

制定出台 2015 年以来针对成品油税收问题最严格措施——

山东掀起成品油税收整治“风暴”

■ 本报记者 李玲

核心阅读

今年以来,相关部门多次出台文件,采取行动整治成品油税收市场,力度空前,效果显著。在此背景下,炼化第一大省山东也开启了史上最严整治行动。在业内人士看来,随着监管体系的不断完善以及技术的不断进步,成品油行业偷逃税空间急剧压缩,行业发展将更加规范。

近日,山东省政府组织召开工作会议,对全省成品油行业税收专项整治工作进行再强调再部署。会议强调,成品油税收专项整治工作要本着一步到位的原则,做到快速、坚决、彻底,严格执行税法规定,迅速抓好排查整改,确保专项整治工

作全面彻底。据了解,目前山东各地已组织联合工作组进驻相关企业,督促指导企业开展自查自纠。今年以来,国家相关部门出台了一系列针对成品油消费税的管控政策,此后,包括山东在内的多省市陆续开展了成品油税收整

治行动。作为我国第一炼化大省,山东是众多地炼企业的聚集地,也是我国成品油税收整治难啃的“硬骨头”。因此,山东的成品油税收整治行动尤引业内关注。在业内人士看来,山东此次的整治行动力度空前,态度坚决,整治效果值得期待。

“史上最严”整治行动

记者了解到,自今年5月份以来,山东开启全省成品油税收专项整治工作,在省成品油行业税收违法排查整治专班指导下,清理整顿工作取得了一定成效。

据透露,截至目前,山东省在生产环节编制了“一户一档”管理模板,采集企业15项生产、税收信息,精准勾勒企业“数据画像”,取消多户非实际生产企业的开票模块;在经销环节,暂停办理新增成品油经销企业,严控“增量”风险,依托“购销分析”模板开展排

查,取消多家不规范成品油经销企业;在零售环节,应用“加油站数据信息实时采集系统”,开展比对分析,遏制隐匿销售收入等不法行为。

在此次的工作会议上,山东省也对接下来的税收整治工作做了部署。要求相关企业将11月15日至19日作为自查自纠的“窗口期”,对2019年1月1日以来所有涉税违法问题进行全面自查自纠。各市督促企业依法如实申报,逾期不如实申报的,依照税法有关规定,顶

格处罚并追究相关人员法律责任。各市工信、公安、税务等部门组成联合工作组进驻企业,督促企业认真开展自查自纠。另外,会议要求各地切实压实各方责任,加强协作配合,严格落实各项职责。

“2015年以来,山东每年都要发布税收整治的相关文件,但执行效果一般。不过从这次的具体措施来看,应该是有史以来最严格、最‘动真格’的一次整治行动。”商务部石油流通专家尹强对记者指出。

大范围整治效果显著

今年以来,我国相关部门针对成品油税收问题动作不断,出台了多个文件,并展开了一系列督察行动,整治效果显著。

今年5月14日,财政部、海关总署、税务总局联合发文,将进口环节的轻循环油、混和芳烃、稀释放青等调油组分纳入消费税征收目录,以堵住进口端的消费税漏洞。此后,国家税务总局发文称,自7月10日起,将在增值税发票综合服务平台的航空煤油类目中新增“经销企业库存勾选控

制”功能,以此来达到管控航煤销售途径,加强贸易端消费税监管的目的。

海关数据显示,今年三季度,轻循环油进口量49万吨,同比减少388万吨。根据市场调研数据,按照轻循环油与煤油组分1:1调和计算,涉及不合规柴油减量近800万吨。

7月12日,国家税务总局发布督察公告,对天津、河北、内蒙古、山东、海南等全国18个省市税务局开展税收重点工作督

查。其中成品油消费税问题也在督查任务之列。

9月初,国家税务总局海南省税务局发布《税务行政处罚事项告知书》(琼税稽罚告[2021]4号),海南默克埃诺石油化工有限公司因多项偷逃成品油消费税等违法行为,被海南税务局处以补缴税款、行政处罚合计金额近4.6亿元。这是大范围整治行动以来,对外公布的首家因偷逃消费税被查处的相关企业。

行业进一步规范可期

事实上,此前相关部门针对成品油偷逃消费税问题进行过一系列打击、整治行动,但并未起到较好效果。在多位受访者看来,今年以来相关部门的整治决心和力度空前,行业的进一步规范值得期待。

“消费税本身就是为了抑制过度消费、降低环境污染而设的,但对一些企业来说形同虚设。在当前碳达峰碳中和的背景下,为了行业的健康、可持续发展,能源领域的各大企业均在承受着压力

进行低碳转型,一些不规范的企业更不应该继续做影响行业健康发展的违法行为。希望这次的专项整治,能治出产业良性发展的空间,治出一套体系,让企业在公平公正的环境下,实现真正的技术创新、产业增值。”一位不愿具名的业内专家表示。

尹强也表示:“偷逃消费税问题本身就是一个不该存在的行业‘乱象’,过去我国相关政策、监管体系不健全,信息化手段不到位,才导致了这种现象的长期存在。当

前,围绕成品油税收的各个环节,国家相关部门都已出了很多强有力的措施。另外,随着技术的进步,税收信息化系统也已经逐步完善,到位。在这种状况下,未来企业偷逃税的空间也就没那么大了。山东这次若能真正实现行业规范化治理,对其他各地也将起到一个很好的示范作用。就目前的行动来看,我对行业未来的规范是有信心的。希望接下来在各方监管部门的通力协作下,行业生态能够彻底迎

中石化销售股份有限公司首席专家江宁:

中石化要在5年内成为中国第一氢能公司

■ 本报记者 韩逸飞

“推进氢能交通基础设施建设,是实现碳达峰、碳中和目标的重要措施之一。”在11月8日召开的第十届中国国际石油贸易大会间隙,中石化销售股份有限公司首席专家江宁向记者介绍了中石化在氢能领域的雄心与决心。

氢能将成为新能源板块核心业务

中石化提出,要在今年发展100座加氢站,“十四五”期间规划建设加氢站1000座,未来5年初步计划总投资超过300亿元。

江宁表示,当前我国二氧化碳排放量最高的三个领域分别为发电供热、制造和建筑业、交通运输业。中石化在这三个领域均有布局。“中石化在销售环节的耗能以电力为主、燃油为辅,因而大力发展光伏、风电是当前调整能源结构的有效路径。同时,建设加氢站加快清洁能源供给,从能源供给侧实现碳减排。根据中石化的降碳目标,温室气体排放将在

2025年—2030年左右达峰,2050年实现碳中和。”江宁提出,“中石化要在未来5年,根据市场形势、自身财务情况等开展氢能业务投资,要成为中国第一氢能公司,将氢能作为中石化新能源板块的核心业务,加快打造成为‘油气氢电服’综合能源服务商。”

5年内绿氢加注价格可低于30元/千克

江宁介绍,当前光伏和充换电站的经济性已相对较好,但是氢能交通的经济性仍需要政策、产业和市场的配合才能实现。

数据显示,当前蓝氢的终端加注价格为40—70元/千克,根据中国石化内部的研究机构基于国内光伏发电、风电以及电解水制氢等方面的测算,到2025年,在可再生能源资源丰富地区,加氢站的绿氢加注价格有望低于30元/千克。

江宁提出,当前氢燃料电池车的价格偏高。“到2025年左右电堆系统成本

有望进一步下降,虽仍略高于电动车和燃油车,但到2030年,氢燃料电池车将和锂电池车、燃油车的成本相当,展现出较强的市场竞争力。”

“现在氢能发展依然处于探索培育阶段,是真正意义上的从零开始,能源转型任重道远,对产业转型升级和建立绿色低碳社会意义重大。”江宁认为,“氢能前期发展不管是靠规模还是靠产能,最终仍要在成本控制和自主创新上取胜。中石化选择现在布局氢能,就是要助力氢能成本降到可以商业化的水平,使氢能走进社会各个应用层面,助力降碳目标的实现。”

全产业链布局

中石化提出构建“一基两翼三新”的产业发展格局,其中“三新”中的“新能源”明确把氢能发展作为最高优先级。

为完善整体氢能产业链,中石化在氢能产业的下游进行了相应布局。江宁介绍,“中石化现在拥有超过3万座加氢

站,在我国经济比较发达地区有着优质资源。因此,中石化3年前就在国家有关部门的指导下,主导修订了国家标准GB-50156《汽车加油加气加氢站技术规范》;同时,深入研究各个地区的氢能发展规划,结合各地申报国家氢燃料电池汽车示范城市的情况,以及我国氢气资源的情况、可再生能源制氢的可能性以及经济性,以现有加油站增加加氢设施为主,新建油氢合建站为辅,兼顾特殊商业应用场景,分地区、分批次、有序推进加氢站网络的建设。”

此外,江宁还表示,中石化在氢能产业的其他环节也进行了全方位布局:在制氢领域,中石化在全国18家炼厂布局了副产氢提纯装置,在内蒙古、新疆等地建设大规模风光发电制氢项目;在氢储运领域,积极开展高压储氢井、微管网输氢到站等一系列新型储运模式以及有机液体储氢、液氢运输、高端碳纤维等技术产品开发;在氢利用方面,投资了国内燃料电池系统头部企业。

资讯

我国原油蒸汽裂解技术首次工业化应用成功

本报讯 11月17日,中国石化发布消息称,其重点攻关项目“轻质原油裂解制乙烯技术开发及工业应用”在所属天津石化工业试验成功。作为“油转化”的路线之一,该技术“跳过”传统原油精炼过程,可直接将原油转化为乙烯、丙烯等化学品,相当于麦子可以直接做成面包,省去了磨成面粉的环节,实现了原油蒸汽裂解技术的国内首次工业化应用。这将大大缩短生产流程、降低生产成本,同时大幅降低能耗和碳排放,对我国石化产业转型升级、助力实现降碳目标具有重要意义。

这一技术目前已申请中国发明专利45项、国际发明专利1项。据了解,目前全球仅埃克森美孚、中国石化成功实现了该技术的工业化应用。经测算,应用该技术每加工100万吨原油,可产出化学品近50万吨,其中乙烯、丙烯、轻芳烃和氢气等高价产品近40万吨,整体技术达国际先进水平,经济价值巨大。

乙烯是化工产品的基础原料,被誉为“石化工业之母”,是衡量一个国家石油化工发展水平的重要标志之一,乙烯、丙烯的需求量目前正持续增长。(曲艺)

前十月天然气产量同比增长9.4%

本报讯 日前,国家统计局公布10月份能源生产情况。数据显示,今年10月,我国原油生产增长3.0%,天然气产量增长0.5%,前10个月天然气产量同比增长9.4%。

具体来看,10月生产原油1683万吨,同比增长3.0%,增速比上月放缓0.2个百分点,比2019年同期增长4.5%,两年平均增长2.2%,日均产量54.3万吨;加工原油5840万吨,同比下降3.0%,降幅比上月扩大0.4个百分点,比2019年同期下降0.5%,两年平均下降0.2%,日均加工188.4万吨。

1—10月,生产原油16619万吨,同比增长2.5%,比2019年同期增长4.2%,两年平均增长2.1%;加工原油58515万吨,同比增长5.2%,比2019年同期增长8.3%,两年平均增长4.1%。

天然气生产增速回落。10月生产天然气165亿立方米,同比增长0.5%,增速比上月回落6.6个百分点,比2019年同期增长12.4%,两年平均增长6.0%,日均产量5.3亿立方米。

1—10月,生产天然气1684亿立方米,同比增长9.4%,比2019年同期增长19.2%,两年平均增长9.2%。(郭彤)

华北油田京58储气库群积极备“气”保供

图片新闻



11月15日,距北京约60公里的华北油田京58储气库群,根据上级生产调度指令,陆续开启5口井投入采气生产,初期日采气量达150万立方米以上。未来,京58储气库群将有16口井参与采气生产,采气能力可达4亿立方米,为京津冀地区冬季保供调峰贡献力量。

图为员工正在检查采气树截断阀灵活性。
姜浩然 杨淼/图文