

油气巨头 2021 年业绩全面飘红

■本报记者 王林

受油气价格上涨、能源供不应求以及新冠疫情阶段性缓解等因素推动,2021年,全球5大油气公司集体交出了亮眼的成绩单。业内普遍认为,由于油价可能在今年某个节点突破100美元/桶的关口,将进一步推高油气生产商今年的业绩。

bp 净利润创 8 年新高

2021年,bp实现净利润128亿美元,为2013年以来最高盈利水平。同时,截至去年底,bp净债务降至306亿美元,比2020年同期减少了83亿美元。去年第四季度,bp实现盈利40.7亿美元,较2020年同期增长了40倍。

油气价格和产量的双双上涨,是业绩出色的主要因素,但石油交易业务的疲软和能源成本上升则部分抵消了这一优势。bp首席执行官陆博纳表示,bp将继续投资天然气业务,并持续增加可再生能源支出规模。

bp维持0.55美元/股的股息分红不变,并承诺在2022年第一季度利用2021年盈利的现金流回购15亿美元股票,预计今年资本支出将从2021年的128亿美元增长至140亿-150亿美元。

bp重申,到2025年每年支出140亿-160亿美元,同时继续推进战略改革,承诺到2025年将低碳和可再生能源支出占比提升至40%、到2030年提升至50%;到2030年将石油和天然气产量削减40%,将运营减排目标从之前的30%-35%扩大至50%,最终到2050年将净零排放承诺扩大到包括交易产品的排放量。

壳牌 大赚 192.9 亿美元

壳牌2021年利润大幅上升,全年调整后盈利192.9亿美元,远高于2020年的48.5亿美元,同时全年总计回购股票35亿美元,截至去年底,净债务已减少至526亿美元。受此影响,壳牌去年实现了5年来最大的年度股价涨幅,截至2月初该公司今年以来股价再度上涨20%以上。

丰厚的利润标志着壳牌在经历了2020年挫折之后出现了明显转机,当时壳牌录得自2005年荷兰皇家和壳牌运输公司合并以来的最低收益,也是该公司历史上唯一的年度亏损。去年第四季度,壳牌调整后盈利64亿美元,远高于2020年同期的3.93亿美元和2019年同期的29亿美元。

壳牌首席执行官范伯登称,2021年是壳牌重要的一年,并强调过去12个月取得的进展将使公司“更加大胆、行动更快”。“2021年实现了强劲的财务业绩,我们的财务实力和纪律为转型奠定了基础。”

在此背景下,壳牌宣布了2022年上半年85亿美元股票回购计划,同时表示第一季度股息将增加4%,至0.25美元/股,不过,2022年全年资本支出预计将在230亿-270亿美元区间的低端。



道达尔能源 盈利创 15 年新高

道达尔能源2021年调整后净利润为181亿美元,创2008年以来的最高盈利,年终负债率从2020年底的21.7%降至15.3%。去年第四季度,道达尔能源调整后净利润约68亿美元,比2020年同期增长5倍,现金流翻了一番多,达到94亿美元。

道达尔能源将季度股息稳定在每股0.66欧元,但2022年将增加5%的中期股息,同时增加股票回购规模,预计上半年将回购20亿美元股票。道

达尔能源去年继续保持资本纪律,完成净投资133亿美元,其中25%的投资用于可再生能源和电力,2022年总体投资预算从140亿美元上调至150亿美元。

道达尔能源首席执行官潘彦磊表示,去年业绩受到液化天然气贸易部门强劲回报推动,未来将专注于可再生能源,以及“低成本和低排放”的碳氢化合物投资。

埃克森美孚 现金流创 10 年新高

埃克森美孚2021年实现了自2014年以来最高利润,运营现金流也创近10年来新高,去年全年减少了200亿美元债务,当前债务水平已恢复至疫前水平。数据显示,埃克森美孚去年盈利230亿美元,走出了2020年224亿美元亏损的窘境,全年资本支出为166亿美元,预计今年资本支出为210亿-240亿美元。

去年第四季度,埃克森美孚盈利88.7亿美元,2020年同期为净亏损200.7亿美元;实现营收849.65亿美元,较2020年的465.4亿美元同比增长82.6%;经营性现金流创2012年以来最高水平,达到480亿美元。

在此背景下,埃克森美孚宣布启动100亿美元的股票回购计划,第一季度正式开始回购,并将在未来12-24个月中完成。埃克森美孚伍德伦表示:“强劲业绩得益于油价稳步攀升以及我们有效的防疫措施和结构性成本节约计划。”

值得关注的是,埃克森美孚计划到2050年实现净零排放,并将在2022年底之前发布清晰的净零路线图,以展示其将如何减少每个主要业务的排放。根据该公司最新披露的重组计划,4月1日开始,低碳部门将与上游、生产并列列为3大业务部门,该部门将专注于碳捕捉和储存技术、生物燃料和氢气。

雪佛龙 迎 2014 年来最佳盈利

雪佛龙2021年创下2014年来最佳盈利水平,从2020年亏损55亿美元变成盈利156亿美元,实现营收1624.65亿美元,较2020年的946.92亿美元同比增长71.57%,同时实现了创纪录的211亿美元的自由现金流,比2018年的历史高点高出25%。去年经营性现金流为292亿美元,是2020年106亿美元的两倍多,全年股息和股票回购总额为116亿美元。

去年第四季度,雪佛龙实现51亿美元净利润,这是其连续第4个季度实现盈利,同时减少了129亿美元债务。尽管利润有所增长,但业内普遍认为该公司整体表现疲软,尤其是液化天然气销售收入远低于预期。

雪佛龙首席财务官Pierre Breber表示:“我们明显正处于一个上升周期,当需求增长快于供应时,就会出现这种情况。我们产生的现金流,甚至比以100美元/桶价格售油收益还要多。”尽管如此,该公司仍打算将资本支出保持在远低于近年来的平均水平。

不过,雪佛龙决定将季度股息提高6%至1.42美元/股,今年股票回购计划也处于30亿-50亿美元的高端,这是雪佛龙连续第35年增加派息。

雪佛龙首席执行官Mike Wirth表示,随着世界摆脱疫情最严重阶段,石油需求增速超过供应增速,加上地缘政治风险等,供应艰难将导致油价达到3位数。“不过,我们认为高油价不会无限期持续下去从长期来看,市场将重新平衡,价格将有所缓和。”

订单满满的同时饱受原材料价格飙升、运输成本高涨之苦——

国际风机制造商悲喜交加

■本报记者 李丽雯



近日,维斯塔斯、西门子歌美飒、通用电气等多家国际风机制造商相继公布去年四季度业绩和2021年全年业绩预告。虽然在手订单数量饱满,但供应链危机、原材料成本上扬成为上述国际风机制造商业绩报告中的“关键词”,企业利润率均出现了不同程度的下滑。业界普遍认为,困扰风机制造业的成本和供应链难题很可能延续到2022年,国际风机制造商的盈利水平仍将面临挑战。

整机商持续亏损

全球最大的海上风机制造商西门子歌美飒发布的最新业绩数据显示,去年

10月到12月期间,该公司整体营收约为18.3亿欧元,较上一年同期下降了20.3%,整体亏损3.09亿欧元。

西门子歌美飒表示,延续一年多的供应链危机,在2022财年里可能仍难以出现缓解,因此,该公司预计本财年的营收同比将下降2%-9%,较此前发布的下降2%-7%有了更大浮动。

欧洲风机制造商维斯塔斯也公布了业绩预告。2021年,该公司整体营收为156亿欧元,低于去年初公布的160亿至170亿欧元区间的营收指导。同时,利润也出现了一定压缩,该公司去年利润率仅为3%,低于去年下半年公司预测的4%。维斯塔斯还表示,今年利润可能出现进一步下降,利润率很可能将维持在0-4%的

范围内。另外,通用电气近日也发布了去年四季度业绩报告,该公司营收也出现了一定程度的下降,其中,陆上风机业务表现欠佳,拖累了公司整体业绩。在公布业绩当日,该公司股价下降了8%。

行业困境尚未解决

在各大风机制造商解释业绩不佳原因之时,普遍将主因归于钢铁等原材料涨价、零部件运输成本提升。

美国媒体CNBC援引通用电气高管的话称,2021年,通用电气旗下电力、可再生能源、航空、医疗等业务在内的所有业务都出现了供应链中断的难题,同时,钢铁等大宗商品价格一再上涨,交通运输成本也在不断增加,通胀带来的成本压力给该公司的陆上风电业务带来了巨大的负面影响。

维斯塔斯也在其公告中指出,至少在2022年里,成本上升、通胀等不利因素将持续困扰风机制造业,同时,地缘政治危机带来的能源紧张、化石燃料价格波动等因素也将为能源价格带来巨大的影响。另外,该公司还指出,去年11月,该公司遭受的网络攻击虽然并未对生产制造业务带来直接影响,但也打击了该公司的信息技术部门,对该公司业绩造成一定影响。

维斯塔斯同时指出,由于原材料和零部件成本未来的上涨情况不明确,加

上能源价格也可能有较大波动,因此目前对2022年业绩的预期也存在较大的不确定性。

诸多挑战横陈

据CNBC报道,近半年来,西门子歌美飒股价一再下跌,该公司市值已经从2021年初的229亿欧元跌至125.8亿欧元左右,这也意味着截至2月首周,西门子歌美飒公司市值已经较一年前跌去了45%,接近“腰斩”。

今年1月底,曾经的陆上风机制造“王者”维斯塔斯股价自去年11月以来已经下跌了40%以上,通用电气也因陆上风电业务板块表现疲软而多次出现股价大跌的情况。

维斯塔斯首席执行官Henrik Andersen表示:“我们认为具有挑战性的商业环境将持续,这也将给公司2022年的业绩展望带来不利影响。”

据了解,目前,维斯塔斯、Nordex、西门子歌美飒等多家风机制造商都已经表示将提高风机产品销售价格,以缓解不断上涨的成本压力。维斯塔斯曾透露,该公司与其客户正在进行“长期的谈判”,但尚未取得明显进展。

路透社也曾报道称,西门子歌美飒前首席执行官Andreas Nauen表示,未来该公司将上调风机的平均售价,可能尝试将原材料成本上涨的通胀压力和物流成本转嫁给客户。通用电气高管也透露,目前,该公司正在试图提高产品价格,寻找新的零部件供应商以控制成本,但在电力和可再生能源等周期较长的业务当中,即使提价也难以完全抵消成本的上涨。

资讯

美国 汽油价格创 8 年来新高

本报讯 据美国哥伦比亚广播公司报道,日前,美国汽车协会发布最新数据称,美国全国平均汽油价格已达到3.47美元/加仑,较此前一周上涨0.08美元/加仑,较上年同期增长了0.98美元/加仑。这是自2014年10月以来,美国汽油价格的最高值。

有分析认为,受极端天气影响,美国部分地区一些大型炼油厂被迫关闭,产能严重下滑。这一定程度上助推了美国汽油价格上涨。此前,美国劳工部曾指出,成品油是2021年美国通货膨胀“重灾区”。

另据美国能源信息署数据,目前,美国汽油库存增长趋势明显,而国内市场需求正在下降。在此背景下,未来美国油价或再次出现波动。(董梓童)

迪拜 计划 2030 年减排 30%

本报讯 据路透社报道,阿联酋最大酋长国迪拜日前宣布,拟在2030年前将碳排放量减少30%,进一步推动碳中和目标的实现。

迪拜最高能源委员会副主席Saeed Al Tayer表示,最新战略呼应了阿联酋宣布的2050年净零目标战略。

据了解,迪拜此前曾表示,计划到2030年将能源结构调整至25%的太阳能、7%的核能、7%的清洁煤炭和61%的天然气。根据最新的碳减排战略,迪拜将采取多项措施削减碳排放量,包括促进电力结构多样化,摆脱对天然气的依赖,以及大规模开发可再生能源项目,特别是太阳能项目。

迪拜主要公用事业公司迪拜水电局表示,计划在2030年之前,将装机容量达500万千瓦的Mohammed bin Rashid Al-Maktoum太阳能公园接入电网,提升清洁电力使用比例。(仲蕊)