

多国释放原油储备 国际油价“不为所动”

■本报记者 李丽曼

面对国际油价的持续高企,多国开始释放原油储备,此前坚持“温和增产”的“欧佩克+”也放出消息称可能会“暂停增产”。供应紧缺的阴云正持续笼罩国际油市。

近日,美国、日本、韩国、印度等国相继宣布将释放国家原油储备,不过,此举对国际油市影响有限。消息公布后,国际油市仅出现小幅震荡,11月25日,布伦特原油期货价格为82.18美元/桶,美国WTI原油期货价格为78.20美元/桶,仍处于近年来的高位。随后,始终坚持“温和增产”的“欧佩克+”也放出消息称,可能会“暂停增产”。国际油市正在持续承受供应吃紧的压力。

多国拟释放储备原油缓解通胀

近几个月来,美国汽柴油价格快速上涨。据路透社报道,截至今年11月,美国汽车协会数据显示,美国各州汽油平均零售价格达到3.41美元/加仑,其中,加州的汽油价格甚至突破了4.5美元/加仑,较一年前的平均价格涨幅超过60%,同时也创下了近21年来的通胀新高。

高速上涨的能源价格引发了美国民众的强烈不满,美国的支持率跌幅创下自二战以来的新高。为缓解国内汽柴油价格上涨的压力,同时平抑油价,11月24日,美国政府宣布,将从国家原油储备中释放5000万桶石油,大约能够满足美国2.5日的石油消费需求。同时,美

国也呼吁其他国家合作释放原油储备。随后,日本、韩国、印度、英国也相继宣布释放原油储备。11月24日,日本宣布,将从国家储备中释放“几十万升”石油,但出售时间尚未确定。同日,韩国外交事务部和贸易、工业和能源部也表示,将从国家战略原油储备中释放部分,以缓解通胀压力。印度则提出,计划从战略石油储备中释放500万桶原油。另外,英国政府也表示,将允许私有石油储备释放150万桶原油。

“欧佩克+”或暂停温和增产计划

业界普遍认为,美国此轮释放原油储备的举措是在劝说“欧佩克+”增产未果后作出的反应。此前,美国政府曾提出,希望“欧佩克+”增加60万桶/日至80万桶/日产量的要求,但该减产联盟对此并未予以回应。

不仅如此,据《华尔街日报》消息,包

括阿联酋、沙特、俄罗斯在内的主要“欧佩克+”成员国在美国宣布释放原油储备后,已提出将暂缓现有的原油增产计划。阿联酋能源部部长Suhail Al-Mazrouei还指出,对于全球油市来说,阿联酋增产是“毫无逻辑”的操作。

路透社援引消息人士的话称,由于“欧佩克+”每个月都对市场供需进行分析,现在美国等国家释放原油储备的举措可能让原油市场更加复杂化。

据了解,按照目前“欧佩克+”达成的协议,该减产联盟每月将其石油产量提高40万桶/日,实现缓慢增产。该组织多次对全球原油需求下降表示担心,认为目前新冠肺炎疫情作为一大不确定因素,很可能持续影响全球油市。

国际能源署署长Fatih Birol在新闻发布会上“喊话”欧佩克及其合作伙伴国,认为“欧佩克+”助涨了市场上“人为的供应紧张氛围”,敦促其“采取必要的措施安抚全球原油市场”,并帮助全球油价降至合理区间。

供不应求仍是全球油市“主旋律”

金融机构高盛指出,从结果来看,美国释放原油储备的收效甚微。在美国公布将释放原油储备后,布伦特原油和WTI原油价格反而出现了小幅上扬。

市场研究机构伍德麦肯兹副主席Ann-Louise Hittle也评论称,不论美国还是其他“跟随”释放原油储备的国家,都还没有拿出具体的原油储备释放计划,这让油价下行缺乏足够的动力。从实际市场行情上看,国际上关于释放原油储备的讨论已经持续了数周,油市也早已消化了这一变化。

事实上,在业内看来,在全球油市没有迎来足够体量的原油供应之前,油价很可能难以出现有意义的下降。

路透社援引分析人士的话称,最近,全球油价高涨是因为需求的快速增加,此次释放的原油储备对于满足需求来说可谓“杯水车薪”。金融机构Capital Economics首席商品经济学家Caroline Bain指出,现在释放的原油总量远不足以满足需求,甚至可能让“欧佩克+”进一步减缓增产步伐。

欧盟 碳价再创新高

本报讯 据路透社报道,日前,德国联合政府宣布,如果欧盟不能就碳排放交易系统的最低价格达成一致,为避免本国碳价跌至每吨60欧元以下,德国将为碳价设置“地板价”。受此影响,欧盟碳价再度大涨,突破75欧元/吨,再创历史新高。

据悉,德国是目前欧洲碳排放量最大的国家。而欧盟建立碳排放交易系统,是迫使高排放公司为其排放买单,这也是欧盟为实现“到2030年温室气体排放水平较1990年减少55%”目标的核心。

因此,设置最低碳价一直是欧盟国家讨论的重点。此前,法国等一些欧盟成员国也曾提出为碳价设置“地板价”,不过因未获得全部成员国的支持而搁置。支持设置最低碳价的人认为,这将有助于增强企业投资低碳技术的热情;而反对方则表示,对于大量使用煤炭的国家来说,可能会对该国工业带来较大负担。

而在德国联合政府公开表示将设置碳排放最低价格后,欧盟碳价价格暴涨,先是在11月23日创下了73.18欧元/吨的新高,后又一路飙升至75.04欧元/吨,再破纪录。(董梓童)

日本 计划补贴本国炼油厂

本报讯 据市场研究机构阿格斯报道,近日,日本宣布,计划向该国炼油厂提供补贴,以应对全球油价飙升对国内成品油价格的影响。据了解,这在日本尚属首次。

根据日本经济产业省的数据,截至11月8日,日本的汽油零售价格连续10周上涨,达到169日元/升,是自2014年8月以来的最高水平。日本石油协会警告称,在日本全面解除新冠肺炎疫情紧急状态后,高油价可能会进一步抑制其国内成品油需求的复苏。

日本广播公司报道称,根据新的计划,日本政府将向炼油商提供最高5日元/升的补贴,这将有助于炼油商在不将成本上升转嫁给消费者的情况下维持利润率。

日本经济产业省大臣Koichi Hagiuda表示,当日本国内成品油零售价格超过一定水平时,政府将对炼油厂提供资金,以避免价格的进一步增长。

不过,对于在何种水平的价格下才开始启动补贴,补贴期限等问题,日本政府目前还未公布更加明确的细节。(仲蕊)

葡萄牙 首次启动浮式光伏电站招标

本报讯 据路透社消息,葡萄牙政府日前正式启动该国首次浮式光伏电站招标。

据悉,本次招标选址于葡萄牙境内已建成投运的7座大坝的未利用水面,根据测算,可安装容量约为26.3万千瓦,预计招标规模将不超过这一数值。截至目前,葡萄牙政府仅公布了两个浮式光伏电站的选址地,一是葡萄牙南部Alqueva大坝的水面,这一水面是西欧最大的人工湖,招标规模为10万千瓦。另一则为位于该国中部地区的Castelo de Bode大坝水面,拟装机容量为5万千瓦。

葡萄牙能源部部长Joao Galamba表示,目前,浮式光伏电站已在全球范围内兴起。该类型电站不仅减少土地资源占用,还对环境友好,是能源转型的“良方”。

葡萄牙也早早为浮式光伏电站的发展做好了准备。2017年,葡萄牙最大公共事业单位EDP就曾在Alto Rabagao大坝未利用水面上安装了小规模浮式光伏电站,为日后的大规模应用探路。

“企业对浮式光伏项目的投标热情很高,都希望参与到目前最大浮式光伏电站的建设中来。”Joao Galamba说,本次投标截止时间为2022年4月4日,葡萄牙政府将于4月19日公布招标结果。(董梓童)

阿联酋 携手俄罗斯发展氢能

本报讯 据标普全球普氏报道,日前,阿联酋和俄罗斯签署了一份谅解备忘录,双方将在氢能领域开展合作,以实现净零排放目标。

根据该谅解备忘录,阿联酋和俄罗斯将在氢能设备制造方面进行合作,特别是用于生产、液化和应用氢气,以及以氢为主要成分的混合燃料的相关设备。双方还将制定氢能标准,并对相关的行业标准进行校准。此外,谅解备忘录还鼓励两国企业在氢能领域进行双边投资,并建立一个横跨两国的私营企业网络,以促进交流与联合开发。

阿联酋工业与先进技术部部长Sultan Ahmed Al Jaber表示,阿联酋在发展氢能方面具有多重优势,其中包括天然气资源丰富、拥有来自太阳能和风能等可再生能源的清洁电力,同时,阿联酋在氢气的储存和运输上也富有经验,这些优势增强了阿联酋在氢能技术方面的竞争力。

俄罗斯工业和贸易部部长Denis Manturov则表示,俄罗斯和阿联酋在设计 and 生产氢气液化设备、储存和运输方面的合作潜力巨大,双方开展合作交流有利于两国进一步发展氢能产业,助力净零排放目标的实现。(仲蕊)

面对前所未有的通胀危机,大规模重启油气开采权拍卖——

美国疲于应对高油价

■本报记者 王林

气候政策再受挫

此次油气开采权拍卖虽然对美国财政来说是“福音”,但对其气候政策而言则是又一次的挫折,这片待开发的油气区域将为美国提前锁定大规模的温室气体排放量。“美国点了墨西哥湾巨大‘碳弹’的导火索,很难想象在气候峰会之后还会出现如此危险和虚伪的举动。”美国非政府组织生物多样性中心法律主任Kristen Monsell表示。

根据生物多样性中心分析,这次拍卖未来可能带来超过5.16亿吨的温室气体排放,相当于130座燃煤电站或1.12亿辆汽车的年排放量。英国《卫报》则指出,8000多万英亩面积内的油气在未来40年内得到充分开发,将产生近6亿吨温室气体,比英国一年排放总量还多。

美国广播公司新闻网报道称,中标公司有权在距离岸边231英里的位置建造钻井平台,并在水下深度1.1万英尺的位置钻探石油,这样的位置和钻井深度可能会让2010年墨西哥湾漏油事故重演。

美国舆论也普遍抨击美联邦政府“虚伪”,称其公开反对化石燃料,但实际上自总统拜登1月就任以来,联邦政府以每月332份的速度总计批准了3091份新的公共土地钻探许可证,高于上一

届政府时的每月300份。

有专家表示,美国公共土地上的化石燃料生产活动,占据该国温室气体排放量1/4,最新的油气开采权拍卖,可能会让美国的减排目标推迟多年完成。

意在遏制高油价

美国有线电视新闻网指出,油气价格飞涨是美国此次重启油气开采权拍卖的重要推动力。当前,美国本土生产成本大幅上扬,通胀危机已经让联邦政府的支持率直线下滑。美国汽车协会指出,截至11月21日,全美一般无铅汽油平均价格创7年来新高,达到3.409美元/加仑。美国能源信息署指出,天然气价格飙升将使得今冬美家庭取暖费同比上涨54%。

遏制高油价成为美国政府的当务之急,对内重启上游开采拍卖,并打算停止石油出口,对外则要求多个能源消费国释放战略石油储备。

事实上,相较于国外盆地和短期陆上油井生产,从墨西哥湾深层开采的原油,碳足迹相对较低但回报率却很高,这极大激发了油气生产商热情。重启油气开采拍卖是美政府在能源价格处于高位的情况下,对墨西哥湾上游需求的一次试探。石油和天然气行业贸易组织美国国家海洋工业协会指出,此次拍卖对美能源未来至关重要,给经济增长和就业带来支撑。

格拉斯哥气候大会刚落幕,美国即宣布重启油气开采权拍卖。业界普遍认为,持续高涨的油气价格是推动美国重启油气开采的主要原因,加上供应链瓶颈和劳动力短缺拉高企业生产成本,美国当前正陷入前所未有的通胀危机,为此,不得不刺激本土油气投资热情,以遏制高油价、缓解通胀压力。

美国内政部日前宣布,在墨西哥湾开放超过8000万英亩的面积用于石油和天然气开采权拍卖,这几乎涵盖了墨西哥湾所有可用的未出租区域。美国CNBC新闻网指出,这是一项创纪录的油气租赁招标,是拜登1月底签署法令停止本土陆海油气开采活动的一次重大逆转。

油气开采即将重启

此次拍卖采取线上方式,美联社报道称,埃克森美孚、雪佛龙、壳牌、bp等33家公司参加了线上拍卖,总共对约1.5万个出租区块中的308个进行了投

标,总面积170万英亩,总支付金额近1.92亿美元。

据了解,这是2019年3月以来,美国总收益最高的一次油气权益拍卖。美国《国会山报》汇编的数据显示,去年墨西哥湾进行的油气拍卖获得了1.21亿美元收益,每英亩平均价格约为233美元。

据了解,大型油气公司拍下了大部分区域,其中埃克森美孚和雪佛龙是顶级买家。埃克森美孚对超过90个区域进行了出价,bp勘探与生产公司对50个区域进行出价,雪佛龙出价超过30个。

按拍卖价格计算,雪佛龙以4710万美元成为此次拍卖最大买家,其次是西方石油公司旗下的阿纳达克石油公司,出价3970万美元。按拍卖面积计算,埃克森美孚是最大买家,虽然拍卖价格只有1490万美元,但却抢购了近1/3的土地。

美国内政部估计,此次拍卖的区域内有多达11.2亿桶可采石油储量,4.2万亿立方英尺可采天然气储量;单独拍卖的阿拉斯加库克湾则拥有1.92亿桶可采石油储量,3010亿立方英尺可采天然气储量。

