



充电基础设施欠缺——

欧洲汽车电动化道阻且长

■本报记者 董梓童



虽然在政策支持、财政补贴等形势延续的背景下,业界普遍预计,未来10年,欧洲电动汽车市场需求将不断高涨,但充电网络的不健全以及快速增长的电力需求或将拖累欧洲汽车电动化发展进程。欧洲汽车的电动化进程仍然“道阻且长”。

欧洲电动汽车市场正在迎来新一轮爆发。根据欧洲汽车行业协会发布的最新数据,今年上半年,欧洲纯电动汽车销量占所有售出车型的7.6%,较去年同期增加了3.3%;插电式混合动力汽车所占份额达11.8%,较去年同期增加了8.3%。

政策红利促销量大涨

欧洲财经媒体《财富日报》网站日前援引独立民调机构皮尤研究中心的数据称,2016—2020年,欧洲电动汽车销量的复合增长率达60%,是全球汽车电动化进程最快的地区之一。以挪威为例,2020年,电动汽车销量占挪威当年汽车销售总量的3/4,其中,纯电动汽车的销量占比达到了50%以上。

咨询公司弗若斯特沙利文旗下分析师Gautam Rashingkar指出,欧洲电

动汽车市场销售“火爆”,很大程度上受益于欧洲多国为电动汽车产业提供了慷慨的财政补贴并出台了一系列激励政策。

市场研究机构“恒泰研究”的调查显示,去年,德国加大了对电动汽车的购车补贴,消费者购买4万欧元以下的纯电动汽车或插电式混合动力汽车,每辆可分别享受6000欧元和4500欧元的政府补贴,补贴额度增长了50%;若所购电动汽车价格高于4万欧元,分别可获得每辆5000欧元和3750欧元奖励。

此外,英国、法国、西班牙等国也分别在允许电动汽车用户参与电力交易,鼓励电动汽车生产和减免税收等方面出台了支持性政策。

多家外媒表示,今年7月,欧盟又提出,“将在2030年前确保新车的平均碳排放量在2021年基础上降低55%以上,

到2035年全面推行零排放车辆,并彻底停止销售汽柴油车”,在此背景下,预计未来10年,欧洲电动汽车市场或将保持活力。

充电网络严重缺乏

在一片利好的大趋势之下,汽车巨头纷纷“下海”,投入电动汽车市场,希望抓住产业规模释放的新周期。宝马、戴姆勒等欧洲汽车企业均发布了汽车电动化战略目标和规划布局。大众汽车还曾在集团活动日上表示:“动力电池是未来的内燃机。”

然而,《商业时报》却援引欧洲汽车行业协会的观点警告称,随着欧洲电动汽车销量不断增长,充电桩等相关产业配套设施建设急需得到关注。目前,欧洲已经面临充电桩“严重缺乏”的情况,如果再不改善这一情况,即使未来车企仅销售电动汽车,汽车电动化进程也将因为用户“无法使用”车辆而受阻。

欧洲汽车行业协会统计的数据显示,现阶段,仅有荷兰、德国、葡萄牙等国的公共充电桩数量较为充足,其主要高速公路中,每100公里有超10个充电桩。而希腊、立陶宛、波兰等国家的电动车用户,要行驶上百公里,才能找到一个充电桩。此外,还有部分欧盟国家的主要干道上甚至一台充电桩都没有。

欧洲汽车行业协会总干事Eric-Mark Huitema评价称:“一些欧盟国家在电动汽车产业配套设施建设方面可以用‘可怕’来形容。虽然我们赞赏欧盟国家为达成气候目标在销售电动汽车上所做出的努力,但如果波兰和罗马尼亚的电动汽车用户

无法便捷充电,那我们如何指望他们真正的使用电动汽车?”

电网灵活性亟待提升

极其不健全的充电网络只是欧洲电动汽车产业面临的难题之一。英国国家电网公司相关负责人Graeme Cooper指出,汽车电动化正督促各国政府正视其对用电需求、电网带来的影响。虽然汽车电动化将在很大程度上助力欧盟在交通领域上实现净零排放,但不能忽视使用电动汽车后社会对电力需求的增长。

能源信息网站“国际智慧能源”援引咨询公司Cornwall Insight的观点指出,如果欧洲电动汽车保有量按计划稳定增长,那么该地区电力需求的增长将是“惊人”的。数据显示,以英国为例,到2040年,该国仅交通领域所需的电力就将较目前增加31倍。

Cornwall Insight高级建模师Tom Edwards认为,要支持电动汽车的正常使用,就要满足成倍增长的电力需求。值得注意的是,电动汽车不仅是电力的消耗方,同样可以作为输出方,如果可以在电动汽车和电网之间建立起稳固的联系,则将有效利用闲置电动汽车的电力,并将其输回电网。

不过,Graeme Cooper提醒,要实现这一理想效果并不简单,首先需要投资大额资金升级改造电网,同时还要建成较为健全的充电网络。

“确实,这需要大大提升电网的灵活性,并广泛部署电动汽车以及充电桩,目前并不可能实现。汽车电动化对欧洲而言仍然是一个巨大的挑战。”Tom Edwards说。

国际煤市

非洲最大银行终止为煤电融资

本报讯 据油价网报道,非洲最大银行FirstRand Limited日前公开宣布,从2026年起,将终止为新的煤电项目融资。

据了解,FirstRand Limited总部位于南非。截至目前,FirstRand Limited总市值在非洲银行中位列第一。“由于投资者和社会各界对煤电项目看法的转变,各地银行都在重新考虑和其有关的融资事宜。”在一份声明中,FirstRand Limited表示,“银行承诺在2050年前实现净零排放,这不仅是在日常经营用上,还要严格控制投融资项目。”

油价网援引联合国秘书长古特雷斯的话称,银行应该为低碳项目提供融资,而不是化石燃料项目,后者已经不再具有成本效益。

据悉,近年来,全球市场面临的减排压力越来越大。德意志银行、欧洲复兴开发银行等诸多国际性金融机构早已拒绝为化石燃料项目投融资。如今,这一趋势已逐渐转移至地方银行。(董梓童)

哈萨克斯坦煤炭出口大幅增长

本报讯 9月21日,哈萨克斯坦国家统计局发布数据称,今年1-7月,该国出口煤炭达1602.6万吨,同比增长29.2%;实现出口额2.549亿美元,同比增长31.9%。

哈萨克斯坦国家统计局的数据同时显示,今年1-7月,该国煤炭产量为6280万吨,同比下降0.5%,主要是炼焦煤和褐煤产量分别下降了17.3%和3.8%,而动力煤的产量仍增长了17.8%。

按地区统计,煤炭产量最高的是巴甫洛达尔州,其次为卡拉干达州和东哈州。主要煤炭生产企业包括科米尔勇士有限公司、Maikuben Vest有限公司、Angrensor能源有限公司、欧亚资源集团等。

从出口目的地来看,哈萨克斯坦的主要出口到独联体国家。其中,今年1-7月,对俄罗斯出口1048.6万吨,下降4.3%;对白俄罗斯出口123.6万吨,增长262.9%;对乌克兰出口49.2万吨,增长0.6%。对非独联体国家出口煤炭318.4万吨,大幅增长1792.5%。主要出口目的地包括瑞士、英国和土耳其。

另据哈萨克斯坦能源工业网报道,哈萨克斯坦生态、地质和自然资源部表示,正在制定《2060年前实现碳中和目标愿景》,根据该目标规划,哈萨克斯坦将大幅提高能效,到2060年,将可再生能源发电占比从2020年的3%大幅提高至82%,将煤炭发电比重从目前的69%降至零。(陈商)

新首相上任在即,将力推能源转型

挪威计划渐进式“脱油”

■本报记者 王林

近日,挪威以工党为首的中左翼联盟赢得议会选举,工党领袖约翰斯·加尔·斯特勒将成为挪威新一任首相。这似乎意味着这个盛产石油的北欧国家,“靠油致富”的日子即将结束,未来清洁能源将成为主导挪威能源行业发展的主流。

石油时代即将结束

挪威广播电视公司报道称,工党、社会党和中间党于9月13日在挪威议会选举中赢得多数席位,政府预计10月完成交接。

据了解,现年61岁的斯特勒自2009年起担任挪威国会议员,2014年成为工党主席。针对挪威石油工业前景,斯特勒坦言:“石油时代即将结束,但不会突然结束,我们反对迅速结束勘探和生产活动。”

《金融时报》指出,2019年,挪威油气产业约占该国GDP 15%,出口额占该国总出口的46.8%。吸引投资约占该国总投资额的20%,超过5%的劳动力在油气领域工作,石油工业为挪威财政贡献了约21%的收入。截至去年,挪威是全球第8大石油生产国、第3大天然气生产国,油气日产量约为400万桶油当量。

鉴于挪威不允许单一党派政府,工党接下来将与各党派进行谈判,以形成新的执政联盟政府。法新社指出,工党一直希望谋求绿党支持,但后者主张只有对方承诺立即停止石油开采,才会支持新的执政联盟政府,斯特勒拒绝接受这种条件,舆论认为,不排除工党单独组成少数派联合政府的可能。

渐进式向清洁能源过渡

9月23日,挪威工党、社会党和中间党举行三方会谈,围绕组建少数派联合政府一事展开磋商,磋商重点集中在石油、税收以及欧盟关系。

据了解,挪威社会党希望停止对新油气储量的所有勘探活动,但工党和中间党则拒绝这一激进举措。挪威工党表示,这将导致大规模失业,而且石油工业对于国家经济的贡献不容小觑,应该采取循序渐进的方式,向清洁能源结构转型。

路透社指出,石油工业仍将是挪威新政府执政核心,尽管侧重环保的政党取得了胜利,但彻底抛弃石油并不现实,从化石燃料向清洁能源的过渡必然是渐进式的。同时,挪威是全球采用电动汽车进程最快的国家之一,在政府补贴下,该国出售的大部分新车已经是电动汽车。



挪威新当选的首相约翰斯·加尔·斯特勒

目前,挪威石油生产活动正在放缓,但并未彻底离开石油。根据挪威政府此前的计划,挪威打算利用化石燃料制氢,从而拓展氢能经济,而工党方面也对此持支持态度,包括利用天然气制造替代燃料,推动海底碳封存发展等。绿党方面则主张,2035年前完全关闭石油生产活动。

事实上,挪威石油工业从业者均认为,石油工业完全可以成为国家绿色转型的一部分,石油生产商拥有投资可再生能源的必要资本,而石油服务公司则可以改变其商业模式,如帮助安装和维护海上风机。

气候议题主导执政理念

挪威政坛“变天”与气候变化愈来愈受重视有关,此次大选恰逢欧洲刚刚结束一个纷乱的夏天,多个国家遭遇高温、山火、洪水等极端天气带来的灾难。《纽约时报》指出,许多挪威人一度觉得气候变化很遥远,但经历了“看得见、摸得着”的气候灾难后,气候议题无疑主导了挪威此次大选。

重压之下,挪威所有党派都开始不同程度地变“绿”,减排也成为各方共识。斯特勒抓住了这一机会,并打算将气候政治贯穿到底。他强调,新政府执政理念是通过公平的气候政策减少排放、创造就业,并向清洁能源未来过渡,同时承诺将遵守《巴黎协定》完成减排任务。

挪威国家电视台NRK在一份“你最关心什么”的国民调查中发现,10个选项中4个和气候变化直接相关的话题最受关注,分别是减排、风能、石油、肉食。

《卫报》指出,即便斯特勒成功组建了少数派联合政府,他也需要在关键的气候政策、气候议题方面与其他合作政党进行博弈,包括与解决气候问题相矛盾的石油工业的未来,以及挪威与欧盟的关系等。

资讯

德国将下调可再生能源消费税

本报讯 据路透社报道,德国经济和能源部部长Peter Altmaier日前表示,该国将削减可再生能源消费税,自2022年1月1日起,由德国消费者用电费支付的可再生能源消费税将减少1/3。

Peter Altmaier在接受采访时表示,这是德国可再生能源自推出以来,最大幅度的一次削减。“这只是第一步。我们的目标是完全取消这一税收,预计这一过程将在三年内完成。”Peter Altmaier同时透露,削减的税收将由国家补贴和碳价收益抵消。

据了解,德国此前推出可再生能源税旨在支持可再生能源产业发展,并补偿市场价格与上网电价之间的差额,以及支付给电力生产商的溢价。2019年,德国可再生能源税的上限为每千瓦时0.0641欧元,2020年该上限调至0.0676欧元,今年,该税上限为每千瓦时0.065欧元。(穆紫)

西班牙首个光储一体化项目投运

本报讯 据能源信息网站“国际智慧能源”报道,近日,西班牙首个光储一体化项目正式投运。

据了解,该项目位于西班牙中西部埃斯特雷马杜拉自治区卡塞雷斯省,是名为Campo Aranelo的多能互补电站的一部分。该项目由西班牙公共事业巨头伊贝尔德罗拉(Iberdrola)公司建设,总投资达8000万欧元,共包含两个主体,分别是装机容量4万千瓦的光伏电站和总容量为3000千瓦/9000千瓦时的储能电站。

据悉,若Campo Aranelo多能互补电站正式建成投运,将为西班牙境内6.5万个家庭供电,每年可减排4.1万吨温室气体。

伊贝尔德罗拉公司表示:“要提升可再生能源的使用效率,就要通过储能优化其性能,平滑对电网的输出,以降低对电网的影响。随着市场对可再生能源电力接受度不断加大,光储一体化项目以及多能互补电站将成为开发可再生能源的重要模式。”该公司同时称,计划在10年内,投资超1500亿欧元,用于发展可再生能源项目。

据了解,根据西班牙的规划,为助力其降碳目标的实现,到2030年该国的储能系统累计安装规模将达到250万千瓦。(董梓童)

墨西哥全面加大资助国家石油公司力度

本报讯 据世界石油网报道,为提振低迷的石油产量,墨西哥政府日前宣布,计划明年投入320亿美元资助墨西哥国家石油公司,总投资额较2021年增长17%。其中,约180亿美元将用于勘探和生产投资,同比增长26%。

除了提高投入,墨西哥政府还将墨西哥国家石油公司明年的利润分享税从今年的54%下调至40%。另外,墨西哥政府还开始为墨西哥国家石油公司的债务进行再融资。

世界石油网评论称,墨西哥政府的一系列举措,与全球多国加速能源转型形成了鲜明对比。在新冠肺炎疫情严重影响石油市场需求的背景下,上述“慷慨的预算计划”反映出墨西哥政府重振墨西哥国家石油公司的决心。

据了解,近年来,墨西哥国家石油公司一直在投资陆上和浅水油田,然而,随着大型海上油田产量的下降,该公司的石油总产量持续萎缩。最近,连续发生的海上钻井平台事故又导致该公司近1/4的产能暂停,进一步加剧了该公司石油产量下降的问题。

墨西哥国家石油公司的数据显示,今年前7个月,该公司平均日产量为168.5万桶。该公司表示,其目标是在2021年底,实现日均产量180万桶。而据墨西哥财政部预计,到2022年,墨西哥国家石油公司的石油日产量有望达到182.6万桶,较今年增长4.2%。

不过,有行业观察人士质疑,墨西哥政府的一系列援助措施是否能够真正解决墨西哥国家石油公司的问题,该公司高达1150亿美元的债务就是其中一个难题。(仲蕊)