

继中油港燃、港华燃气之后，中裕燃气也发布更名公告——

城燃企业集体更名为哪般

■本报记者 李玲

核心阅读

仅靠燃气业务带来的盈利增长空间较小，城燃企业不得不纷纷向综合能源服务商转型。但深耕燃气领域多年，城燃企业在布局新能源的同时，不应盲目“跟风”，应更加注重与当前主营业务间的协同效应。

近日，中裕燃气控股有限公司（下称“中裕燃气”）发布公告，董事会建议将公司名称由“中裕燃气控股有限公司”更改为“中裕能源控股有限公司”。公司将于股东特别大会上寻求股东批准更改公司名称。

而就在中裕燃气发布公告的前几天，大型城燃企业港华燃气也发布公告，董事会建议将公司名称由“港华燃气有限公司”更改为“港华智慧能源有限公司”。城燃企业纷纷更名背后，传递出什么信号？

从“燃气”到“能源”

除了近日发布公告的中裕燃气和港华燃气外，记者注意到，8月26日晚间，港股上市公司中油港燃也发布了更名公告，称董事会建议公司名称由“中油港燃能源集团控股有限公司”更改为“百能国际能源控股有限公司”，并表示新名称可提供更合适的企业形象及身份，有利于公司进一步的业务发展。

对于中裕燃气和港华燃气来说，由“燃气”到“能源”的更名背后，似乎也有类似原因。

中裕燃气在公告中称，随着国内能源市场改革以及国家战略强调绿色发展及清洁低碳、安全高效、环保政策、碳达峰、碳中和目标成为天然气及相关清洁能源项目发展的最大推动力之一。

“公司的建议名称更能反映本集团成为综合能源服务商的抱负，符合本公司当前经营策略和未来着重向智慧能源及可

再生能源领域发展的战略规划，更能展现本公司管理层对于将原有天然气业务与智慧能源业务并行拓展的积极态度。”中裕燃气称。

港华燃气也表示，该集团一直在从事包括可再生能源发电在内的智慧能源系统业务，并以光伏及储能项目发展为基础，持续推进“零碳城市”智慧能源计划。

目前，世界以实现零碳排放为目标，积极推动绿色低碳转型。预计能源业务的未来发展趋势将侧重于可持续发展及降碳。“为顺应该发展趋势，本集团拟进一步拓展智慧能源业务，专注投资及发展智慧能源业务。”港华燃气表示，“公司的新名称将更能反映本集团的战略业务规划及未来发展方向。此外，董事会相信，该新名称将为本集团提供新的企业形象，有利于本集团未来的业务发展。”

传统经营模式面临挑战

近年来，随着我国天然气市场发展进入平稳期，以及日趋严格的监管政策不断出台，燃气行业利润正在收窄，加之城燃领域竞争加剧，给城燃企业带来了不小的压力。在业内看来，单纯依靠传统的经营模式，对于城燃企业来说，将不再具备发展优势。

“燃气行业传统的经营模式正面临一些挑战，因此城燃企业都希望向综合能源服务的方向转型。”阳光时代律师事务所高级合伙人陈新松告诉记者，“一方面是来自监管的压力。近几年包括反垄断、价格监管等在内的监管力度越来越大，城燃企业的责任也越来越

大，原来的一些商业模式、盈利模式面临着调整和转型。另一方面是来自市场的压力。此前，城燃企业的营收主要来自销售收入和工程安装收入，但因为天然气价格一直未能理顺，城燃企业的盈利空间不大；另外，燃气工程安装的收费标准目前也较为严格和明确，城燃这块业务的盈利空间也大大缩小。仅靠燃气业务带来的盈利增长空间较小，城燃企业不得不谋求转型。”

一位不愿具名的业内专家也对记者表示：“随着碳达峰、碳中和目标战略的实施，各传统能源企业均在谋求向新能源领域转型。天然气作为一种较为清

洁的过渡能源，目前面临的来自降碳方面的压力较小，主要还是来自行业自身的压力。因此燃气企业不再局限于当前业务，开始寻求拓展包括新能源在内的综合能源业务，也是一个不错的选择。”

据记者了解，目前包括港华燃气、新奥能源、华润燃气、昆仑能源在内的几大城燃企业均在着手分布式能源、新能源领域的布局。比如此次拟更名的港华燃气，正着手在光伏和储能等领域进行大规模布局；昆仑能源也正在探索新能源发电、充电、供气一体化的绿色能源综合供应站模式，计划加快气电调峰及优质光伏、风电、氢能项目布局。

转型综合能源需注重协同效应

城燃企业的纷纷转型，给行业带来新的活力。但与此同时，在多位受访者看来，作为深耕燃气领域多年的城燃企业，在布局新能源的同时，不应盲目“跟风”，应更加注重与当前主营业务间的协同效应。

陈新松指出：“新能源与传统能源所处的竞争环境差别较大。相对来说，燃气企业原来因为特许经营权，加上有管网的优势，基本在特定区域是独家经营的，但光伏、风电领域的市场化竞争已非常激烈，燃气企业需要在市场环境

中竞争生存，而且盈利模式也会有很大

差别。”

“燃气企业转型需要注重新能源与传统能源之间的协同，这是需要着重考虑的问题。比如目前有一些企业用天然气做分布式能源，给一些园区做综合能源供应，这就是一种协同效应。”陈新松说。

上述不愿具名的业内专家也表示：“单纯就新能源业务来看，不论是技术积累还是行业经验，燃气企业相较于新能源企业都不具有优势。因此，燃气企业一方面可以考虑与有实力的新能源企业进行战略合作，共同推进新能源

业务布局。另一方面，需要挖掘新能源业务与天然气业务的协同点，使多元布局效应达到‘1+1>2’的效果。”

陈新松进一步指出：“天然气并不是一个夕阳产业，还有很长的路可以走，是实现碳中和之前可再生资源的最好伙伴，还是要保留天然气主营业务。在这个前提下，适当发展新能源业务，并尽可能产生协同效应，这是一种比较好的战略。现在国家鼓励光伏整县推进项目，这类类似于城燃领域的特许经营，燃气企业可以发挥自己的经验。”

天然气定价机制仍有优化空间

■本报记者 渠沛然

供暖季临近，用户对气价感受更加敏感，天然气定价机制再次成为人们关注的热点。

业内人士表示，目前我国天然气上下游顺价机制仍不完善，下游价格调整滞后，天然气价格市场化改革任重道远。未来，随着定价机制逐渐理顺，气价将更能反映市场规律。

气价传导有了新变化

近期，广东部分陶瓷企业用气成本上涨引发行业热议。对此，某不愿具名的燃气行业人士对记者表示，广东部分陶瓷企业选择使用自建LNG点供形式供气，缺乏管道气源保障。夏季用气淡季时价格低廉，冬季用气高峰期气价上涨合理。但今年情况特殊，LNG价格持续上涨，增幅甚至超过管道气价，才造成用气企业没有“喘气”机会。”

由于存在不同用户间的交叉补贴，天然气顺价机制一般只适用于非居民用气，因此工业用户对于气价变化较为敏感。

“但交叉补贴是对市场定价机制的

一种背离行为，不能准确反映天然气的实际商品属性及价值，易导致市场信号失灵，影响市场对天然气资源的有效配置。”上述燃气行业人士说。

事实上，天然气定价机制也在逐步探索和捋顺。今年以来，河北、河南、山东、山西、内蒙古等省区超30多个城市的居民用气价格上调。“由于居民用天然气价格关系民生保障，因此涨幅不会太大，平均为0.1元/立方米或低于这一涨幅。居民用气价格上调的政策指导意义比经济意义更大。”博转咨询总经理杨常新说。

城燃企业经营承压

杨常新进一步表示，一般供暖季为天然气消费旺季。基准门站价格可随上游气源价格调整，为城燃企业的燃气批发差价提供了一定弹性，但由于设置了涨跌幅限制，因此在今年高价紧的情况下，城燃企业也背负了更重的经营和保供压力。

“往年城燃企业还可以在淡季利用现货、短协等方式为冬季储气。但今年

夏季以来，气价持续高位，城燃企业基本没有低价储备气源的机会，综合进气成本高企难降。”杨常新说。

“假设某城燃公司每卖一方气亏5毛钱，冬季每月销气量2000万立方米，那么一个月就亏损1000万元。市场结构以民用气量为主的城燃公司压力更大。这还是因为背后的定价机制和顺价政策没有理顺。”上述燃气行业人士说。

目前，非居民用气顺价有明确上限且幅度有限，远低于城燃公司的实际进气成本上涨幅度，而超限部分只能由城燃公司自行消化。“即使顺价，也要保证居民的取暖、做饭用气。而且部分地区顺价机制下的价格传导滞后，这些都增加了城燃企业的成本。”杨常新说，“就算有顺价机制，如果气价很高，下游工业用户承受不起，仍然顺不出去。城燃企业已经开始过‘寒冬’。”

佛燃能源表示，佛山市已出台天然气价格联动机制，将根据上游天然气价格变动情况，适时申请启动顺价机制。

继续发力气价市场化改革

近日，山东发文明确放开城镇燃气终端LNG销售价格，对合同外购进的LNG，除补充居民用的，实行“高进高出”，以缓解城燃企业因购气成本上涨带来的巨大压力，进一步推动气价市场化。“虽然该政策还有很多具体细节有待落实，最终实际效果也有待观察，但政策的思路方向是对的，值得各省参考。”杨常新说。

由于存在不同用户间的交叉补贴，居民用气价格远低于非居民用气价格，其差价甚至超过1元/每立方米，使得一些天然气终端供应企业为取得更多利益，尽可能将居民用气转化为工业用气，扭曲了天然气行业的市场定价机制，最终会影响天然气行业的长期可持续发展。

业内人士建议，应尽快完善配气价格听证制度，推动燃气价格听证转变。

受访人士均表示，天然气定价机制改革任重道远，应加强对天然气消费市场的价格监管，建设具有良性竞争的天然气终端消费市场。

资讯

石油石化行业 11 个项目获 2020 年度国家科技奖

本报讯 11月3日，2020年度国家科学技术奖励名单公布。共评选出国家最高科学技术奖2人，国家自然科学奖46项，国家技术发明奖61项，国家科技进步奖157项。其中，石油石化行业共11个项目获奖；国家技术发明奖二等奖4项，国家科技进步奖一等奖1项、二等奖6项。

中国海洋工程咨询协会提名的“海洋深水浅层钻井关键技术及工业化应用”、中国石油和化学工业联合会提名的“新型聚驱大幅度提高原油采收率关键技术”“烯烃可控配位聚合方法与高性能弹性体制备技术”“海洋深水钻探井控关键技术与装备”获得2020年度国家技术发明奖二等奖；中国石油化工集团有限公司提名的“复杂原料百万吨乙烯成套技术研发及工业应用”获2020年度国家科学技术进步奖一等奖；中国石油和化学工业联合会提名的“催化裂化汽油超深度加氢脱硫-烯烃分段调控转化成套技术”、湖南省提名的“高导热油基中间相沥青纤维关键制备技术与成套装备及应用”、中国煤炭工业协会提名的“复杂地质条件煤层气高效开发关键技术及其应用”、中国石油化工集团有限公司提名的“大型复杂碳酸盐岩油藏高效开发关键技术及应用”“高含水油田提高采收率关键工程技术与工业化应用”“断陷盆地油气精细勘探理论技术及示范应用-以济阳拗陷为例”获得2020年度国家科学技术进步奖二等奖。（李铭）

国家管网西气东输甘陕输气分公司力保冬供

本报讯 近日，国家管网西气东输甘陕输气分公司发布消息称，截至10月31日，该公司今年已向陕西省输送天然气超12.6亿立方米，占陕西省天然气总供应量的11%，同比增长近73.8%。

据悉，甘陕输气分公司提早谋划、细致部署秋季设备维护检修工作，严格落实冬季安全生产保供措施和设备维护保养相关要求，确保设备设施维护保养到位，为冬季保供夯实平稳运行基础。

其中，承载着向陕京一线、二线、四线转供天然气重任的靖边压气站，在确保压缩机组24小时运行的前提下，科学合理安排作业计划，有针对性地实施设备管理，完成3台压缩机组、4套计量撬、4套调压撬、3个气质分析小屋、4套UPS系统、32套过滤分离设备、31台气液联动阀的维护保养。截至目前，靖边压气站今年已向陕京线转供天然气达110亿立方米。（支拴奇 王波 边海鹏）



南阳蓝天燃气开启冬季保供模式

为切实做好冬季保供，南阳市蓝天燃气公司从气源储备、管道安全输送、客户服务等方面精心准备，全面拉开冬季专项保供工作序幕，全力保障辖区内近1000个工商业用户、20万户居民的用气需求。图为整装待发的LNG运输车辆。 杜建堂/摄