

# 气源多元化考验城燃企业

■ 本报记者 渠沛然



## 核心阅读

国家能源局将“鼓励用户自主选择供气路径和供气方”作为2022年工作重点,推动气源供应多元化、提升天然气保障能力。对城燃企业而言,这一举措一方面有助于其获得更多气源自主选择权,提升议价能力,另一方面也对城燃企业的气源统筹、预估下游需求能力提出更高要求。

日前,国家能源局发布2022年能源工作路线图,指出要扎实推进油气管网改革,支持引导省级管网以市场化方式融入国家管网,积极推进油气干线管道建设和互联互通,推动省级管网运营企业运销分离,鼓励用户自主选择供气路径和供气方。

业内人士指出,随着“全国一张网”的主干结构基本成型,未来将有更多省级管网融入国家管网。届时,上游

油气供应主体将继续增加,“X+1+X”格局也将更加清晰明朗。同时,下游用户,尤其是城燃企业也将面临更多气源选择。“城燃企业将拥有更多自主选择权,可以向‘三桶油’和其他托运商采购气源。”一位不愿具名的大型城燃企业负责人说,“但灵活的气源组合也给城燃企业带来不少挑战,对其如何精准预测需求和全方位统筹气源提出了更高要求。”

## 气源供应更加多元

2022年能源工作路线图强调,支持引导省级管网以市场化方式融入国家管网,积极推进油气干线管道建设和互联互通,推动省级管网运营企业运销分离。根据《关于深化石油天然气体制改革的若干意见》,国家油气管网公司将打破现有垄断环节与竞争环节一体的模式,将垄断环节与市场化竞争环节分离,克服输配环节过多导致最终费用过高的问题,以实现管网统一规划、运销分离以及管网独立。

“在‘X+1+X’的格局下,目前广东省网、海南省网、湖北省网和湖南省网、福建省网都已经以市场化方式融入国家管网集团。随着更多省级管网的并入和托运商制度的不断完善,油气供应主体多元化将成为趋势,从而进一步提升天然气供应能力。”上述大型城燃企业负责人说。

事实上,我国天然气资源供应能力正不断提升。

根据《中国天然气发展报告(2021)》,我国天然气产量增长连续四年超百亿立方米,新增储量连创新高。2020年,全国天然气产量为1925亿立方米,同比增长9.8%。天然气产量增速连续两年快于消费增速,保供能力持续提升。据统计,上半年我国LNG总供应量为1990万吨,同比增长18.33%。国内LNG工厂产量为875万吨,同比增长11.55%。

有业内人士指出,在此背景下,供气商也面临新的现实问题,即在天然气价格市场化程度越来越高的情况下,如何统筹自身气源、管输成本等因素,通过优化不同地域、不同类型用户的销售规模,实现天然气销售利润最大化。

## 一把“双刃剑”

一方面,上游气源多元化打破了下游城燃企业直接向上游采购气源的屏障,有实力的下游企业也可以向产业链上游挺进,涉足气源开采,或直接进口,更有利于保障气源的稳定性。

“以往在较为单一的气源供应模式下,城燃企业自主选择权较少,很容易被气源问题卡脖子。现在随着上游供应主体逐步增多,不能说‘挑花眼’,但却可以有

所选择,城燃企业的议价能力得到进一步提高。”上述大型城燃企业负责人说。

另一方面,多元化的气源供应也对城燃企业的气源筹措和统筹,以及精准预估下游需求的能力提出了更高要求。

“单一气源的好处是不需要货比三家,签约即可;多气源供应模式下,在淡季气源供应宽松时没问题,但在旺季气源供应紧张时,如何从不同供气主体统

筹整合资源形成最优组合,是未来城燃企业面对的不小挑战。”上述大型城燃企业负责人说。

值得注意的是,今年以来,天然气市场一反常态,淡季不淡,旺季需求却有所下降。“城燃企业还应提升精准预估短期和长期需求的能力,保证资源供应的同时又不做亏本买卖,以应对特殊情况。”上述负责人补充说,“前期多做工作后期少吃亏。”

## 特许经营权下的固有观念要改变

“十四五”期间,随着天然气市场化程度不断提高,城燃企业将面临大用户直供对传统特许经营模式的冲击,市场化配置资源导致购气成本波动、上下游保供责任重新划分等不确定因素。

多位业内人士指出,城燃企业未来要加强市场营销能力,突破特许经营权下的固有观念,经营权内精耕细作,经营权外贸易先行。同时,加强资源获取能力,改变气源“送到门”的观念,加强“自提”能力。此外,如何借助天然气行业改革契机,整合内外部资源,多方筹措天然气资源,保

障天然气供应,降价气源采购成本,也是所有城燃企业面临的紧迫问题。

北京世创能源董事长杨建红建议,未来城燃企业要做好气源的组织准备,应针对往年采暖季用气情况,提前对今冬明春的用气需求尤其是工业企业的用气需求进行调研,及时了解用气企业需求变化,对比往年同期各行业天然气消费量,科学精准预测用气需求,积极筹措组织气源,提前布局冬季用气保障。

“燃气供应企业可与上游供应商签订燃气中长期协议,保障冬季高峰期用

气需求,降低用气价格。与此同时,还应该提高存量,储备调峰资源。”上述大型城燃企业负责人说,“在保障安全的前提下,充分利用LNG储罐、高中压调压门站、高压管线,最大限度地提高储存储备量,以降低采暖季进气综合价格,保障用气需求。”

未来,城燃企业应调整和提高应急能力,加强用户需求对接,充实调整燃气企业应急保供预案,确保在极端情况下能够及时预警、准确响应,满足重点用气企业、应急时段和民生用气需求。

## 关注

### 芜湖市一区政府因限制城燃市场竞争被“点名”

本报讯 日前,安徽省市场监督管理局发布了纠正芜湖市湾沚区人民政府滥用行政权力排除、限制竞争行为的公示。

公示显示,经查,原芜湖县人民政府和芜湖中燃城市燃气发展有限公司于2004年11月23日签订了《安徽省芜湖县天然气项目投资开发合同》,合同中约定燃气管道工程安装由原芜湖县中燃城市燃气发展有限公司实施。原芜湖县人民政府于2005年3月10日以县政府办公室名义下发了《关于芜湖县天然气利用工程投资建设经营优惠政策的通知》,要求芜湖县所有开发公司在办理房屋开工许可证前要向原芜湖县中燃城市燃气发展有限公司(现变更为芜湖湾沚中燃城市燃气发展有限公司)交纳管道燃气用户建设安装费。截止到2021年6月4日,该通知内容一直有效实施。

安徽省市场监督管理局认为,上述行为违反了《中华人民共和国反垄断法》第三十二条“行政机关和法律、法规授权的具有管理公共事务职能的组织不得滥用行政权力,限定或者变相限定单位或者个人经营、购买、使用其指定的经营者提供的商品”之规定,构成滥用行政权力,排除、限制竞争行为。

据悉,芜湖市湾沚区人民政府目前已进行整改,于2021年6月4日决定废止《关于芜湖县天然气利用工程投资建设经营优惠政策的通知》中有关燃气安装市场限制竞争行为的条款内容,要求在全区范围内全面放开燃气工程安装市场,鼓励具备燃气工程安装施工能力的企业依法取得相应市政公用工程施工资质后参与市场竞争,并于2021年12月2日在当地政府门户网站向社会公布。

同时,芜湖市湾沚区人民政府表示要加强源头防控,认真落实公平竞争审查制度。今后该区政府制定涉及市场主体经济活动规范性文件和其他政策措施,均要进行公平竞争审查,严格遵守《中华人民共和国反垄断法》等法律法规规定,坚决杜绝发生类似违法违规问题。(王蒙)

## 图片新闻

### 新疆油田吉木萨尔页岩油2021年钻井任务顺利完成



2021年12月29日,新疆油田公司吉庆油田作业区(吉木萨尔页岩油项目)页岩油井区JHW61-12顺利完井,标志着2021年该作业区(项目)新钻井36口、新建产能3208万吨的年度钻井任务顺利完成。

图为2021年12月29日施工工人拆除钻机顶驱。人民图片

中国石化集团经济技术研究院:

## 我国非化石能源消费占比将在2025年超过石油

本报讯 记者李玲报道:近日,中国石化集团经济技术研究院发布了《2022中国能源化工产业发展报告》(下称《报告》)。《报告》聚焦碳达峰、碳中和目标下,我国能源化工产业的发展规律和方向。

《报告》指出,在全球降碳目标下,我国能源领域积极行动。一方面持续优化能源结构,严格合理控制煤炭消费,煤炭消费比重持续下降;另一方面壮大绿色低碳产业,已建成世界先进的低碳产业体系,预计2030年风电、太阳能发电总装机容量超过12亿千瓦。另外,我国已经建成了全球最大碳市场,并将逐渐从电力拓展至石化、建材、冶炼等行业。

一系列绿色低碳行动上,《报告》预测,我国石油消费将在2025年达峰,领先世界平均水平5年,同时非化石能源的占比将超过石油;在2040年以前,煤炭消费占比将显著下降,被非化石能源超越;到2060年,

我国非化石能源占比将超过80%,超出世界平均水平10个百分点。

具体到炼油领域,《报告》指出,“三个统筹”为行业绿色发展保驾护航。一是淘汰落后与优化升级统筹,行业持续推进节能减排,能耗指标显著下降,炼油产业结构持续优化,朝着大型化、一体化方向发展;二是燃料替代与交通结构调整统筹,“公转铁、公转水”加速需求转型,尤其是替代燃料的多元化发展助推传统燃料消费提前达峰;三是监管完善与结构重塑统筹,外控“出口”、内控“非标”,市场进入强监管时代。未来,炼油产业将投资更高效环保的技术和可再生燃料,并加快商业化;同时,全面布局综合交通能源补给体系。

《报告》进一步指出,我国交通燃料将在2030年后进入加速替代期。2030年前,汽油需求会逐渐进入平台期,航煤仍会快速增长,新能源汽车进入规模化发

展。2030年后,交通燃料进入加速替代期,替代燃料梯次商业化,对汽柴油替代。交通燃料的加速替代,在2030年—2050年间预计可累计减少碳排放40亿吨。2050年后,开始进入绿色交通时代,主要保留化工、应急燃料、航空等部分核心需求,交通燃料以绿色能源为主,如氢能、电能、生物质能等。

针对替代燃料,《报告》指出,2030年后电力将成为替代主力。当前,替代燃料中天然气占比较大,约为58%;到2030年,电动车替代近半,在替代燃料中占到47%;2040年,电动车替代占到绝对优势,在替代燃料中占比73%;2060年时,电动车在整个替代燃料中占比达到86%。

具体到化工领域,《报告》指出,下一步将聚焦绿色、高端、安全方面,积极发展可降解、可回收塑料,发展绿色低碳石化工艺,同时推出生态补偿机制、石化碳

交易和用能交易市场。针对卡脖子技术和产品加以攻克,在“十四五”末提高高端材料自给率5—10个百分点。同时提高园区集中度和管理能力,实现污水、危废100%收集。

展望2060年,《报告》指出,化工将成为支撑未来石油消费的核心动力。目前,化工需求占石油消费比例为16%,2030年将提升至28%,2060年将占到45%,成为主力。另外,随着“禁塑令”加码,未来10—15年绿塑将迎来发展机遇。2035年后,CCUS和PTX(电制化学品和合成燃料技术)技术将重构碳循环模式下化工产业链。未来CCUS技术可将碳排放加以回收利用,生产低碳足迹的化学品、合成燃料;碳捕捉之后,也可以与氢能一起生产零碳足迹的化学品和合成燃料,即PTX技术,未来这两项技术将是化工产业“皇冠上的明珠”。