

东地中海油气资源争夺战升级

■本报记者 李丽曼

一直以来,高度依赖进口天然气的欧盟对成员国塞浦路斯在东地中海区域内的海上油气资源寄予厚望,随着塞浦路斯油气资源开发不断推进,本就形势复杂的东地中海区域能源争夺战也进一步加剧。

近日,地中海岛国塞浦路斯宣布,将向油气公司埃克森美孚和卡塔尔石油授予该国“特许经营区”内5号海上油气区块的商业开采权。随后,土耳其政府表示,塞浦路斯“侵犯土耳其大陆架权益”,并对参与油气开发活动的企业发出制裁威胁。

海量油气资源放大争议

综合多家外媒报道,此次引发地区争端的海上油气区块位于塞浦路斯东南部海域,地理上位于土耳其正南方。这一油气区块是埃克森美孚2019年初在塞浦路斯 Glafkos 钻井平台上发现的海上油气资源的一部分。截至目前,该区域内已探明有至少1420-2260亿立方米天然气资源。

根据塞浦路斯公布的计划,埃克森美孚和卡塔尔能源将共同开发这一海上油气区块,埃克森美孚将拥有这一海上油气区块开采的60%权益,另外40%权益归卡塔尔能源公司所有。

塞浦路斯公布区块开发招标结果后,土耳其外交部随即表示,塞浦路斯政府的举措违反了土耳其大陆架相关法律,土方将不允许任何国家或企业在东地中海区域内的“特许经营区”进行油气开发活动,同时土方也将封锁任何企业在该区域内的活动。

塞浦路斯则回应称,开发这一区域的油气资源是塞浦路斯的“主权活动”。路透社援引塞浦路斯外交部声明称:“土耳其

再一次违背了国际法,不顾国际社会对塞浦路斯国家主权地位和大陆架权益的认可,做出了毫无依据的论断。塞浦路斯将坚决继续执行油气资源相关政策,尊重国际和欧盟法律。”

四方角力

据了解,塞浦路斯地处欧亚非三大洲的枢纽位置,多年以来,土耳其与塞浦路斯以及希腊这两大欧盟成员国在东地中海区域内始终存在主权争议,随着塞浦路斯政府不断推进海上油气资源开发,区域内矛盾已呈现激化态势。

由于塞浦路斯发现的海上油气资源紧邻埃及与以色列,同时与土耳其存在领土争端,这也让这一区域内的油气生产活动始终争议不断。与此同时,塞浦路斯作为欧盟成员国,欧盟对天然气来源多元化的期待更是让东地中海区域内的油气资源角力变得更加复杂。

早在2017年,以色列、塞浦路斯、希腊、意大利四国能源部长就在塞浦路斯达成了计划修建“东地中海天然气管道”的初步协议。按计划,该输气管起点为以色列,途经塞浦路斯、希腊,最终到达意大利。如果该管道项目顺利完工,欧洲便能够降低对俄罗斯天然气供应的依赖,但这一管道建设计划也因绕土耳其而受到

土耳其政府的指责。

2019年,塞浦路斯海域内发现巨大天然气藏后,业内普遍认为,这一巨大的天然气藏的开发也将大幅加强欧盟能源安全。

面对“阻挠”,欧盟也已多次向土耳其“施压”,呼吁土耳其尊重欧盟成员国主权。去年10月,欧盟发布一份报告指出,土耳其的外交政策同欧盟的共同外交和安全政策的优先方向相冲突,尤其是土耳其在东地中海地区活动越来越频繁,并对希腊和塞浦路斯采取“不合法和挑衅性”行动,要求土耳其保障欧盟成员国利益。

短期内矛盾恐难化解

近年来,随着塞浦路斯专属经济区内相继发现较大规模天然气储量,塞浦路斯政府致力于将自身打造为区域能源中心,期待通过开采天然气带动就业和相关上下游产业链,重塑塞浦路斯经济格局。不仅如此,塞浦路斯政府曾公开表示,随着海上油气资源的发展,该国不仅将开展天然气出口业务,未来更有望在该气田下面

找到更多原油资源。

实际上,埃克森美孚本计划在2020年开始该区域内的油气开发,但受新冠肺炎疫情、油价暴跌影响,油气业务受到重挫的埃克森美孚不得不将该区域内的油井勘探活动推迟至今年。

另外,据美联社报道,法国道达尔能源、意大利埃尼两家公司也计划在2022年上半年开启塞浦路斯海上油气资源开发活动。

虽然经济活动逐步恢复,但在业内看来,短期内,这一区域内的海上油气资源开发很可能仍处于僵局。早在2018年2月,土耳其军舰曾在塞浦路斯东南水域阻止埃尼的勘探船活动。2019年,欧盟也多次对土耳其进入东地中海进行油气勘探活动表示“警告”,表示如果不尽快停止“非法勘探”活动,欧盟将升级针对土耳其的制裁措施。

《卫报》曾援引政治分析人士的话称,虽然塞浦路斯发现了大量海上油气资源,但这反而可能增加区域内的地缘政治风险。这些海上油气资源很可能令土耳其与塞浦路斯的关系更加紧张。

资讯

欧盟

碳价逼近90欧元/吨 再创历史新高

本报讯12月8日,欧盟碳排放交易系统基准碳价再度大幅拉升,最高达到89.37欧元/吨,与11月初相比涨幅已超过了50%,同时也创下了历史最高纪录。

受到欧洲天然气短缺影响,近几个月来欧洲天然气价格持续走高,这也直接推高了欧洲燃煤发电量预期,进而推高了市场对碳排放的需求预期。

12月初,欧洲发布了冷空气来袭的警告,欧洲天然气交易基准价格、荷兰天然气交易价一时大幅跳涨10%。与此同时,俄罗斯、乌克兰以及欧盟多边关系出现紧张,欧盟与俄罗斯的天然气管道也出现不稳定因素。多重因素推动下,路透社援引多位分析人士的话称,预计今年冬季,欧盟燃煤发电量可能超出预期,一时让欧洲碳排放需求猛增。

路透社援引 Commerzbank 分析师 Barbara Lambrecht 的话称,欧洲天然气短缺危机不断升级,这也很可能进一步推高碳价。有分析人士甚至认为,今年冬季,欧盟碳价很可能突破100欧元/吨。(李丽曼)

韩国

寻求原油进口多元化

本报讯据韩联社报道,为降低对海湾地区进口原油的依赖,韩国近日表示,计划增加从美洲进口原油,以实现原油进口渠道的多元化。

据韩联社援引韩国炼油厂消息人士的话称,由于目前原油供需不确定性增强,加上价格剧烈波动,为最大限度减少炼油及石化企业的运营风险,韩国将持续寻求原油供应来源多样化。该消息人士表示:“考虑到新冠肺炎疫情反复,全球原油市场剧烈波动的可能性仍存,‘欧佩克+’随时可能取消增产,且韩国一直以来严重依赖中东含硫原油,因此韩国炼油商将保持原油供应来源的平衡与可持续,避免过于依赖海湾地区。”

据了解,韩国主要炼油和石化企业包括 SK Innovation、现代石油银行和 GS 加德士等,都已开始大幅削减进口海湾地区原油和凝析油,同时提高美洲原油的使用份额。

另据韩国国家石油公司数据显示,今年前10个月,海湾地区原油占韩国原油进口总额的58.7%,与2019年的70.2%和2010年的81.8%相比已大幅下降。与之相反,来自美国、墨西哥和巴西的原油在韩国进口原油中的份额急剧上升。韩国炼油商表示,未来将密切关注新冠肺炎疫情对全球原油市场的影响,并在必要时对原油采购战略和计划做出相应调整。(仲蕊)

沙特

上调对亚洲和美国原油售价

本报讯据今日油价网报道,沙特方面表示,对原油需求前景持乐观态度,因此,沙特阿美上调了1月销往亚洲和美国的所有品级原油的价格。

具体来看,沙特阿美将对亚洲客户的阿拉伯轻质原油价格较12月上涨60美分,为2020年2月以来的最高水平。对于美国买家,沙特阿美将1月轻质原油的定价再提高40美分-60美分。

受此影响,12月6日,WTI原油、布伦特原油期货价格均出现上涨。其中,WTI价格上涨幅度超过2%,达到67.75美元/桶,布伦特价格上涨超过2%,达到71.36美元/桶。

沙特阿美首席执行官 Amin Nasser 表示,原油市场对疫情的新变化“反应过度”,他对于未来的石油需求“非常乐观”。

能源行业分析机构雷斯塔能源的高级石油市场分析师 Louise Dickson 也表示,此前,“欧佩克+”作出增产决定也是其对原油需求前景有信心表现,基于此,虽然目前油价还没有走出下行通道,但市场总体情绪有所稳定。(仲蕊)

全面制裁背景下油气产量、出口量“齐升”,对外贸易关系不断改善——

伊朗油气行业逆流而上

■本报记者 王林

自2018年美国单方面退出伊核协议并分阶段全面恢复对伊朗制裁以来,伊朗石油行业步履维艰,但仍然表现出了强大韧性。在“石油出口绝不归零”的信念支撑下,伊朗油气行业展现出了一种稳中求进的态势。

析油、天然气和石油产品的长期销售合同,南美就是我们的潜在市场之一。”

对外能源贸易不断扩大

值得关注的是,伊朗近期对外能源贸易也出现了重大进展。11月底,伊朗和阿塞拜疆达成了新的碳氢化合物合作协议。根据协议,两国将共同开发里海伊朗海域的新油气田 Chalus。2018年,伊朗和阿塞拜疆签署了一项公约,规定里海资源将与邻国哈萨克斯坦、俄罗斯和土库曼斯坦共享。

同一时期,伊朗还和阿塞拜疆以及土库曼斯坦签署了一项每年20亿立方米的天然气互换协议。伊朗国家通讯社报道称,根据三边互换协议,伊朗将从土库曼斯坦获得天然气,并向阿塞拜疆出售等量的天然气,土库曼斯坦每日将向阿塞拜疆出售500万-600万立方米的天然气。

作为世界第四大石油储备国,伊朗希望重新燃起国际社会对其油气的兴趣。油价网指出,伊朗正在不断寻求新的油气开发协议和投资,并将能源经济牢牢掌控在自己手中,随着该国不断强化对外贸易关系,美国对伊朗的制裁正在逐渐失去效力。

业内普遍认为,不管目前进行中的伊核协议谈判结果如何,都无法阻挡伊朗油气行业的强势复苏。眼下,伊朗打算重修石油合同、修改引资条款,使合同更具互动性和灵活性。



近日,伊朗政府向伊朗议会提交了2022-2023财年预算草案,其中将从2022年3月底开始的下一个财年石油出口最低目标设定为120万桶/日,石油出口收入最低目标设定为300亿美元。

石油出口量稳步增长

据了解,伊朗政府作出上述设定的基础是石油出口量持续增长。去年下半年开始,伊朗石油出口量就已经呈现出增长的势头。据伊朗法尔斯通讯社报道,今年8月以来,伊朗石油出口量已增长3倍多,达到近100万桶/日,如果伊核协议恢复,明年石油出口量有望达到200万桶/日。

伊朗国家石油公司(NIOC)表示,计划在2022年3月前将石油出口量增至400万桶/日。《德黑兰时报》援引NIOC总经理 Mohsen Khojasteh Mehr 的话称:“我们正在动用所有力量,最大限度地增加出口量,保证可持续的石油出口是我们的主要目标。”

“尽管美国实施了不公正和非法的制裁,但我们仍有增加石油出口的强烈意愿

和强大能力。”伊朗石油部长贾瓦德·奥吉表示,“未来几个月,伊朗石油销售将更好。”在他看来,美国将制裁当作“政治工具”,只会给石油市场带来更大伤害。

贾瓦德·奥吉强调,与去年相比,今年伊朗石油出口的增长“令人印象深刻”。据了解,2018年美国发起制裁之前,伊朗石油出口量约280万桶。而根据油轮公司和航运机构的评估,今年6月,伊朗石油出口量可能为60万桶/日,8、9、10月应该都维持在100多万桶/日的出口水平,其中,10月出口量达120万桶,销售收入总计达9000万美元。

油轮跟踪公司 Vortexa Analytics 指出,叙利亚、委内瑞拉以及部分亚洲国家,是伊朗石油的主要买家。

持续提升油气产能

石油出口量增长的同时,伊朗还在寻求提高本土油气产量,目标是重返500万桶/日的产量水平。据了解,伊朗石油产量曾达到600万桶/日高峰水平,但20世纪70年代之后就再未出现过,如果伊朗希望

重现这一产能水平,需要在未来10年内获得更多投资。10月,伊朗石油产量约为252万桶/日。

贾瓦德·奥吉透露,伊朗计划未来8年,在能源领域引入1450亿美元的国内外投资。

NIOC 则表示,油气产能扩张需要大约1600亿美元的国内外投资,其中900亿美元用于石油,700亿美元用于天然气。据标普全球普氏能源资讯报道,伊朗南帕尔斯天然气田第14阶段将在年底前投产上线,与卡塔尔共享的第11阶段将于2022-2023年投产。

美国能源信息署指出,制裁影响了伊朗的能源出口、金融交易和某些技术的进口,但伊朗天然气产量在过去20年中仍在稳步增长。2019年,伊朗生产了8.4亿立方英尺天然气,仅次于美国和俄罗斯的天然气管道。

“我们欢迎外国投资,事实上我们已经与外国公司就开发油气田展开了新的谈判,同时还在接触新的买家。”Mohsen Khojasteh Mehr 表示,“伊朗寻求稳定且安全的新市场,并准备好了签署新的原油、凝