



# 美国海上风电举步维艰

■ 本报记者 李丽曼

近日,路透社援引多位知情人士的话称,美国渔业与油气行业联合起来抗议在美国东海岸区域发展海上风电,认为海上风电场的大规模扩张不仅会影响渔船安全,同时也会影响渔业和油气行业收益。

今年3月,美国政府确定了“2030年新增至少3000万千瓦海上风电装机”的目标,然而,海上风电产业在美国的发展却接连遭遇来自能源行业内外乃至美国国会的阻碍。业界普遍认为,广泛的反对声浪很可能让美国海上风电产业发展全面受阻。

产业配套的港口、电网以及安装船只等基础设施始终无法满足需求。据CFR透露,美国第一艘本土造海上风电安装船仍在建设当中,这一进度远不能满足海上风电装机增长的需求。同时,多年来由于海上风电发展迟滞,美国的港口服务也亟需升级。

Vineyard海上风电项目开发商Avangrid主席Bill White近日透露,按照美国当前的电网建设情况,仅能支持3000万千瓦的新增海上风电装机量,这将严重限制海上风电装机扩张。

根据美国普林斯顿大学发布的一项研究,美国至少需要将现有的电网基础设施规模翻两倍以上,才能满足美国减排的需求。但多位研究人员指出,美国现存的电网基础设施花了150年才修建完成,这意味着美国需要在15年内让电网建设规模实现翻倍,同时也需要尽可能地翻新老旧的陆上电网设施,这将是难以达成的目标。

雪上加霜的是,以应对气候变化和增加医保等为主题的1.75万亿美元“重建美好未来”法案,近日也遭到了否定。据悉,如果该法案通过,将有望为美国风电、光伏等清洁能源行业带来巨额税收抵免,同时也将加大美国电网等基础设施的投入。

## 海上风电项目官司缠身

据路透社报道,日前,美国纽约州、马萨诸塞州、罗德岛州等多个东部地区的渔业人士向华盛顿联邦法院提请诉讼,认为美国Vineyard海上风电场将干扰渔船导航,也将对美国东海岸鲑鱼、贝类等重要水产品造成损害,伤害渔业利益,要求停止继续建设该项目。

据了解,Vineyard海上风电场是美国首个商业化运行的海上风电项目,于今年5月正式获得建设许可,目前仍处于建设的初级阶段。美国渔业人士认为,批准该海上风电场既没有考虑到当地渔业,也没有考虑到海洋生态环境,并且违反了美国联邦法律。

路透社援引一份诉讼文件称,美国渔民的举动获得了美国得克萨斯州公共政策基金会的支持,该基金会表示将派律师免费代理上述官司。

实际上,这并不是美国海上风电项目

## 新增装机远低于目标

目第一次遭到控诉。Vineyard海上风电项目今年7月就曾因占地等问题,被诉诸法庭。2017年,规划近10年,已经在建的美国CapeWind海上风电场也因法律官司不断最终“夭折”。美国前总统特朗普的顾问David Stevenson也曾向海上风电项目发难,认为在美国东海岸海上建设风电项目将危及北美濒危鲸类的生存。

## 基建投资严重不足

多家外媒撰文称,近期,美国渔业和油气行业这一不同寻常的“结盟”意味着,在美国,要真正推动海上风电乃至整个可再生能源产业发展仍面临巨大挑战。

今年以来,美国政府提出,将在2030年前新增至少3000万千瓦海上风电。而截至2020年底,美国已投运的海上风电装机总量仅为4.2万千瓦,这意味着要达成发展目标,美国海上风电装机需要在

短期内增长70倍以上。另外,有测算认为,美国如果要达成降碳目标,到2050年,仅在东海岸就需要至少3亿千瓦的海上风电装机,整体海上风电装机更是需要快速增长。

进入12月,为推动海上风电产业发展,马里兰州和马萨诸塞州相继公布了最新的海上风电项目计划,总计新增装机达320万千瓦。

美国智库机构CFR撰文称,美国政府虽然制定了明确的海上风电装机目标,但实际上政治博弈和法律挑战将持续阻碍海上风电产业。同时,美国联邦政府审批海上风电项目的流程过于冗长复杂。以Vineyard海上风电场为例,该项目早在2017年就提交了申请,但直至今年5月才最终获得建设许可。

## 不仅如此,一直以来,美国海上风电

不仅如此,一直以来,美国海上风电

## 伊朗拟提高天然气产量

本报讯 伊朗媒体ISNA近日发布消息称,伊朗政府已决定在2022年调高天然气产量,计划增加南帕尔斯气田第11片区以及基什海上气田产量,每日天然气产量拟上调1.3亿立方米。

ISNA援引伊朗国家石油公司总经理Mohsen Khojastehmehr的话称:“开发南帕尔斯气田第11片区已经成为公司的头号任务。2022年,公司还将利用该气田其他片区的空闲产能对天然气进行脱硫处理,并将进一步开发南帕尔斯海上气田的第12片区。”

据了解,南帕尔斯气田第11片区由伊朗与卡塔尔共同拥有,在过去的十多年里,因伊朗遭受美国制裁,该区域内油气资源始终得不到有效开发。按照伊朗国家石油公司公布的数据,一旦投产,南帕尔斯气田第11片区的天然气日产量有望达到5600万立方米。

另外,伊朗中央油田公司将扩大基什气田第一片区的产量,并已经将10个天然气扩产项目提上日程,一旦投产,该片区的天然气日产量将达到2830万立方米。(李丽曼)

## 法国公布新一轮工商业光伏电站招标结果

本报讯 据行业媒体《光伏杂志》报道,日前,法国政府公布了第13轮工商业光伏电站招标项目的结果。本轮招标项目数量最终确定为820个,合计招标规模为32.4万千瓦,单一项目的容量在100千瓦—8000千瓦之间。

从价格走向看,法国工商业光伏电站招标平均中标价呈现下降趋势,大型项目下降幅度明显高于小型项目。

据了解,近年来,法国政府推进的光伏项目公开招标促进了法国可再生能源电力市场的发展。法国生态转型部发布的统计数据称,今年前9个月,法国新增光伏发电装机总量达到203.4万千瓦;截至9月底,法国累计光伏装机量已经达到1330万千瓦;今年以来,光伏发电量已经占到法国用电总量的3.7%。(董梓童)

## 国际煤市

### 印度煤炭进口量持续下降

本报讯 日前,印度煤炭市场服务商Mjunction发布最新统计称,今年10月,印度煤炭进口量为1575万吨,较去年同期降幅高达26.8%。

根据Mjunction的统计数据,今年9月和10月,印度动力煤进口量分别为986万吨、947万吨,已连续三个月环比出现下跌。另外,今年10月,印度焦煤进口量也出现了小幅下滑,从去年10月的492万吨下降至405万吨。

Mjunction表示,印度海运煤市场价格持续高涨,是印度煤炭进口量走低的主要因素。数据显示,截至12月第二周,印度煤炭主要供应国之一的澳大利亚纽卡斯尔港动力煤价格维持在159.24美元/吨,远高于去年同期价格。

另据印度议会公布的数据,今年4-10月期间,印度燃煤发电量超过5944亿千瓦时,较去年同期上涨了16.1%。印度财经媒体PTI援引Mjunction首席执行官Vinaya Varma的话称,正是海运煤市场价格高企限制了印度煤炭进口量,进而影响了煤炭供给。(李丽曼)

### 波兰煤炭库存创新低

本报讯 日前,波兰政府煤炭监管机构ARP发布数据称,今年10月底,波兰动力煤库存降至280万吨,较去年同期下降60万吨,创下近两年半来的新低。

据市场研究机构阿格斯报道,去年8月,波兰煤炭库存量因新冠肺炎疫情经济遭到打击而处于高企状态,但随着经济复苏,波兰煤炭库存就进入了下行通道。

数据显示,今年1-10月期间,波兰电力领域煤炭消费量超过3100万吨,较去年同期上涨了25%,这也直接导致波兰燃煤电厂等用煤厂家库存出现暴跌,同比下降了33%以上。

不仅如此,波兰煤炭进口量也出现了下降。1-10月期间,波兰煤炭进口总量仅为780万吨,同比下降了12%。其中,俄罗斯作为波兰主要的煤炭供应国,今年1-10月期间出口至波兰的煤炭总量降至680万吨,较2020年同期减少了近100万吨。

另据阿格斯报道,虽然波兰近日已经加大了铁路运力,同时也计划重启海运煤进口业务,但目前该国仍面临着火车和卡车不足难题,煤炭供应依然面临挑战。(李丽曼)



# 欧洲能源危机愈演愈烈

■ 本报记者 王林

一直以来,欧洲都自诩为能源转型的“先行者”,然而,今年爆发的能源危机,却暴露出欧洲绿色能源供给严重不足的问题。显然,“无序而仓促的脱碳转型”加上“空洞且匮乏的指导政策”,只会让欧洲能源转型的脚步越走越慢。

近期,“高得惊人”的天然气和电力价格已经让整个欧洲崩溃,加上极寒天气来袭,俄管输天然气骤降,法国核电站大批停运等多个因素叠加影响,欧洲的能源危机愈演愈烈。

## 气价、电价“齐飞”

近日,欧洲天然气价再度暴涨,数据显示,12月内涨幅已经超过70%。另据《金融时报》统计,今年以来,欧洲大陆的天然气价格已经上涨超过800%,英国天然气价格也上涨了650%。

欧洲大陆天然气价飙涨进一步推高工业和居民电力成本,眼下该地区气温普遍低于往年平均水平,法国电力峰值需求在12月最后两周就跃升7%,达到2009年以来的最高水平。12月20日,西班牙电价飙升至创纪录水平,德国电价也创下历史第三高水平。

面对气价和电价“齐飞”的现状,英国政府预计,新一年英国家庭能源账单将上涨超过50%,即从明年4月开始的

新财年,英国家庭能源账单将增加700英镑至2000英镑/年。

## 高度依赖进口

电力成本上升从侧面反映出欧洲能源需求严重依赖进口的现实。欧盟超过1/3的天然气来自俄罗斯,但今年管道流量显著下降,俄气拒绝向欧洲出售长期合同覆盖范围以外的更多天然气,同时其在德国和奥地利的地下储气设施储量远低于往年平均水平。

匈牙利管道网络运营商FGSZ运营的区域预订平台数据显示,截至12月第三周,俄罗斯今年输送至欧洲的天然气流量同比降幅达86.7%—90%。

由于莫斯科气温骤降,俄气决定暂停通过亚马尔-欧洲天然气管道的天然气供应,这条管道是俄气途经波兰向西北欧供应天然气的3条管道之一,另外两条管道分别过境白俄罗斯和乌克兰。

12月18日和19日,亚马尔-欧洲天然气管道的运力分别降至整体运力的

6%和5%,这条管道是3条管道中最小的,目前约占俄罗斯输往欧洲西北部天然气供应的10%。

欧洲舆论认为,俄罗斯拒绝增加管道供气量,是为了迫使欧盟尽快批准颇具争议的、穿越波罗的海的“北溪2号”天然气管道。俄方对此予以否认,并明确表示已履行了与欧洲买家签订的所有合同。

与此同时,法国多处核电站停运,也给欧洲气价和电价上涨带来推动作用。作为欧洲主要电力出口国,法国70%以上的电力供应来自核能,截至12月中下旬,法国处于停运状态的核电站已有4座,电力产出下降13%。

## 拟废除长期购气合同

为了结束对进口能源的依赖,欧盟计划废除长期购气合同。根据欧盟委员会最新公布的天然气市场规则,欧盟拟禁止成员国和非欧盟国家签订2049年之后的天然气供应合同,同时将建立一个联合天然气采购和共享储存的自愿系统,鼓励成员国平摊不断上涨的能源和电力价格。不过,这一提议仍需要得到多数欧盟成员国和欧洲议会批准才能生效。

作为欧盟最大的单一天然气供应国,俄罗斯更青睐长期合同,该国强调,欧洲出现能源危机的一个原因是“在尚未准备好全面依靠清洁能源

的情况下开始大力排斥化石能源”,而事实上欧洲对化石能源的依赖仍然很大。

俄罗斯呼吁欧盟成员国谨慎看待欧委会的提议,该国能源部副部长Pavel Sorokin警告称,取消长期天然气合同可能导致价格进一步上涨和潜在的社会动荡,如果转向现货市场,供应危机可能进一步加剧。

## 高溢价进口LNG

断供危机正在迫使欧洲以高溢价进口LNG。事实上,今年大部分时间,亚洲LNG买家都以高于欧洲买家的价格购买LNG,但随着亚洲地区库存将满,原本从大西洋盆地运往亚洲的未承运货物,正被船主掉头运往天然气供应缺口不断扩大的欧洲。

普氏能源资讯全球LNG主管Ciaran Roe表示,欧洲LNG现货价格约为48.5美元/百万英热单位,而亚洲为41美元/百万英热单位,两地LNG价差处于有记录以来的最高值。

12月15日,美国一艘名为Minerva Chios的LNG船在印度附近向东行驶,但随后掉头驶向苏伊士运河,这意味着该船将被运往欧洲。同一时期,第二艘美国LNG船也在马六甲海峡附近掉头。

12月24日,一艘装载着澳大利亚LNG的船舶驶向巴塞罗那,这是自2009年以来澳大利亚向欧洲运输的首批LNG。此外,10月底以来已有7艘来自南美的LNG抵达英国,12月底前还将有4船抵达。

全球最大独立LNG贸易商沃创创始人兼首席执行官Torbjorn Tornqvist透露,12月还将有15至20艘LNG运往欧洲,除了正常运输外,明年1月也将有同样数量的货物运往欧洲。