



# 山东地炼迎最严环保督察

■ 本报记者 李玲

## 地炼市场供应受影响

更细、更严的环保督察之下,山东地炼市场也受到了一定影响。据悉,环保督察组检查以来,由于多重因素叠加,导致市场供应减少,成品油价格有所上涨。

市场统计信息显示,9月初,山东地炼92#汽油车单均价为7288元/吨,0#柴油车单均价为6207元/吨。到了9月16日,92#汽油车单均价已达7979元/吨,0#柴油车单均价达6904元/吨,相较于月初分别上涨691元/吨、697元/吨。截至9月22日,汽柴油价格虽有所回落,但较月初的价格仍高出约

400元/吨。徐鹏指出:“为了保证符合督察组核查标准,在环保督察期间,相关炼厂对装车进行限制、调整,部分炼厂要求必须是国五及国五以上车辆,也有部分炼厂暂停装车,甚至停售或暂不报价,导致市场价格被大幅度推涨。”

装车受限之外,督察组对炼厂产能、原料来源的核查,也对市场供应造成一定影响。

“针对实际产能与备案数据存在区别的情况,相关炼厂做出减量

调整,个别炼厂的装置在督察期间已经转型生产化工产品了,整个生产端确实有比较明显的减量,导致山东地区汽柴油产量出现一定程度的下滑。”徐鹏说,“这只是环保督察期间的情况,但督查之后的后续影响能够持续多久,整体来看还存在不确定性。不过,因为此次力度很大,对炼厂的影响相对也会更大、更久一些。”

此外,据记者了解,由于环保督察组对炼厂组分原料进行了追溯溯源,导致市场流通的未税隐形资源供应也有所减少。

近日,生态环境部发布公告称,第二轮第四批7个中央生态环境保护督察组(下称“督察组”)陆续进驻吉林、山东、湖北、广东、四川五省和中国有色矿业集团、中国黄金集团两家央企开展督察。其中,截至9月15日,督察组在山东省收到举报

5432件,占比24%,受理4599件,占比25%,数量在7个被督察对象中居首位,环保问题较为突出。

多位业内人士对记者表示,此次环保督察力度相较于往年更加严格,尤其是针对山东地炼企业,督察力度更大,督察内容也更加全面、细致。

## 不达标产能成重点督察对象

据山东省生态环境厅透露,截至9月22日,督察组累计向山东省转办信访件5320件,其中涉及环境问题5355个。

据记者了解,督察组进驻山东的时间为1个月,进驻期间为2021年8月26日至9月26日,此次对山东地方炼厂的环保督察则主要集中在9月的前半个月。

咨询机构金联创消息称,此次环保督察组配备2台红外线Vocs检测车,在园区、企业周边实地检测,发现不符合排放要求的,随时进驻检查。针对山东地炼企业,环保督察组对炼厂各项在运装置、相关配套设施的备案手续,年度原油购进

量、加工量以及销售量进行了检查,并与水耗、能耗、电耗等多方面数据进行了比对确认。

“据我们了解,此次环保督察主要是对一些重点炼厂的装置,尤其是常减压装置进行检查确认。比如之前新建装置时的备案、审计手续是否充足,与实际运行是否相符等。”金联创分析师徐鹏对记者表示,“总的来说,各方面查得都很全,也很严格,目前来看确实力度很大。对于产能,尤其是不太达标的产能,做了重点督察。针对一些炼厂的新建装置,到底进来的原料是什么,实际加工成什么产品,产品质量如何,都查得比较细。”

## 加速落后产能淘汰

作为以化石原料加工为主的传统能源行业,炼化行业除了在生产过程中产生大量碳排放外,生产出的产品贯穿于社会生活的方方面面,产生的碳排放也不容小觑。因此,炼化行业作为碳排放大户,一直是环保督察的重点对象。尤其是在当前碳达峰、碳中和目标背景下,炼化行业的减碳更是迫在眉睫。

近年来,我国炼化行业在规模实力、结构调整等方面做了很多工

作,也取得了较大成果,但与高质量发展的要求相比,还存在着许多问题,如低端产能过剩、高端产品不足、安全环保问题突出等。

在多位受访者看来,淘汰落后产能,进一步推动转型升级,是炼化行业减碳的必要手段。

“严格的环保督察掀开了地炼落后产能的‘盖子’,掀开了地炼长期治理不足的‘遮羞布’。因为环保严查,就引发市场价格高涨,说明落后产能仍在市场中占比较大。落

后产能长期劣币驱逐良币,形成沉疴旧病,积重难返,企业挣到了小钱,社会付出了大代价。”一位不愿具名的业内人士说,“对于地炼的监管,不应只是一阵风,而应形成‘紧箍咒’,让企业少动歪脑筋,长真本事。”

“此次环保督察释放出一个信号:落后产能有一定压缩,山东地炼总体产能趋于降低,后续不管是原油配额还是环保监管,应该都会越来越严格。”徐鹏指出。

## 关注

### 我国首船全生命周期碳中和石油获认证

本报讯 9月22日,中国石化、中远海运、中国东航在上海联合举办我国首船全生命周期碳中和石油认证仪式,上海环境能源交易所分别向三家企业颁发我国首张碳中和石油证书,对我国交通能源领域推动碳达峰、碳中和目标落地具有里程碑意义。

该碳中和石油项目的原油产自中国石化国勘公司在安哥拉的份额油,

由中国石化联合石化公司负责进口,中远海运作为承运方,行程9300余海里,跨越大西洋、印度洋、太平洋,运抵我国舟山港,经过二程船运输,3万吨原油在中国石化高桥石化进行炼制,共生产8963吨车用汽油,2276吨车用柴油,5417吨航空煤油,以及2786吨液化石油气,6502吨船用柴油,2998吨低硫船用燃料油。(徐鸣佳)

### 河北进一步规范天然气价格

本报讯 日前,河北省发改委印发《关于进一步规范天然气价格政策的通知》(下称《通知》),明确自今年10月1日起,天然气转供代输价格按照输气管道长度每10公里0.01元/立方米的的原则核定,且整条管道核定终端价格控制在上一级省内短途管输价格30%以内,最高不超过0.06元/立方米。对没有实质性管网投入或不需要提供输气服务的加价,要予以取消。

《通知》要求,完善价格联动及配气价格形成机制,2021年底前,凡是通天然气的市、县均要建立天然气上下游价格联动机制,做到市县全覆盖。同

时,规范城镇燃气工程安装收费管理。新建商品房、保障性住房等配套建设规划红线内的燃气工程安装费用统一纳入房屋开发建设成本,不得另外向买受人收取。燃气工程安装收费范围仅限于建筑区划红线内产权属于用户的资产,收费标准原则上由市场竞争形成。居民“煤改气”采暖用气和居民日常生活用气则一律执行居民生活用气价格。农村居民“煤改气”采暖用气价格执行阶梯气价一档标准。有条件的地方,对居民“煤改气”采暖用气可探索单独制定阶梯价格政策。(潘文静)

### 宁德大湾区沙埕湾生态产业园天然气利用工程即将试投产



#### 图片新闻

宁德大湾区沙埕湾生态产业园天然气利用工程计划总投资1.5亿元,主要为宁德时代锂电项目配套,一期工程于今年开工建设并计划于10月试投产,全部投产后年用气量可达3亿方,对进一步优化福鼎市能源格局、支撑片区经济发展、促进生态文明建设具有积极意义。图为宁德大湾区沙埕湾生态产业园天然气利用工程一隅。全晓波/图文

### 助力渤海油田上产4000万吨

## 我国首个海上油田群岸电项目成功投产

本报讯 9月23日,渤海海域秦皇岛—曹妃甸油田群岸电应用示范项目成功投产,这是我国首个海上油田群岸电应用项目,也是世界海上油田交流输电电压最高、规模最大的岸电项目,标志着我国海洋石油工业向绿色开发、高效开发、智能开发又迈出了历史性变革的一步。

岸电是指从陆地电网引电的模式。一直以来,全球海洋油气开发通常都利用油田开发的伴生天然气或原油自发电供平台使用,但此类平台自发电存在效率低、能耗高、供电不稳定等不足。渤海油田是我国重要的能源生产基地,2021年预计将实现原油产量3000万吨,建成国内最大油田。渤海油田现有发电机组145台,装机容量近1300万千瓦,相当于一个中等城市的用电水平。

为寻找增储上产和绿色减排之间的最优方案,从2018年起,中国海油联合国家电网开展技术攻关,探索建设模式、商业模式等创新,实现将陆上电网的电通过海底高压电缆传输至海上油田使用。原来

发电消耗的原油和天然气将得到更好利用,同时也将大幅降低二氧化碳等温室气体和污染物的排放。

据了解,岸电的使用取决于油气田的规模和离岸距离等先决条件。规模较大、形成集群、离岸距离近的近海油气田,其海底电缆费用低;而平台规模小、比较分散的远海油气田,岸电输电线路投资大、费用高。渤海各油气田的离岸距离在20—80km以内,离岸距离较近,且渤海海域已建设有近14个区域电网,形成集群,有应用岸电的先天优势。

按照规划,该岸电应用工程分三期实施,将在河北、山东、辽宁建设5个陆地开关站,8个海上供电枢纽平台,搭建起总接入规模达980兆瓦、覆盖渤海7个油田区域150余座生产设施的电力网络。该项目将于2023年全部投产。秦皇岛32-6油田群和曹妃甸11-1油田群25个在生产平台是岸电的首批受益用户。

据中海油天津分公司副总经理赵春明介绍,岸电工程全部投用后,渤海油田用电高峰每年可降低原油消耗17.5万立

方米,降低天然气消耗23.8亿立方米,相当于新增一座大中型油气田。同时,相比自发电,可年节能99.5万吨标煤,减排二氧化碳近175万吨,相当于植树1.75亿棵。而且随着可再生能源上网比例不断提升,减碳效果将更加明显。

据悉,使用岸电后,平台不再需要建设发电机组,将精简平台规模,降低对进口发电机组的依赖,有效缩短海上油田工程建设周期和调试周期,从而降低边际油田的开发经济“门槛”,加快油气产能建设速度。

中海油开发生产部副总经理王建丰表示:“渤海油田未来70%—80%的新油田都将利用岸电进行开发,这将为渤海油田上产4000万吨油当量奠定坚实基础,对于提高国内原油供给能力、保障国家能源安全具有重要意义。”

据悉,与岸电同步推进的还有海上油田数字化、智能化、无人化建设。光纤通讯网络与海底电缆一起铺设,将使渤海油田接入信息高速公路,解决海上通讯难题,加快数字化建设。(侯瑞宁)

### 数据速览

#### 上期所主要能源期货品种月度结算参考价

(2021年8月)

品种	月度结算参考价	月度结算参考价涨跌
原油当月 Spot Month(2109)(20210731至20210831)	427.5	-14.1
原油三月 Three Month(2111)(20210731至20210831)	427.6	-22.2
低硫燃料油当月 Spot Month(2109)(20210731至20210831)	3269	-146
低硫燃料油三月 Three Month(2111)(20210731至20210831)	3291	-145
燃料油当月 Spot Month(2109)(20210731至20210831)	2532	-47
燃料油三月 Three Month(2111)(20210731至20210831)	2523	-102

注: 1、报价单位:原油为元(人民币)/桶(交易报价为不含税价格);低硫燃料油为元(人民币)/吨(交易报价为不含税价格);燃料油为元/吨  
2、计算公式:月度结算参考价=∑每日结算价/交易天数,结算参考价涨跌=合约本月月度结算参考价-合约上月月度结算参考价  
3、时间区间:上月交割月合约最后交易日后的第一交易日起,至当月交割月合约最后交易日结束