该在去化石能源补贴方面做出表率。

根据独立智库国际可持续发展研究所的最新调查,近年来,发达经济体对化石能源的补贴“一切照旧”。以加拿大为例,其4个主要化石能源生产省份——艾伯塔省、不列颠哥伦比亚省、萨斯喀彻温省、纽芬兰和拉布拉多省在2020-2021财年,为化石燃料提供了总计25亿美元的补贴。其中,油砂大省艾伯塔省的化石燃料补贴最高,达13亿加元,不列颠哥伦比亚省紧随其后,为化石燃料提供了7.65亿加元的补贴。

联合国开发计划署分析认为,全球每年为化石燃料提供的补贴是消除极端贫困所需资金的3倍,应通过循序渐进的改革改变这一现状。(王林)

## 资讯

### 意大利

#### 批准80亿欧元能源救助计划

**本报讯** 据路透社报道,意大利国会近日通过了一项应对能源价格上涨的法案,政府将斥资80亿欧元帮助消费者、企业免受能源价格上涨的影响。

根据该法案,意大利将采取减免企业部分税收、补贴普通家庭等系列措施,并将加快光伏发电等可再生能源项目的建设。有业内人士测算称,通过实施该法案,将帮助意大利家庭和企业减少约30亿欧元的电费支出。

另外,意大利政府今年还将拨款8亿欧元建立一个基金,鼓励民众更多购买电动汽车和清洁能源汽车。

意大利总理德拉吉表示,近期由于电力和天然气价格上涨,通胀压力增大,意大利经济增速放缓。事实上,自去年7月以来,意大利政府一直在尝试降低电费。有能源分析师警告称,如果政府没有实质性举动,今年第一季度意大利国内电价将上涨65%。(仲蕊)

### 英国

#### 遭风暴袭击多地断电

**本报讯** 综合外媒报道,2月19日、20日,强度巨大的风暴持续袭击英国,导致英格兰、北爱尔兰等多个地区上万户居民遭遇停电。

据英国广播公司报道,由于风暴强度巨大,英国多处电网和基础设施遭到破坏。截至2月24日,英国多地仍处于断电状态。除英国外,法国、比利时、丹麦等国也受到了此次风暴的影响,截至2月24日,欧洲多国总计数十万户家庭遭遇停电。

不过,值得注意的是,在此期间,英国风力发电量创下历史新高。根据英国国家电网测算,在风暴袭击当日,英国风力发电量占比达到42%,创下历史最高水平。另外,根据行业机构WindEurope发布的数据,风暴天气也让法国、德国等国的风力发电量大幅上涨。(李丽曼)

### 日本

#### 拟抑制燃料价格上涨

**本报讯** 据路透社报道,日本经济产业大臣萩生田光近日表示,该国正考虑采取更多措施抑制不断上涨的燃料价格,包括延长现有补贴等。

据了解,今年1月,日本石油协会已经出台了一项临时紧急措施,通过补贴来降低燃料批发价格,以缓解急剧上涨的汽油和其他燃料价格,此后又两次提高补贴金额。(仲蕊)

### 新加坡

#### 计划提高碳税

**本报讯** 据市场研究机构阿格斯报道,新加坡近日宣布,将从2024年开始提高碳税,以助力实现净零排放目标。

据了解,新加坡是东南亚地区首个引入碳税的国家。2020年,新加坡政府开始对每年产生2.5万吨二氧化碳的公司征收碳税,定价为5新元/吨。根据最新计划,新加坡将从2024年起,将碳税提高到25新元/吨,到2030年,进一步提高到每吨50新元-80新元。

新加坡财政部部长黄循财表示,目前的碳税远不足以使新加坡实现净零排放的目标,新加坡政府还将在本财年首次发行绿色债券。

业界普遍认为,新的碳税将迫使新加坡一些碳排放量较高的企业向低碳转型。据悉,部分公司已经开始评估潜在的新投资项目,以便将碳税风险降到最低。此外,碳税的大幅调高会在一定程度上导致电费上涨。对此,新加坡政府将通过消费税补助、水电费补贴等措施,降低用电成本上涨对居民生活的影响。(仲蕊)

