

成达矿业 51% 股权收购价款由 35.41 亿元变更为 27.87 亿元——

淮北矿业“缩水”收购奇瑞煤矿项目

本报讯 记者朱妍报道:近日发布的《淮北矿业控股股份有限公司关于变更成达矿业股权收购价款及签署相关协议的公告》显示,淮北矿业下属全资子公司淮矿投资与奇瑞控股就成达矿业股权收购问题进行了多轮谈判,双方最终确定成达矿业 51% 股权收购价款由 35.41 亿元变更为 27.87 亿元。一则公告,让 10 多年前大火的“煤矿换项目”旧事重提。

据了解,2010 年投资 200 亿元的奇瑞鄂尔多斯工厂,当时是国内最大的整车异地投资项目。由于这笔投资同时获配相关煤炭资源,关于“奇瑞圈煤”的猜想四起,引发多方关注。根据公告,2010—2013 年,淮矿投资与奇瑞汽车股份有限公司、芜湖瑞创投资股份有限公司、奇瑞控股集团有限公司(以下统称“奇瑞方”)分别签署了《煤炭资源合作开发协议》《鄂尔多斯市成达矿业有限公司股权转让协议》及补充协议、《鄂尔多斯市蒙晟矿业有限公司股权转让协议》及补充协议、《关于成达、

蒙晟煤炭资源开发整合的框架协议》等一揽子协议(下称“原协议”)。

原协议约定,奇瑞方将根据其在内蒙古鄂尔多斯市投资可获配的 16.67 亿吨煤炭资源配置至成达矿业,淮矿投资收购成达矿业 51% 股权,收购价款为 35.41 亿元。收购完成后,淮矿投资持有成达矿业 51% 股权,奇瑞控股持有成达矿业 49% 股权。截至公告发布前,淮矿投资已累计向奇瑞方支付了 14.08 亿元股权收购价款,剩余价款尚未支付。

记者了解到,成达矿业于 2018 年 11 月获配陶忽图井田探矿权,获配煤炭资源量为 10.63 亿吨,剩余 3.838 亿吨配置给鄂尔多斯市国企。2020 年,内蒙古自治区开展煤炭资源领域专项整治,经重新核定后,奇瑞方获配资源量为 9.5215 亿吨。同时鄂尔多斯市政府与奇瑞控股签署协议,约定 2022 年底前奇瑞控股在鄂尔多斯市追加投资 22.5 亿元,可获配预留陶忽图井田资源 1.1085 亿吨(10.63-9.5215)。投资若不到位,该部分资源将被收回并配置

给鄂尔多斯市国企。

既然需要追加投资,原定的收购价款为何“缩水”?公告表示,一是奇瑞方目前获配煤炭资源量与原协议中约定的资源量相比,发生了重大变化;二是陶忽图井田资源中,部分资源由内蒙古自治区配置给了鄂尔多斯市国有独资企业或其全资子公司(下称“鄂市国企”),其将稀释淮矿投资和奇瑞控股所持成达矿业股权,致使淮矿投资不再拥有控股地位。

根据双方签订的《补充协议书》,目前陶忽图井田矿权对应的资源量 14.468 亿吨。根据陶忽图项目建设需要,为明确成达矿业股权结构,奇瑞鄂尔多斯汽车项目配置资源量暂按上述 10.63 亿吨确定,其余 3.838 亿吨(以最终确认数额为准)资源量为鄂市国企享有。鄂市国企入股后,淮矿投资、奇瑞控股、鄂市国企三方按各自资源量确定持有成达矿业股权,持股比例为 37.47%、36%、26.53%(各方股权比例以最终协商一致为准)。奇瑞控股承诺,在鄂市国企对成达矿业入股

后,奇瑞控股与淮矿投资保持一致行动,协助淮矿投资对成达矿业实施控制。同时,淮矿投资将积极推进受让奇瑞控股所持成达矿业剩余股权,以确保公司对成达矿业的控股地位。

记者从淮北矿业方面获悉,该项目处于股权变更阶段,目前暂无实质性进展。据公告称,淮北矿业认为其符合公司煤炭主业可持续发展战略。“煤炭资源是公司生存发展的根基,‘十三五’期间,因去产能及资源枯竭等原因,已相继关停袁庄、刘店、海孜、杨庄四对矿井,‘十四五’末庄煤矿也将关停。本次收购成达矿业股权,有利于加大煤炭资源储备力度,增强煤炭主业发展后劲,符合公司煤炭主业可持续发展战略。”与此同时,“陶忽图井田煤炭资源为优质动力煤,发热量达到 6000 大卡以上,从近年煤炭市场情况看,预期正式投产后具有较好的经济效益,有利于提高公司盈利能力,符合公司及全体股东利益。”对于这一热门项目的未来走势,本报将持续关注。

资讯

究矿能源:重点发展五大战略产业

本报讯 通讯员王辉报道:12月16日,究矿能源集团股份有限公司(以下简称“究矿能源”)在上海举行战略发布会,明确了未来5—10年全面推动高质量发展水平和国际行业地位实现新跨越的时间表与路线图。

“当前,能源格局发生重大调整,面对双碳政策新形势、高质量发展新要求、山东能源集团联合重组新任务,加快实施战略转型,势在必行、刻不容缓。公司决定将‘兖州煤业’更名为‘究矿能源’,编制《究矿能源发展战略纲要》,对未来5至10年发展蓝图进行系统性规划与展望,是以全球视野、开放思维重新审视企业发展作出的重要战略举措,对于顺应能源行业格局变化、在新一轮产业结构变革中赢得主动、实现创新领先发展具有十分重要的意义。”山东能源集团党委书记、董事长,究矿能源董事长李伟表示。

李伟介绍,究矿能源的产业定位和目标是,做强做优“五大主导产业”,到2030年,力争成为国际化运营、资本运作、发展质量、规模当量最具竞争力的能源上市公司。一是推动矿业智能高效、做优做强。致力于智能化、无人化、绿色安全开采,打造煤炭企业高质量发展典范。拓展钼、金、铜、铁、钾等矿产领域,打造金属矿山新增长极,向多矿种开发转变。二是推动高端化工新材料延链强链、价值提升。瞄准高端精细发展方向,实现化工产业整体提档升级,勇当能源综合洁净利用的引领者。三是推动新能源战略优先、发展提速。大力开发建设新能源项目,有序发展制氢产业,争做传统能源企业转型发展的示范者,形成新能源产业与矿业开采、高端化工新材料“三足鼎立”之势。四是推动高端装备制造重点突破、专精特新。突出核心业务,培育中高端系列产品,在装备制造细分市场具有较强话语权和影响力。五是推动智慧物流数字驱动、协同增效。运用大数据、云计算等数字技术,统筹产品、用户、第三方服务商,打造大宗商品多式联运新模式,助推规模效益、运行质量同步增长。

国家能源集团煤炭海运量达 1.6 亿吨

本报讯 日前,国家能源集团对外称,截至12月15日,国家能源集团航运公司煤炭运量突破2亿吨,其中海运量1.6亿吨,约占国内北方五港下水煤运量的22.5%,持续稳居国内沿海散货运输量第一。

据了解,国家能源集团航运公司目前自有船舶59艘,331万载重吨,控制运力约600万载重吨。今年以来,航运公司克服疫情、台风等不利因素,不断完善与各电厂、煤炭经营分公司、港口的合作机制,以专业运输服务推动运营模式创新。在保供需求不断增大的情况下,公司针对自有运力不足的局面,通过多种灵活的租船方式,增加船舶租入量,截至15日13时30分,货运量突破2亿吨,有效保障了燃煤电厂机组发电用煤安全。

在全力完成能源保供任务的同时,航运公司贯彻落实节能减排技术标准、规范,推广船载高压岸电设备应用。截至目前,公司高、低压岸电使用2.73万小时,用电量652万度,节油1596吨。压载水回收合计134艘次,合计回收118.8万吨,实现了节约用水。(王宇)

黄陵矿业机电公司小建议带来大效益

本报讯 日前,陕煤集团黄陵矿业机电公司2021年第四季度职工“五小”创新成果综合评审结果新鲜出炉,“液压支架阀组快速安装”斩获第一名,研发者液压支架检修工季国凯被评为季度“研发之星”并获得3000元奖励。

“像这样由职工自主研发制作的小发明、小创造都是在该公司‘合理化’建议中应运而生的。”该公司总工程师李宏刚介绍。

为全面发挥职工集体智慧,解决生产中的技术难题,黄陵矿业机电公司制定了《合理化建议管理办法》,鼓励职工结合岗位实际提合理化建议,并给予奖励。

“电控换向阀需要抬至离地1.5米左右的位置安装,费时费力且存在安全隐患。”季国凯说。为彻底解决这个问题,他提出以外接高压液作为动力源,制作液压支架阀组快速安装,当月便被采纳并予以立项实施。

据介绍,今年以来,该公司共征集职工“合理化”建议近400条,实现成果转化近300万元。(曹川)

11月全国进口煤炭量同比增长200.33%



图片新闻

海关总署公布的最新数据显示,2021年11月份,我国进口煤炭3505.2万吨,较去年同期的1167.1万吨增加2338.1万吨,增长200.33%。较10月份的2694.3万吨增加810.9万吨,增长30.10%。2021年1—11月份,我国共进口煤炭29232.1万吨,同比增长10.6%。

刘建玲/摄

终端煤炭需求进入下行区间

■ 本报记者 苏南

在近日举行的“保供应·促安全·谋发展——能源电力供需安全研讨会”上,业内专家判断,今年我国煤炭的供需紧张态势已初步缓解,明年煤炭供需形势大概率会进一步朝宽松方向发展。“由于化石能源为主的能源格局在一定时期内仍不会发生大的变化,‘十四五’时期我国能源电力保供仍然面临较大挑战,仍需政府和市场共同发力保障能源电力供需安全。”

多因素致煤价高位运行

今年以来,尽管我国煤炭建设规模并没有明显增长,但工业生产持续旺盛,拉动我国能源需求快速增长,重点电厂耗煤量增幅维持高位。

受环保、安全督查等因素影响,我国煤炭产能释放受限,叠加国际通胀传导因素,导致今年以来煤价飙升,电煤供应紧张,部分地区出现长时间、大范围有序用电情况。业内人士专家判断,四季度煤炭需求的环比增幅相较历年的正常水平会偏低。

“煤炭价格不断高企,主要是今年煤价受供需偏紧、进口煤补充不足、资金流动性以及投机炒作等因素的影响。”中国华能集团有限公司能源研究院副院长周朝阳直言,煤价仅在2月底至3月初出现短暂下降,随即持续快速上行,虽然相关部门出台了多项保供稳价的政策,但是煤价继续强势上行。7月下旬,北方港口5500大卡的煤1000元/吨,进入9月份之后连创历史新高,9月底煤价突破1750元/吨。通过对煤炭价格行政干预后,10月下旬开始国内煤炭产量及进口煤量增加,电厂库存快速提升,煤价出现了下行趋势,11月底北方港煤价比最高点下降1000元/吨。

明年煤炭供需大概率宽松

在中国煤炭运销协会首席分析师郝向斌看来,9月份以来,为适应能源电力保供形势,国家陆续放开了一些煤炭产能,煤炭库存得到了快速的补充,因此,四季度煤炭价格总体呈波动下行态势。

“从需求侧来看,2022年煤炭需求基本总体不强。”郝向斌认为,一方面是因为煤炭建设规模收缩是大趋势,另一方面由于海外疫情带来的订单消退,所以,经济带动的煤炭需求总体是平稳或小幅下降。“从供给侧来看,煤炭产能投放力度很大,供给能力增幅显著。综合各方因素,预计明年煤炭供需形势大概率会进一步朝宽松方向发展。”

需求将稳定在28亿吨标煤左右

业内专家一致判断,化石能源在近期仍然是我国主体能源,随着能源结构调整步伐加快,煤炭、石油、天然气终端需求依次达峰。我国煤炭需求呈下降趋势。

近日发布的《中国能源电力发展展望2021》也显示,在我国能源供给侧结构改革、环境污染治理和低碳发展要求影响下,终端煤炭需求已进入下行区间,2020—2035年期间稳步替代,2035年后替代进一步提速,2040年在终端能源需求中的占比下降到20%以下,2045年后进一步下降至10%以下,2050年后终端仅有少量煤炭用作原料。

国网能源研究院研究显示,“十四五”及“十五”前期,煤炭占一次能源需求总量比重处于高位,2030年后快速下降。我国在“十四五”期间将

“2022年电煤供需偏紧的形势将得到较大缓解。”国网能源研究院经济与能源供需研究所宏观经济研究室主任吴姗姗对记者表示,“2021年上半年,全国通过在建煤矿投产、在产煤矿产能核增、煤矿智能化改造扩产、煤矿产能衰减续项目达产等多种方式,合计新增优质先进产能1.4亿吨/年以上。截至7月份,已完成产能置换、正在办理核增批复的煤矿产能4000万吨/年以上,加上还有7000万吨/年的在建煤矿陆续建成投产,8—12月还将新增优质产能近1.1亿吨/年。因此,2021年新投产的2.5亿吨煤矿将在明年发挥保障供给的作用,煤价有望高位回落。”

严控煤炭增长,散煤管控和重点行业减煤限煤日趋严格,但电力需求增长较快,将推动发电用煤保持高位。总体看,煤炭需求将稳定在28亿吨标准煤左右。

“煤炭目前平衡态势还是存在的,仅依靠市场调节煤价让其回归合理的空间仍然不够。”周朝阳建议,国家加大煤价的调控力度,尽快引导动力煤价格回归绿色区间。此外,国家需持续加快新增煤矿的手续办理,督促产煤省切实将增量落地,形成常态化的产能;督导地方国有企业、民营企业严格执行中长期合同,加强已签订长协合同的履约监管;优化调配铁路运输货车的类型,加快突破制约运力的“卡脖子”问题,优先对电煤长协合同库存低的电厂给予支持和保障。