

第三届中俄能源商务论坛举行,双方共签署 15 份成果文件,并发布《中俄能源合作投资指南(俄罗斯部分)》——

中俄能源务实合作迈上新台阶

■本报记者 李丽雯

能源透视

11月29日,第三届中俄能源商务论坛以线下与线上相结合的方式在北京和莫斯科两地举行。中俄两国 100 余家单位的 300 余位代表参加论坛。与会代表讨论了中俄天然气、新能源、电力、清洁能源、煤炭、核能领域合作,并就能源绿色低碳转型、人工智能、电网智能化数字化管理、新能源发展、石化领域项目实施、绿色金融合作等话题进行了深入交流。

论坛期间共签署 15 份成果文件,并发布《中俄能源合作投资指南(俄罗斯部分)》,为中方企业在俄开展能源业务提供了法律制度、监管政策、行业前景、业务流程、合作机会等领域全方位信息服务指引。

双边能源贸易“更上一层楼”

能源贸易是俄中双边贸易中的重要组成部分。根据国家能源局发布的数据,今年前三季度中俄双边能源贸易额达到 349 亿美元,占到双边贸易总额的三成以上。其中,中俄天然气、煤炭、电力贸易表现尤为引人注目,均较去年同期出现了大幅增长。

国家能源局统计数据显示,今年前三季度,中俄天然气贸易量 122.4 亿方,同比增长 67.4%,其中东线管道气 71.1 亿方,全年输气总量预计约达 100 亿方。中俄煤炭贸易量达到 4276 万吨,同比增长 64.7%,电力贸易量为 23.8 亿千瓦时,同比增长 1.4%,第四季度中俄电力贸易规模从原计划的 7 亿千瓦时提升至 16.4 亿千瓦时,预计全年电力贸易量将达到 40 亿千瓦时,同比增长幅度超三成。

随着中俄两国能源贸易量持续增长,



范超摄

俄罗斯已经成为我国第一大能源进口来源国,今年,俄罗斯超过卡塔尔成为第三大天然气进口来源国,超过澳大利亚成为第二大煤炭进口来源国,同时俄罗斯也保持着我国第二大原油进口来源国、第一大电力进口来源国的地位。

能源贸易激增的同时,中俄双方贸易总额也呈现快速上涨态势。数据显示,今年前三季度中俄贸易额达到了 989 亿美元,较新冠肺炎疫情前的 2019 年同比增长了 24%,预计 2021 年末全年双边贸易总额能够达到 1300 亿至 1400 亿美元,创下历史最高纪录。

能源合作驶入全方位发展快车道

本次论坛由中国石油天然气集团

有限公司主办,俄罗斯石油股份公司配合,中国国家能源局和俄罗斯总统能源发展战略和生态安全委员会为协调单位。

俄罗斯联邦总统能源发展战略和生态安全委员会秘书长、俄石油总裁谢钦表示:“世界两大经济体的相互联系和互补性日益增强,表明我们两国的经贸合作和投资合作有着巨大的发展潜力,西伯利亚天然气管道、欧洲公路走廊等俄罗斯大力发展的基础设施项目和大型物流项目,将给我们的合作带来新的动力,必将加强我们的合作。”

中国石油天然气集团有限公司董事长戴厚良指出,中俄能源合作正驶上全方位发展的快车道。中国石油作为全球最大的油气生产商和供应商之

一,将不断深化和扩大与俄罗斯同行在油气及新能源领域的合作,认真执行好中俄两国能源合作战略重大项目,发挥好双方在经贸合作中的领航作用;持续深化双方互利合作,推动新项目合作早日开花结果;积极开展双方企业碳管理、碳捕集和封存利用,环境、社会与公司治理,新能源开发利用以及绿色金融、科技创新等领域协作,携手共建绿色低碳能源生态圈;积极开展双方在员工培训、企业治理、人文等领域的交流,以能源商务合作促进民心相通。



下转 3 版

瓦鹏动力公司工厂发生锂电池爆炸,电池供应商国轩高科公司否认产品存在质量缺陷,不该承担责任。双方因此发生纠纷,引发各方关注——

锂电池安全问题又上“热搜”

■本报记者 卢奇秀

11月28日下午,北京西城区太平街某写字楼内,安徽瓦鹏动力科技有限公司(简称“瓦鹏动力”)召开了一场名为“吹哨电池安全”的媒体说明会,将我国家锂电龙头企业——合肥国轩高科动力能源有限公司(简称“国轩高科”)卷入风波之中。瓦鹏动力原总经理林峰表示,因采购的国轩高科电芯存在质量缺陷,致使电池燃烧爆炸,公司在合肥市包河区天津路的工厂被大火烧毁,员工大量疏散,企业濒临破产。

而国轩高科方面否认事故是电芯质量问题所致。双方你来我往,数次发声,引发舆论广泛关注。这场纠纷的背后,也暴露出我国锂电池行业潜藏的安全隐患。

双方各执一词

公开资料显示,瓦鹏动力成立于 2015

年 8 月,经营范围包括汽车动力电池系统、电池检测检验设备的研发生产等。2019 年 10 月 22 日,瓦鹏动力、国轩高科与某知名单车公司三方签署了采购协议,国轩高科负责供应电芯,瓦鹏动力负责 PACK 研发、生产和成品交付及售后服务,向第三方公司供应共享单车锂电池包。

林峰介绍,瓦鹏动力共向国轩高科采购超 100 万颗型号为 15Ah 的电芯产品,并于 2020 年 4 月开始批量供货。此后数月中,接连发生多起电池包自燃和爆炸事故,基于安全考虑,公司召回了多批疑似有安全隐患的电池包,进行问题排查。“11 月 2 日,在国轩高科技术及市场人员见证下,双方对出现问题的电池包进行技术分析,确认了电芯存在漏液、腐蚀和防爆阀失效等多项质量问题,双方共同在会议纪要上签字确认,国轩方

面承诺尽快予以解决。”

但尚未等到事情善后,11 月 11 日凌晨,电池包堆货区发生自燃。“火势难以控制,多辆消防车出动,直到天亮才扑灭。事发后,国轩高科却推卸责任,非常冷漠。”林峰表示,此次大火导致瓦鹏动力近 2 万平方米的厂房严重损坏,内部价值数千万元的生产实验设备、电子产品及库存原料严重受损,公司至今无法恢复生产。

对于瓦鹏动力的控诉,国轩高科随即回应称,事故原因是电池包保护板所致,而保护板由瓦鹏动力向市场自行采购,公司始终将产品质量及安全视为生命线,出厂产品均符合国际标准和国家安全标准。

国轩高科还指出:瓦鹏动力累计拖欠其货款 2000 余万元,针对拖欠货款及恶意诋毁公司产品行为,已向法院提起诉讼,案件进展将适时向公众披露。

锂电池安全问题不容忽视

近年来,随着锂电行业快速发展,其伴生的安全问题层出不穷。据统计,今年全国发生电动自行车火灾事故超过 1 万起,并出现人员伤亡。

林峰还向记者表示,国轩高科 15Ah 的电芯产品不仅应用在单车上,在新能源汽车和储能项目上也有广泛使用。“也是在北京丰台区‘4·16’较大火灾事故发生后,我们注意到该储能电站与公司采购的产品为同一公司的圆柱型磷酸铁锂电芯,起火爆炸特征也高度雷同。猜想这不是一个偶然事件。”



下转 3 版

导读

英国石油税制“过度宽松”引争议

◀第 6 版▶

市场主体急盼电力中长期交易签约

◀第 12 版▶

如何防止煤价大起大落?

◀第 16 版▶

□主 编:贾科华 □版 式:侯进雪