

高质量化工园区建设驶入快车道

■本报记者 李玲

核心阅读

目前我国化工园区发展水平参差不齐,部分园区还存在规划布局不合理、配套设施不健全、专业监管能力不足等问题。《化工园区建设标准和认定管理办法(试行)》(下称《办法》),对化工园区的建设标准、园区认定、园区管理等相关问题做了明确规定。

近日,工业和信息化部、自然资源部、生态环境部等六部委联合印发《化工园区建设标准和认定管理办法(试行)》(下称《办法》),对化工园区的建设标准、园区认定、园区管理等相关问题做了明确规定。作为化工行业发展的重要载体,化工园区在促进安全统一监管、环境集中治

理、上下游协同发展等方面发挥着重要作用,已成为化工行业的主要发展阵地。在多位业内人士看来,此次《办法》的出台,对规范化园区建设和认定管理,提升化工园区整体安全发展和绿色发展水平具有重要意义。那么,接下来化工园区要如何改进和发展?

园区发展水平参差不齐

《办法》指出,设立化工园区应手续完备,依法开展环境影响评价和整体性安全风险评价,并通过相关部门审查。同时,化工园区应明确管理机构,具备安全生产、环境保护、应急救援等方面的有效管理能力,配备满足化工园区安全管理和环境保护需要的人员。此外,化工园区应按照“分类控制、分级管理、分步实施”要求,结合产业结构、产业链特点、安全风险类型等实际情况,分区实行封闭化管理,建立门禁系统和视频监控,对易燃易爆、有毒有害化学品等物料、人员、车辆进出实施全过程监管。

石油和化学工业规划院院长助理王钰对记者表示:“目前全国很多省份都已编制完成了各自省内的化工园区认定标准和管理办法,基本上能够满足《办法》的要求,但也有一些不符合要求的,可能还需要依据《办法》进一步补充和完善。化工园区的认定和管理是一个长期过程,高质量发展的新形势也对化工园区的建设提出新要求,比如一些园区在布局、选址、封

闭化管理上做得还不够,还有一些不能满足能源节约和降碳目标要求,这些都需要进一步提升和完善。”

工信部在对《办法》进行解读时也指出,目前我国化工园区发展水平参差不齐,部分园区还存在规划布局不合理、配套设施不健全、专业监管能力不足等问题,安全风险较高,亟需出台政策引导其规范发展。

“化工园区虽然已经发展了二十多年,但跟化工行业相比,仍然是一个新生事物,不同化工园区之间的发展程度存在差异。”中国石油和化学工业联合会化工园区工作委员会秘书长杨挺对记者表示,“全国现在有600多家化工园区,其中有做的比较好的头部园区,也有刚刚起步的园区,大家面临的发展任务不一样。比如东部沿海起步比较早的园区,已经度过了规范化建设阶段,现在需要朝着高质量发展迈进。还有一部分起步稍晚的化工园区,在规范化建设上还存在一些问题,需要进一步提升。”

亟需提升规范化建设水平

在杨挺看来,原料产品项目一体化、工程物流一体化、环境保护生态一体化、安全应急消防一体化、智能智慧数据一体化、管理科创一体化,是化工园区规范化发展必需的一系列构成要素。

多位受访者对记者指出,目前一些化工园区的规范化建设水平亟需提升。

“由于规范化建设的不足,一些化工园区仍存在突出的安全风险因素。”杨挺表示:“一是软件,比如园区是否配备了足够的有专业能力的安全管

理,可以对园区进行合适的安全管理。目前看来,部分园区在专业人员配置上有欠缺,需要尽快引进相关专业人员,或依托第三方机构进行专业管理。二是硬件,即园区整个安全应急和消防系统的有效配置。比如安全距离,园区内的企业以及仓储设施,是不是都能够达到合理的安全距离;园区的封闭化管理是否完善,是否配备了危化品停车场。目前还有一些园区在这些方面达不到相关要求。”

王钰也指出:“园区的选址要考虑生态红线、基本农田,这是一个重要问题。

前两年在化工园区的认定过程中发现,一些化工园区里有基本农田,这种现象在一些土地资源紧张的中部地区还存在。还有的园区存在与周围村庄距离较近的问题,给安全管理带来很多隐患。另外,化工园区还普遍存在封闭化管理不到位的问题,有的化工园区中间还有省道,一些社会车辆出入化工园区,安全风险较大。一些园区的门禁和管控形同虚设,即使装了封闭化管理的装置,却没有真正按封闭化管理去执行,这是一个比较大的问题。”

全力打造绿色智慧园区

随着化工园区规范化管理的逐步完善,未来化工园区将进一步朝着绿色、高质量、智慧化方向发展。

在碳达峰碳中和目标背景下,化工园区的降碳工作也在进行。“目前我们正在做两方面工作。一是制定低碳化工园区评价标准,希望届时能给低碳化工园区一个‘框架’。二是制定化工园区碳达峰指南,化工园区是化工行业节能降碳最重要的平台,如何围绕化工园区把化工行业的碳达峰工作做好,是我们目前关注的重点。未来希望通过化工园区平台的建设,给全国工业园区做一个好

的指引。”杨挺表示。

“未来的化工园区一定是智慧的,化工企业采用更先进的自控仪表和软件系统,这个大多数企业都有,但数字化管理涉及的东西很多,需要监控生产的整套流程,数字化软件的使用、人工智能的使用,都需要进一步加强。企业做好以后,还需要跟政府平台对接,以便更好地监控企业生产经营行为,以及对企业间的协作给予更好支持。这些都需要以数字化经济为基础。”王钰指出。

杨挺也表示:“我们现在正在推动智

慧化工园区平台的建设,希望通过智慧化工平台,让工业化和信息化融合起来。国家标准对智慧化工园区平台建设提出的要求是具有8个模块——安全、环保、应急、封闭、运输、能源、办公和公共服务。目前园区都在开展相关工作,至少安全、环保方面是能够集中在智慧化平台上,一些园区还在这个基础上进行了二期、三期的整体提升、改造,达到了更高的智慧化水平。关于智慧化,目前大家还在积极探索,希望未来能够把智慧化工园区平台更加有效地利用,对企业、园区、社会真正有所回馈。”

国务院联合调查组对中石油燃料油公司倒卖进口原油问题进行严肃调查处理

本报讯 推动各类企业严格依法依规经营,严肃执行国家宏观调控和产业政策,是打造市场化、法治化、国际化营商环境的重要内容。根据国家有关法律法规和政策文件,近期审计署审计发现,中国石油天然气集团有限公司下属燃料油公司(以下简称燃料油公司)存在倒卖进口原油问题,按照党中央、国务院部署,国务院联合调查组依法依规、客观公正、实事求是开展了核查调查。

经核查调查,2006年6月,燃料油公司将40万吨进口原油以“调和燃料油”名义销售给山东滨化集团,中石油由此出现倒卖进口原油行为。多年来,中石油

累计倒卖进口原油1.795亿吨,共销售给115家地炼企业,在此期间中石油集团主要领导严重失职失责。中石油倒卖进口原油违反《行政许可法》等法律法规和原油成品油管理相关规定,严重违反国家产业政策,严重扰乱了油品市场秩序,助长了违规地炼企业落后产能盲目发展,助长了一些地方违规审批地炼项目,破坏了公平竞争的市场环境,间接造成了国家财政税收的流失,严重败坏了党风和社会风气。

经中央纪委国家监委对有关组织和党员领导干部失职失责问题认真调查,中石油党组负有主体责任,燃料油公司负有直接责任,中石油有关职能部门负

有监管责任。中石油集团有关领导干部、职能部门和燃料油公司有关负责同志未正确履职尽责,负有相应责任。按照党中央、国务院决定,有关部门对中石油倒卖进口原油问题依法依规依法进行了严肃处理,对中石油倒卖进口原油违法违规获利予以追缴。

各地区、各有关部门、各中央企业要深入学习领会党中央、国务院对中石油倒卖进口原油问题进行严肃调查处理的重要意义,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,切实加强党对国有企业的领导,推动各类企业依法依规经营,打造公平竞争营商环境,推动完善社会主义市场经济体制。(仲能)

资讯

国家税务总局: 坚决依法打击偷逃成品油消费税违法犯罪行为

本报讯 国家税务总局官网1月19日发布消息称,2021年初,辽宁省税务局稽查局根据有关信息和反映以及税收大数据分析,发现辽宁省盘锦市部分企业存在数额巨大的涉嫌虚开发票偷逃成品油消费税问题。国家税务总局高度重视,会同辽宁省及有关部门,共同指导辽宁省税务局稽查局对案件进行了深入调查。

国家税务总局坚决支持辽宁省税务局稽查局对部分企业偷逃成品油消费税案件依法严肃处理,坚决支持有关部门依法依规依法对涉嫌违纪违法、失职失责的税务人员进行严肃

处理,并要求各级税务部门进一步提高政治站位,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,认真贯彻落实中办、国办印发的《关于进一步深化税收征管改革的意见》,加强税收监管和税务稽查,严厉打击各种涉税违法犯罪行为,保障国家税收安全,维护公平、法治的市场环境。

国家税务总局有关部门负责人表示,税务部门将积极配合和推动完善多部门协同治理的成品油行业监管格局,坚决维护税法权威,进一步优化税收营商环境,促进行业在发展中规范,在规范中发展。(仲能)

我国最大超稠油油田累产原油超2000万吨

本报讯 日前,新疆油田发布消息称,截至1月20日,我国最大超稠油油田——新疆油田公司风城油田累计生产原油超2000万吨。

风城油田位于准噶尔盆地,因其原油粘度可达百万厘泊,也被称为“流不动的油田”。该油田超稠油是优质环烷基原油,以环烷基原油为原料,可以生产75种高端化工产品。

2008年,风城油田引入SAGD开发技术,即用蒸汽辅助重力泄油,该技术通过下方蒸汽让上方稠油逐渐“软化”流动。2012年,该技术大规模工业化实施应用。2017年该油田

实现SAGD单井组日产量水平达百吨、全年累计产油百万吨的“双百”突破。

目前,风城油田已配套形成驱泄复合136井组,试验区产油水平由89吨上升至118吨,油气比由0.13提高至0.20。

值得一提的是,自2020年起,VHSD(直井-水平井蒸汽辅助重力泄油)试验区以原油日产量百吨的水平运行至今。2021年,该油田稠油藏油气比提高0.004,递减率控制在3%以内,较去年降幅超60%,创历史最好水平。(张学坤)

我国再添百万吨级二氧化碳驱油项目

本报讯 日前,民营油服企业通源集团与新疆库车市人民政府签署投资合作协议,计划在库车市投资建设百万吨二氧化碳捕集利用一体化(CCCU)示范项目,预计总投资规模10亿元,项目分三期建设,其中一期20万吨拟投资2亿元;二期30万吨拟投资3亿元;三期50万吨拟投资5亿元。

据悉,本项目拟以库车市高排放单位作为二氧化碳捕集来源,以库车市周边油田作为二氧化碳应用终

端,项目建成后将成为国内规模最大的CCUS项目之一。

通源集团与库车市人民政府将共同在库车市辖区内选取合适的高排放单位作为该项目的落地对象,共同选取国内外先进、主流的碳捕集技术工艺,然后将捕集的二氧化碳直接应用到库车市周边大量的油气井中。通过合作,既解决了库车市的碳减排问题,又能提高库车市周边油田的采收率,达到油气增产的目的。(王勳)

国内最长水平段页岩气井完成储层改造



1月15日,历时14天,位于重庆南川的中国石化华东石油局顺利完成新年第一口页岩气井胜页9-6HF井全井46段储层改造施工,该井水平段长3601米,打破了2021年胜页9-2HF井创造的3583米国内页岩气井水平段长最高纪录。

图为1月14日,华东石油局页岩气井胜页9-6HF井储层改造现场。

人民图片

图片新闻