

中国务实作为呼吁多边行动,美英澳等发达国家专注“甩锅”

气候大会在喧嚣声中开幕

■本报记者 王林

警告、针对、嘲讽、甩锅……《联合国气候变化框架公约》第二十六次缔约方大会(COP26)在一片嘈杂的推诿声中于10月31日在苏格兰格拉斯哥开幕。这个持续两周的会议被视为“人类自救的最后希望”,全球近2万名各国政府代表、外交官、技术专家们将磋商如何把各自的减排承诺转化为具体的行动,但前半程的谈判一如以往充满坎坷。与中国认真推进“以实则治”气候行动形成鲜明对比的是,美、英、澳等发达国家对于自身气候政策无力、减排动力不足等问题继续视而不见,他们理应承担的气候援助承诺至今没有下文,气候谈判最终能取得多大的成果仍是个大大的问号。

中国务实行动获赞

10月28日,中国向联合国提交了《中国落实国家自主贡献成效和新目标新举措》和《中国本世纪中叶长期温室气体低排放发展战略》两份报告,围绕“维护多边共识、聚焦务实行动、加速绿色转型”这3点主张贡献了“中国方案”。国际舆论普遍称赞中国在应对气候变化方面的务实行动,认为中国的作法体现出积极推进应对气候变化国际合作、呵护地球共同家园的坚定立场和大国担当。

而同一时段,载着多位国家元首和商界大亨的400多架私人飞机飞往格拉斯哥,美国总统拜登、英国首相约翰逊、亚马逊创始人贝索斯等均在其中。苏格兰《每日记录报》指出,这趟飞行至少排放了1.3万吨二氧化碳,相当于1600名苏格兰民众一年的碳排放量,而乘坐这些飞机的大人物们,却在呼吁民众素食、减少不必要出行。

对此,约翰逊表示,他乘坐的是“绿色航班”,即使用了可持续航空燃料的飞机。不过,英国舆论指出,可持续航空是“偷换概念”,因为可持续航空燃料主要来自植物或废物,生产过程中存在一定的碳排放,且仍然需要与高比例的传统燃料混合,碳足迹并不少。

英国《星期日邮报》非常不客气地指出,这些大讲排场的行为让COP26沦为

一场“气候伪君子们”的聚会。普通私人飞机在飞行中每小时排放两吨二氧化碳,而像美国总统“空军一号”专机这类的“排放大户”,排放量不可估量。另据《赫芬顿邮报》披露,除了“空军一号”,拜登还带着一个由四驱车、摩托车和豪华轿车组成的豪华车队出席气候大会,导致会场周边交通堵塞,大量原地不动的车辆持续贡献着碳排放,“对一场气候峰会来说,这样的场景颇为讽刺”。

发达国家延迟兑现承诺

美国等发达国家曾在2009年承诺,2020年起的5年间,每年将向欠发达国家提供1000亿美元的援金,以资助后者应对及适应气候变化。但根据最新评估,发达国家至少要延迟3年才有可能践行这个承诺。

新加坡《联合早报》指出,气候融资是COP26的一大目标,欠发达国家本就质疑承诺资金不足,发达国家无法兑现承诺的结果,让他们产生不信任和抵触减排的情绪,进而导致大会更难就气候行动目标达成一致。

肯尼亚、孟加拉国、马拉维等国家领导人,呼吁富裕国家要为自己未能兑现承诺承担责任。“发达国家向最不发达国家承诺的资金并非捐赠,而是清洁费。”马拉维总统Lazarus McCarthy Chakwera表示,“无论是整个非洲,还是马拉维,都不会接受‘不’这个回答,再也不会了。”

长期以来,发达国家靠着燃烧化石燃料累积财富,对气候暖化负有大部分责任,但在气候危机中首当其冲的却是

中低收入国家。乐施会研究发现,碳排放量空前增长的1990—2015年间,全球1%的最富人造成的碳污染,是全球近一半人口造成碳污染的两倍还多。

美国人均碳排全球最高

在本届气候大会上,拜登试图将美国重塑为领导者,并将气候问题“甩锅”其他国家,但实际上美国自身立法困局都没能解决,能否顺利出台强有力的气候行动政策,仍是未知数。截至目前,二十国集团中,只剩下美国、澳大利亚以及意大利,仍未就碳中和措施立法。

据了解,前往欧洲之前,拜登曾在国会公布了一份1.75万亿美元支出的框架协议,其中包括至少5550亿美元与气候变化有关的拨款。他希望在COP26召开之前,让这份协议落地,以向国际社会展示美国对气候问题的重视,但由于美两党之间对立愈加严重,国会放弃了投票计划。

尽管拜登针对美国此前退出《巴黎协定》表示“道歉”,但没有法律效力的减排承诺仍是空谈。英国广播电视新闻网指出,美国人均碳排放全球最高,气候行动和政策严重“不足”,需要“实质性推进”才可能实现《巴黎协定》框架下的温控目标。

东道国“去煤”态度暧昧

英国作为COP26的东道国,本应在推进气候合作和减排行动方面做出表率,但英国的“去煤”态度并不明确,对于

是否会拒绝批准位于坎布里亚郡价值1.8亿英镑的深井煤矿项目Woodhouse,约翰逊并未给出实质答案,仅表示“在我还是孩子的时候,英国80%的电力来自煤炭。”

Woodhouse项目正在进行公开调研,预计年底前做出最终决定,过去5年该项目被叫停3次。英国广播公司新闻网指出,约翰逊敦促发展中国家淘汰煤炭,但对英国的新煤矿项目却打算网开一面。

英国《卫报》消息称,备受争议的Cambo油田也不会因为COP26的召开而“流产”,这个位于设得兰群岛西北75英里处的大型油田估计拥有至少1.7亿桶的可采储量,英政府暗示会批准这座油田的开发计划,因为英国仍然需要石油。

苏格兰绿党气候发言人Mark Ruskell表示:“我们都知道,约翰逊的言行很少相符,但在气候危机问题上,表里不一则达到了新的高度。”

此外,气候“后进生”澳大利亚,在COP26上的表现继续令人失望。《悉尼先驱晨报》指出,澳大利亚总理莫里森在COP26的发言平淡无奇,不仅缺少一个应对气候变化的有效计划,还缺少一个关于气候行动为何重要的动人故事。

事实上,澳大利亚刚刚作出的“2050年净零排放”承诺,也只是在临近COP26才紧急通过的,本质上该国仍然对于气候行动十分漠然。根据澳大利亚气候理事会数据,该国在减排和脱碳方面表现十分糟糕,如果2030年前再没有激进措施,“2050净零承诺”注定落空。

美国强推电动汽车税改惹众怒

25国联名致信抗议,认为此举违反国际贸易法,同时损害消费者利益

■本报记者 李丽曼

近日,由美国众议院提出、获得美国总统拜登支持的电动汽车税收抵免政策改革引起了“众怒”。欧盟、德国、加拿大、日本、墨西哥、法国、韩国、意大利等25个国家,联合致信美国国会和政府,表示美国推行的电动汽车税收抵免政策过度保护美国本土汽车,明显违反了国际贸易法。该改革法案目前已提交至美国国会,在业内看来,该法案一旦获得通过,不仅在美外资汽车制造商利益将受到损害,美国制定的减排目标也很可能因此“落空”。

“不成比例”补贴本土车企

今年9月,由美国民主党领导的众议院推出电动汽车税收抵免政策改革法案,计划自2027年起,将美国电动汽车税收抵免最高限额从此前的7500美元提高至12500美元,提高的5000美元份

额中,4500美元将用于奖励购买加入了美国工会的电动汽车制造商出产的电动汽车,另外500美元则是用于奖励购买美国本土生产的电池。

据了解,美国现行的电动汽车税收抵免政策为15年前所制定,当时的美国电动汽车工业仍处于早期发展阶段,其主要目的也就是以税收抵免推动电动汽车产业发展。按照这一政策,美国市场上大部分车企都能够在这项税收抵免政策中受益。

但是,按照这一最新改革法案,凡是未加入美国工会的电动汽车制造商,都将无缘4500美元的税收抵免,这不仅包括了丰田、现代、大众、宝马等跨国车企,同时也包括了目前美国市值最高的电动汽车制造商特斯拉。

路透社撰文称,美国政府的这一税收抵免政策改革在未来十年里将花费至少156亿美元,而且这一庞大数额将“不

成比例地”惠及通用汽车、福特汽车和克莱斯勒三家美国车企。

从2020年美国电动汽车产销数据来看,美国销量排名前12的电动汽车车型榜单中,仅有两款来自于上述三家车企,四款为特斯拉旗下车型,其余均为跨国车企旗下产品。

众多车企反对“不平等法案”

该法案一经提出,就遭到了包括大众、丰田、戴姆勒、宝马在内的多家跨国车企的反对。然而,在美国政府随后推出的“美国重建计划”中,该项税收抵免政策改革法案已赫然在列。

据路透社报道,欧盟、墨西哥、韩国、加拿大等25个国家驻美大使已联合向美国法律制定机构和拜登政府致信,称最新推出的电动汽车税收抵免政策“根据电动汽车制造商是否在美国生产组装的情况”来确认电动汽车厂商是否获得抵免资格,违反了世界贸易组织制定的多边贸易规则。

上述致信指出,这一法案将使这些汽车制造商雇佣的美国人处于不利地位,并破坏这些电动汽车制造商为达成美国气候目标作出的努力。

日本汽车制造商丰田更是在美国《纽约时报》、《华尔街日报》等主流媒体上呼吁美国政府“公平对待所有美国汽车行业工人”,不应将工会的重要性置于交通业低碳转型和电动汽车革命之上。

与此同时,与美国签署《北美自由贸易协定》的两大贸易伙伴——加拿大和墨西哥,也分别发表声明明确反对这一计划。路透社援引加拿大政府知情人士的话称,美国这一政策改革法案违反了《北美自由贸易协定》,将对北美汽车行业造成伤害。

加拿大贸易部长Mary Ng称:“拜登政府此举很可能严重伤害加拿大经济,导致加拿大汽车业中数万人失去工作,同时也可能连累到美国本土劳动力。不论是整车制造还是零部件生产,美国与加拿大的汽车制造业都唇齿相依,每年美加两国汽车平均贸易额可达1000亿美元。”

或将威胁美国减排目标

美国白宫提出:“针对电动汽车税收抵免政策利好美国本土材料和劳工,改革将有利于降低电动汽车制造成本”。

但这一宣言并未获得业界认可。据美国媒体The Hill报道,多位共和党议员已致信美国国会,认为“国会不应制定偏向某单一劳动力生产的提案,这样做会极大地限制美国消费者的选择,也将不利于减排目标的实现”。

清洁能源资讯网站CleanTechnica撰文称,按照改革法案,美国消费者如果要获得12500美元的退税金额,至少需要先支付同等数额的联邦税,这是对相对不富裕消费者的“惩罚”,同时也是对希望选择非本土品牌以及特斯拉汽车消费者的“惩罚”。

美国交通部长Pete Buttigieg曾指出,交通领域是美国温室气体排放占比最高的部分,美国汽车和卡车的排放量始终居高不下。根据美国媒体CNBC的数据,2012年至2015年期间,美国曾制定了销售100万辆电动汽车的目标,但最后并未达成这一目标,即使到2020年,全美纯电动电动汽车的销量也仅为29.5万辆,远不及中国和欧盟,新车销量中电动汽车的占比仅为3%左右,远低于拜登政府制定的“2030年电动汽车占比50%”的目标。

英国

能源市场持续动荡

本报讯 据路透社报道,英国能源监管机构Ofgem日前发布声明称,近期英国国内天然气和电力价格出现了前所未有的上涨,导致能源市场持续动荡。

数据显示,自9月以来,英国已经有13个能源供应商破产。这主要是由于能源供应商经营成本飙升,但下游终端客户并不接受更高的售价,价格上涨较为有限,无法有效支撑能源供应商的持续经营。英国能源供应商平均对每一客户的亏损约在400英镑/年左右。

Ofgem表示,为了缓解这一情况,已于本月启动了磋商会议,就如何界定能源价格上限,以及目前行业内面临的成本等风险和不确定性进行讨论,并提出有效举措。

英国公用事业企业Centrica公司发言人表示,加强监管是必要的一步。不过,Ecotricity公司创始人Dale Vince认为,Ofgem举办的磋商会并不能有效解决实际问题。“如今,能源市场现货价格每天都在变化,甚至和市场出现脱节。一边提倡超自由的市场,一边监管机构又要干预价格制定,这就像试图混合油和水,毫无意义。”(董梓童)

瑞典

计划建设40座光伏电站

本报讯 据能源信息网站“可再生能源世界”报道,日前,瑞典可再生能源企业HPSolartech和电力系统基础设施投资公司Sunspark签署了一项协议,将在瑞典南部投资建设40个光伏电站。

上述两家公司在一份声明中表示,这是瑞典有史以来建设规模最大的光伏发电项目,预计将于明年开工,2023—2024年期间正式投入使用。

根据瑞典政府提出的目标,该国将于2040年实现100%可再生能源供电。截至2020年底,瑞典可再生能源发电占比已经达到50%以上,但其中光伏发电贡献极为有限,占比仅为0.5%。瑞典政府希望可以将这一比例提升至10%左右。

“许多人认为在北欧使用光伏电力并不现实,但事实并非如此。”HPSolartech首席执行官Kenny Fogel表示,“光伏板在低温下的效率也很高,同时瑞典南部每年有大约1821个小时的日照时间,这几乎与德国、荷兰相当。”(董梓童)

世界煤炭协会: 清洁利用技术将助力煤炭业减排

本报讯 日前,世界煤炭协会(WCA)首席执行官Michelle Manook在接受路透社采访时表示,清洁利用技术能够让煤炭在未来能源系统中占据一席之地。

Michelle Manook指出,对于煤炭行业来说,碳捕捉与封存技术、高效低排放技术等帮助行业减排的重要技术,但煤炭行业却做得并不到位。

根据国际能源署发布的数据,使用超低排放、碳捕捉与封存技术的燃煤发电厂最高能够在传统燃煤电厂基础上降低90%的温室气体排放。

在Michelle Manook看来,未来的能源发展不是在可再生能源与煤炭中做出选择,而是让各种能源形成互补。“对于新兴经济体和发展中国家来说,煤炭仍非常重要。因此,我们希望能够为煤炭使用提供支持,并让煤炭也成为脱碳社会的一部分。”(李丽曼)

通用电气 斩获多项新订单

本报讯 11月5日,通用电气(GE)燃气发电集团以“清洁电气,低碳先行者”为主题,携多款低排放发电技术,以及多项服务组合与升级解决方案亮相第四届中国国际进口博览会。

展会首日,GE燃气发电集团即获得多项新订单。其中,与江苏大唐国际金坛热电有限责任公司签订的长期服务协议,涵盖两台9F.05燃气轮机、一个大修周期大约13年期间的备件供应、维修以及相关服务。与上海通华燃气轮机服务有限公司就华电集团旗下的三家燃气电厂设备备件签署了一系列采购意向书,包括天津华电新疆热电有限公司9F.05热通道部件采购意向;北京华电北燃能源有限公司6F.01燃烧室备件采购意向;华电浙江龙游热电有限公司燃烧室备件采购意向。

据了解,截至目前,国内已有超过40台GE 9F机组在运行,九成以上的9F机组也都与GE签订了长协合同。

GE燃气发电服务中国区总经理许欣表示:“集团为燃气电厂提供覆盖其电力资产全生命周期的技术和服务,在大量可再生能源接入的情况下,为电网的安全、稳定运行保驾护航,同时也为企业未来的能源转型与脱碳发展做好充足准备。面对当前气候变化带来的种种挑战,我们将继续为中国的气电用户提供低碳转型技术服务,满足其对清洁低碳、安全、灵活、高效的电力生产需求,为中国电力行业的绿色低碳转型提供助力。”(穆紫)

