

美国咬死不放,俄罗斯无惧制裁

北溪 2 号还有多少不确定性

■ 本报记者 王林

建设进度已经达到 99% 的北溪 2 号天然气管道项目又起波澜。

美国日前声明,将向俄罗斯发起新制裁,制裁名单中包括这条管道的部分相关方。同一天,德国总理默克尔开启“告别访问”,首站抵达俄罗斯,之后赶赴乌克兰,与这两个国家就北溪 2 号交换意见。一直以来,默克尔都在努力斡旋美、俄、乌之间关系,力求达到各方满意,但随着她即将在 9 月正式卸任,“通气”在即的北溪 2 号又一次面临挑战。

俄罗斯:无惧美方新制裁

美国国务院 8 月 20 日发布声明称,已经向美国国会提交了制裁北溪 2 号的新报告,新制裁对象包括一艘船舶和两个俄罗斯实体,但同时保留了一项豁免权。

美媒消息称,新制裁对象包括总部位于圣彼得堡的 Nobility 建设公司、Ostap Sheremeta 号补给船及其船东,以及俄罗斯保险公司 Constanta,该保险公司是俄罗斯在其他保险公司受美制裁威胁而退出北溪 2 号之后成立的。

路透社指出,鉴于北溪 2 号完工在即,俄罗斯不会将美新制裁“当回事”。截至 7 月底,北溪 2 号已完工 99%,到了 8 月第三周,只剩下 15 公里即可完工。

俄罗斯外交部于 8 月 21 日发布声明,强调俄罗斯将采取反制措施,并称美国实施的新制裁无法阻止北溪 2 号完工。“我们认为,美方采取这种敌对行动,是不愿意将美俄关系建立在伙伴关系的基础上。”俄罗斯外交部发言人 Maria Zakharova 表示。

俄承诺继续过境输气

8 月 20 日,默克尔抵达俄罗斯,与俄总统普京进行了近 3 个小时的会谈,双方强调会谈“颇具建设性”。普京表示,德国是俄罗斯在政治和经济领域的优先伙伴之一,两国多年来建立了良好关系,保持定期接触,坦诚沟通。

默克尔则表示,两国关系中有些积极因素值得一提,特别是北溪 2 号,这条管道并非德俄双边项目,而是多个欧洲国家参与的项目。普京强调:“北溪 2 号在各方面都超过了过境乌克兰的陈旧天然气管道系统,不仅路程缩短了约 2000 公里,而且是按照现代生态标准建造。”

安抚乌克兰效果不大

8 月 22 日,默克尔又赶赴乌克兰,与乌克兰总统泽连斯基就北溪 2 号交换意见。英国广播公司新闻网指出,默克尔在离任之际最后一次访乌期间,努力平息乌克兰对北溪 2 号的担忧,但效果甚微。法新社报道称,北溪 2 号成为此次会谈的主要话题,泽连斯基坚称其是“危险的地缘政治武器”,拒绝接受默克尔的担保,认为俄方承诺延长协议缺乏细节,内容非常笼统。据了解,泽连斯基计划 8 月底访问美国,与美国总统拜登就北溪 2 号进行讨论。路透社指出,如果俄罗斯不再过境乌克兰输气,乌克兰每年将损

失 20 亿美元的收入。

《今日俄罗斯》指出,确保俄天然气过境乌克兰是默克尔与泽连斯基会晤的核心议题,默克尔在斡旋俄乌关系的同时,还在敦促基辅为欧洲最终转向其他能源做好准备。

英国广播公司新闻网报道称,德国计划提供超过 10 亿美元帮助乌克兰发展可再生能源,同时向“乌克兰绿色基金”捐款至少 1.75 亿美元。

不确定性和挑战增多

美国《国会山》撰文称,可以预见,随着默克尔离任,北溪 2 号将遇到更多不确定因素和挑战。

据悉,尽管默克尔所在党派基民盟支持北溪 2 号项目,但基民盟党总理候选人 Armin Laschet 公开表示:“如果俄罗斯不遵守规则,或向乌克兰施压,即便北溪 2 号完工,我们也会随时按下中止键。”

另外,虽然德国社民党比较支持北溪 2 号项目,但今年支持率大涨的绿党是强烈反对该项目的。值得关注的是,近期俄罗斯向欧洲输送天然气放缓,美国 CNBC 新闻网指出,此举引发了业界的各种猜测,俄罗斯似乎正在通过限制向欧洲供气为北溪 2 号“通气”提前铺路。

大宗商品情报服务机构安迅思指出,俄罗斯 7 月对欧洲的天然气出口总量比 6 月减少了 10 亿立方米,业内猜测因为近期天然气价飙涨,俄罗斯此举旨在间接减少乌克兰的过境费。“俄气称放缓输气是恰逢传统定期预防性维护,并为冬季供气做准备,但很难说这一行为不是为了北溪 2 号‘腾地’。”安迅思欧洲天然气分析师 Tom Marzec-Manser 表示。

行业分析机构普华永道预计,俄罗斯对欧洲的天然气管道输量将在未来几周内逐渐恢复,而北溪 2 号或将于 10 月正式输气。

光伏配储招标不及预期

本报讯 据能源信息网站“Renewables Now”报道,日前,德国联邦网络管理局公布了新一轮光伏配储项目的招标结果,合计中标规模为 15.5 万千瓦,共涉及 16 个项目。

据了解,这是今年德国第二次开展光伏配储项目的招标。本轮投标于 8 月初启动,参与企业共投标了 23 个项目,合计容量将近 25 万千瓦,除了 6 个项目由于不符合相关规定被排除在外,剩余绝大多数项目都成功中标。

不过,这一结果仍远低于德国联邦网络管理局的预期。在今年 4 月的招标中,企业合计投标了 43 个光伏配储项目,合计容量超过 50 万千瓦。而根据第二轮的投标结果,目前德国市场对光伏配储的项目兴趣有所下降。

在价格方面,本轮中标价格较上一轮有所升高。数据显示,8 月投标的项目均价在 0.045 欧元/千瓦时,其中最高中标价格是 0.055 欧元/千瓦时,最低中标价格为 0.04 欧元/千瓦时。而 4 月中标的均价为 0.043 欧元/千瓦时,最高价为 0.049 欧元/千瓦时,最低价是 0.033 欧元/千瓦时。

德国:光伏配储招标不及预期

本报讯 据路透社报道,墨西哥国家石油公司日前证实,该公司在墨西哥湾南部的一个海上钻井平台发生火灾,造成 5 名工人死亡,6 人受伤,同时导致该公司的石油产量减少了约 1/4。

墨西哥国家石油公司首席执行官 Octavio Romero 表示,此次事故导致 125 口井处于停产状态,公司每天损失约 42.1 万桶石油产量,尚未预估事故对公司月度产量和出口的影响。

路透社援引了一份文件称,涉事地区的原油产量从事故发生当日的逾 71.9 万桶/天,迅速降至第二天的近 27.5 万桶/天。

英国《金融时报》撰文指出,目前负债累累的墨西哥国家石油公司在安全方面的记录一直不稳定,尽管如此,此次平台火灾仍是该公司在本届政府执政期间遭遇的最严重火灾之一。《金融时报》认为,墨西哥国家石油公司的大部分收入以税收的形式上缴给了国家,几乎没有什么钱用来投资促进生产。

不过,墨西哥国家石油公司否认缺乏资金是此次事故发生的原因,并宣称最近已经增加相关维护预算。Octavio Romero 表示:“不存在缺乏投资的问题,也不存在缺乏资源的问题。石油行业是有一定风险的行业,我们的确发生过事故,但今年事故发生的数量已比往年要少。”

据路透社报道,受火灾影响,墨西哥国家石油公司原本用于提振 Ku-Maloob-Zaap 油田石油产能的天然气设施也受到破坏,天然气供应量迅速下降。(仲蕊)

墨西哥:海上钻井平台失火

本报讯 据路透社报道,墨西哥国家石油公司日前证实,该公司在墨西哥湾南部的一个海上钻井平台发生火灾,造成 5 名工人死亡,6 人受伤,同时导致该公司的石油产量减少了约 1/4。

墨西哥国家石油公司首席执行官 Octavio Romero 表示,此次事故导致 125 口井处于停产状态,公司每天损失约 42.1 万桶石油产量,尚未预估事故对公司月度产量和出口的影响。

路透社援引了一份文件称,涉事地区的原油产量从事故发生当日的逾 71.9 万桶/天,迅速降至第二天的近 27.5 万桶/天。

英国《金融时报》撰文指出,目前负债累累的墨西哥国家石油公司在安全方面的记录一直不稳定,尽管如此,此次平台火灾仍是该公司在本届政府执政期间遭遇的最严重火灾之一。《金融时报》认为,墨西哥国家石油公司的大部分收入以税收的形式上缴给了国家,几乎没有什么钱用来投资促进生产。

不过,墨西哥国家石油公司否认缺乏资金是此次事故发生的原因,并宣称最近已经增加相关维护预算。Octavio Romero 表示:“不存在缺乏投资的问题,也不存在缺乏资源的问题。石油行业是有一定风险的行业,我们的确发生过事故,但今年事故发生的数量已比往年要少。”

据路透社报道,受火灾影响,墨西哥国家石油公司原本用于提振 Ku-Maloob-Zaap 油田石油产能的天然气设施也受到破坏,天然气供应量迅速下降。(仲蕊)

德国:光伏配储招标不及预期

本报讯 据能源信息网站“Renewables Now”报道,日前,德国联邦网络管理局公布了新一轮光伏配储项目的招标结果,合计中标规模为 15.5 万千瓦,共涉及 16 个项目。

据了解,这是今年德国第二次开展光伏配储项目的招标。本轮投标于 8 月初启动,参与企业共投标了 23 个项目,合计容量将近 25 万千瓦,除了 6 个项目由于不符合相关规定被排除在外,剩余绝大多数项目都成功中标。

不过,这一结果仍远低于德国联邦网络管理局的预期。在今年 4 月的招标中,企业合计投标了 43 个光伏配储项目,合计容量超过 50 万千瓦。而根据第二轮的投标结果,目前德国市场对光伏配储的项目兴趣有所下降。

在价格方面,本轮中标价格较上一轮有所升高。数据显示,8 月投标的项目均价在 0.045 欧元/千瓦时,其中最高中标价格是 0.055 欧元/千瓦时,最低中标价格为 0.04 欧元/千瓦时。而 4 月中标的均价为 0.043 欧元/千瓦时,最高价为 0.049 欧元/千瓦时,最低价是 0.033 欧元/千瓦时。

日本酝酿全国性碳交易市场

整体架构和执行细节尚不明确,推行实施面临重重阻碍

■ 本报记者 王林

近日,日本经济产业省提出,计划 2022—2023 财年启动国家示范性碳信用额度交易市场,但其与日本环境部对于采取何种方式为碳定价始终存在分歧。业界普遍认为,如何在不给企业增添额外经济负担的情况下实现大规模减排,日本尚未摸索出一条最佳路径。

计划于 2022—2023 年间启动

日本经济产业省表示,作为到 2050 年实现碳中和目标的一部分,计划在 2022 年 4 月至 2023 年 3 月期间,启动全国示范性碳信用额度交易市场,以大力推动碳减排货币化,鼓励更多本土企业自主减排,同时也向跨国公司开放,预计将有 400—500 家公司参与其中。

这个碳信用额度交易市场,还将向东盟国家开放,同时也欢迎欧洲和美国等其他国家的企业。参与者可以通过购买碳信用额度来完成自己的减排任务,同时也可以将未使用的额度进行出售。不过,参与企业必须披露自己的排放情况,并允许政府每年对其进行审查。

据悉,日本计划在这个碳信用额度交易市场的框架下,设计碳信用交易系统并开发碳足迹监测基础设施,以更好地管理和处理碳信用额度交易。

日本经济产业省环境经济办公室主任梶川文博表示,需要进一步讨论以明确碳信用额交易市场的整体架构和执行细节,其中可能会涉及碳中和产品。“我们将以自愿为基础引入碳中和产品,比如现在越来越火的碳中和 LNG。”他称,“不过,这需要经过几个阶段讨论,才能得出结论。”

能源咨询机构阿格斯指出,日本酝酿碳信用交易市场,是希望通过适当的国内碳定价机制减少温室气体排放,同时推动日本成为亚洲重要的碳排放交易中心之一。

多家日企已自行试水碳价

业界普遍认为,日本要实现其减排目标势必需要从企业下手,尤其是那些碳密集型或高排放企业。事实上,越来越多的日本企业开始实施内部碳定价或引入碳中和产品,这为日本全国碳信用额度交易市场的建立提供了支撑。

推行阻碍重重

标普全球普氏指出,日本酝酿中的国家示范性碳信用额度交易市场,最需要的是交易量和流动性,虽然该国表示将从现有的碳税、碳定价、碳交易等机制方面获取经验,但考虑到日本运行此

类机制的成效一直不尽如人意,推行碳信用交易市场仍面临重重阻碍。

据了解,日本在碳定价机制方面几经反复,目前实施了全国范围的碳税措施,并在国家层面实验了多种机构牵头的碳排放交易和碳抵消项目体系,但效果参差不齐,其中包括自愿碳排放交易体系 JVETS、排放信用体系 J-Credit、联合信用机制等。

其中,JVETS 诞生于 2005 年,该体系基于总量控制交易原则,覆盖了所有二氧化碳直接排放和来自电力企业的间接排放,由于参与度不高,交易数量和频次较低,交易价格也逐年走低,最终于 2012 年结束运营。

值得关注的是,日本经济团体联合会、日本石油协会等行业团体,普遍质疑碳机制的有效性,他们将排放交易或碳税视为单一的缓解工具,称两者都基于污染者付费原则,将污染成本转嫁给污染者,增加了企业负担,间接拉低日本工业制造业的全球竞争力。

另外,日本于 2012 年开始向油气行业征收碳税,其中原油和石油产品每吨征税 2800 日元(约合 25 美元),液化天然气和液化石油气每吨征税 1370 日元(约合 12 美元)。有日本税收和能源专家指出,日本需要大幅提高碳定价,否则难以完成中期减排目标,仅碳税水平就至少还需要提高 30 倍以上。

日本酝酿全国性碳交易市场

整体架构和执行细节尚不明确,推行实施面临重重阻碍

■ 本报记者 王林

近日,日本经济产业省提出,计划 2022—2023 财年启动国家示范性碳信用额度交易市场,但其与日本环境部对于采取何种方式为碳定价始终存在分歧。业界普遍认为,如何在不给企业增添额外经济负担的情况下实现大规模减排,日本尚未摸索出一条最佳路径。

计划于 2022—2023 年间启动

日本经济产业省表示,作为到 2050 年实现碳中和目标的一部分,计划在 2022 年 4 月至 2023 年 3 月期间,启动全国示范性碳信用额度交易市场,以大力推动碳减排货币化,鼓励更多本土企业自主减排,同时也向跨国公司开放,预计将有 400—500 家公司参与其中。

这个碳信用额度交易市场,还将向东盟国家开放,同时也欢迎欧洲和美国等其他国家的企业。参与者可以通过购买碳信用额度来完成自己的减排任务,同时也可以将未使用的额度进行出售。不过,参与企业必须披露自己的排放情况,并允许政府每年对其进行审查。

据悉,日本计划在这个碳信用额度交易市场的框架下,设计碳信用交易系统并开发碳足迹监测基础设施,以更好地管理和处理碳信用额度交易。

日本经济产业省环境经济办公室主任梶川文博表示,需要进一步讨论以明确碳信用额交易市场的整体架构和执行细节,其中可能会涉及碳中和产品。“我们将以自愿为基础引入碳中和产品,比如现在越来越火的碳中和 LNG。”他称,“不过,这需要经过几个阶段讨论,才能得出结论。”

能源咨询机构阿格斯指出,日本酝酿碳信用交易市场,是希望通过适当的国内碳定价机制减少温室气体排放,同时推动日本成为亚洲重要的碳排放交易中心之一。

多家日企已自行试水碳价

业界普遍认为,日本要实现其减排目标势必需要从企业下手,尤其是那些碳密集型或高排放企业。事实上,越来越多的日本企业开始实施内部碳定价或引入碳中和产品,这为日本全国碳信用额度交易市场的建立提供了支撑。

推行阻碍重重

标普全球普氏指出,日本酝酿中的国家示范性碳信用额度交易市场,最需要的是交易量和流动性,虽然该国表示将从现有的碳税、碳定价、碳交易等机制方面获取经验,但考虑到日本运行此

类机制的成效一直不尽如人意,推行碳信用交易市场仍面临重重阻碍。

据了解,日本在碳定价机制方面几经反复,目前实施了全国范围的碳税措施,并在国家层面实验了多种机构牵头的碳排放交易和碳抵消项目体系,但效果参差不齐,其中包括自愿碳排放交易体系 JVETS、排放信用体系 J-Credit、联合信用机制等。

其中,JVETS 诞生于 2005 年,该体系基于总量控制交易原则,覆盖了所有二氧化碳直接排放和来自电力企业的间接排放,由于参与度不高,交易数量和频次较低,交易价格也逐年走低,最终于 2012 年结束运营。

值得关注的是,日本经济团体联合会、日本石油协会等行业团体,普遍质疑碳机制的有效性,他们将排放交易或碳税视为单一的缓解工具,称两者都基于污染者付费原则,将污染成本转嫁给污染者,增加了企业负担,间接拉低日本工业制造业的全球竞争力。

另外,日本于 2012 年开始向油气行业征收碳税,其中原油和石油产品每吨征税 2800 日元(约合 25 美元),液化天然气和液化石油气每吨征税 1370 日元(约合 12 美元)。有日本税收和能源专家指出,日本需要大幅提高碳定价,否则难以完成中期减排目标,仅碳税水平就至少还需要提高 30 倍以上。

日本酝酿全国性碳交易市场

整体架构和执行细节尚不明确,推行实施面临重重阻碍

■ 本报记者 王林

近日,日本经济产业省提出,计划 2022—2023 财年启动国家示范性碳信用额度交易市场,但其与日本环境部对于采取何种方式为碳定价始终存在分歧。业界普遍认为,如何在不给企业增添额外经济负担的情况下实现大规模减排,日本尚未摸索出一条最佳路径。

计划于 2022—2023 年间启动

日本经济产业省表示,作为到 2050 年实现碳中和目标的一部分,计划在 2022 年 4 月至 2023 年 3 月期间,启动全国示范性碳信用额度交易市场,以大力推动碳减排货币化,鼓励更多本土企业自主减排,同时也向跨国公司开放,预计将有 400—500 家公司参与其中。

这个碳信用额度交易市场,还将向东盟国家开放,同时也欢迎欧洲和美国等其他国家的企业。参与者可以通过购买碳信用额度来完成自己的减排任务,同时也可以将未使用的额度进行出售。不过,参与企业必须披露自己的排放情况,并允许政府每年对其进行审查。

据悉,日本计划在这个碳信用额度交易市场的框架下,设计碳信用交易系统并开发碳足迹监测基础设施,以更好地管理和处理碳信用额度交易。

日本经济产业省环境经济办公室主任梶川文博表示,需要进一步讨论以明确碳信用额交易市场的整体架构和执行细节,其中可能会涉及碳中和产品。“我们将以自愿为基础引入碳中和产品,比如现在越来越火的碳中和 LNG。”他称,“不过,这需要经过几个阶段讨论,才能得出结论。”

能源咨询机构阿格斯指出,日本酝酿碳信用交易市场,是希望通过适当的国内碳定价机制减少温室气体排放,同时推动日本成为亚洲重要的碳排放交易中心之一。

多家日企已自行试水碳价

业界普遍认为,日本要实现其减排目标势必需要从企业下手,尤其是那些碳密集型或高排放企业。事实上,越来越多的日本企业开始实施内部碳定价或引入碳中和产品,这为日本全国碳信用额度交易市场的建立提供了支撑。

推行阻碍重重

标普全球普氏指出,日本酝酿中的国家示范性碳信用额度交易市场,最需要的是交易量和流动性,虽然该国表示将从现有的碳税、碳定价、碳交易等机制方面获取经验,但考虑到日本运行此

类机制的成效一直不尽如人意,推行碳信用交易市场仍面临重重阻碍。

据了解,日本在碳定价机制方面几经反复,目前实施了全国范围的碳税措施,并在国家层面实验了多种机构牵头的碳排放交易和碳抵消项目体系,但效果参差不齐,其中包括自愿碳排放交易体系 JVETS、排放信用体系 J-Credit、联合信用机制等。

其中,JVETS 诞生于 2005 年,该体系基于总量控制交易原则,覆盖了所有二氧化碳直接排放和来自电力企业的间接排放,由于参与度不高,交易数量和频次较低,交易价格也逐年走低,最终于 2012 年结束运营。

值得关注的是,日本经济团体联合会、日本石油协会等行业团体,普遍质疑碳机制的有效性,他们将排放交易或碳税视为单一的缓解工具,称两者都基于污染者付费原则,将污染成本转嫁给污染者,增加了企业负担,间接拉低日本工业制造业的全球竞争力。

另外,日本于 2012 年开始向油气行业征收碳税,其中原油和石油产品每吨征税 2800 日元(约合 25 美元),液化天然气和液化石油气每吨征税 1370 日元(约合 12 美元)。有日本税收和能源专家指出,日本需要大幅提高碳定价,否则难以完成中期减排目标,仅碳税水平就至少还需要提高 30 倍以上。

日本酝酿全国性碳交易市场

整体架构和执行细节尚不明确,推行实施面临重重阻碍

■ 本报记者 王林

近日,日本经济产业省提出,计划 2022—2023 财年启动国家示范性碳信用额度交易市场,但其与日本环境部对于采取何种方式为碳定价始终存在分歧。业界普遍认为,如何在不给企业增添额外经济负担的情况下实现大规模减排,日本尚未摸索出一条最佳路径。

计划于 2022—2023 年间启动

日本经济产业省表示,作为到 2050 年实现碳中和目标的一部分,计划在 2022 年 4 月至 2023 年 3 月期间,启动全国示范性碳信用额度交易市场,以大力推动碳减排货币化,鼓励更多本土企业自主减排,同时也向跨国公司开放,预计将有 400—500 家公司参与其中。

这个碳信用额度交易市场,还将向东盟国家开放,同时也欢迎欧洲和美国等其他国家的企业。参与者可以通过购买碳信用额度来完成自己的减排任务,同时也可以将未使用的额度进行出售。不过,参与企业必须披露自己的排放情况,并允许政府每年对其进行审查。

据悉,日本计划在这个碳信用额度交易市场的框架下,设计碳信用交易系统并开发碳足迹监测基础设施,以更好地管理和处理碳信用额度交易。

日本经济产业省环境经济办公室主任梶川文博表示,需要进一步讨论以明确碳信用额交易市场的整体架构和执行细节,其中可能会涉及碳中和产品。“我们将以自愿为基础引入碳中和产品,比如现在越来越火的碳中和 LNG。”他称,“不过,这需要经过几个阶段讨论,才能得出结论。”

能源咨询机构阿格斯指出,日本酝酿碳信用交易市场,是希望通过适当的国内碳定价机制减少温室气体排放,同时推动日本成为亚洲重要的碳排放交易中心之一。

多家日企已自行试水碳价

业界普遍认为,日本要实现其减排目标势必需要从企业下手,尤其是那些碳密集型或高排放企业。事实上,越来越多的日本企业开始实施内部碳定价或引入碳中和产品,这为日本全国碳信用额度交易市场的建立提供了支撑。

推行阻碍重重

标普全球普氏指出,日本酝酿中的国家示范性碳信用额度交易市场,最需要的是交易量和流动性,虽然该国表示将从现有的碳税、碳定价、碳交易等机制方面获取经验,但考虑到日本运行此

类机制的成效一直不尽如人意,推行碳信用交易市场仍面临重重阻碍。

据了解,日本在碳定价机制方面几经反复,目前实施了全国范围的碳税措施,并在国家层面实验了多种机构牵头的碳排放交易和碳抵消项目体系,但效果参差不齐,其中包括自愿碳排放交易体系 JVETS、排放信用体系 J-Credit、联合信用机制等。

其中,JVETS 诞生于 2005 年,该体系基于总量控制交易原则,覆盖了所有二氧化碳直接排放和来自电力企业的间接排放,由于参与度不高,交易数量和频次较低,交易价格也逐年走低,最终于 2012 年结束运营。

值得关注的是,日本经济团体联合会、日本石油协会等行业团体,普遍质疑碳机制的有效性,他们将排放交易或碳税视为单一的缓解工具,称两者都基于污染者付费原则,将污染成本转嫁给污染者,增加了企业负担,间接拉低日本工业制造业的全球竞争力。

另外,日本于 2012 年开始向油气行业征收碳税,其中原油和石油产品每吨征税 2800 日元(约合 25 美元),液化天然气和液化石油气每吨征税 1370 日元(约合 12 美元)。有日本税收和能源专家指出,日本需要大幅提高碳定价,否则难以完成中期减排目标,仅碳税水平就至少还需要提高 30 倍以上。

日本酝酿全国性碳交易市场

整体架构和执行细节尚不明确,推行实施面临重重阻碍

■ 本报记者 王林

近日,日本经济产业省提出,计划 2022—2023 财年启动国家示范性碳信用额度交易市场,但其与日本环境部对于采取何种方式为碳定价始终存在分歧。业界普遍认为,如何在不给企业增添额外经济负担的情况下实现大规模减排,日本尚未摸索出一条最佳路径。

计划于 2022—2023 年间启动

日本经济产业省表示,作为到 2050 年实现碳中和目标的一部分,计划在 2022 年 4 月至 2023 年 3 月期间,启动全国示范性碳信用额度交易市场,以大力推动碳减排货币化,鼓励更多本土企业自主减排,同时也向跨国公司开放,预计将有 400—500 家公司参与其中。

这个碳信用额度交易市场,还将向东盟国家开放,同时也欢迎欧洲和美国等其他国家的企业。参与者可以通过购买碳信用额度来完成自己的减排任务,同时也可以将未使用的额度进行出售。不过,参与企业必须披露自己的排放情况,并允许政府每年对其进行审查。

据悉,日本计划在这个碳信用额度交易市场的框架下,设计碳信用交易系统并开发碳足迹监测基础设施,以更好地管理和处理碳信用额度交易。

日本经济产业省环境经济办公室主任梶川文博表示,需要进一步讨论以明确碳信用额交易市场的整体架构和执行细节,其中可能会涉及碳中和产品。“我们将以自愿为基础引入碳中和产品,比如现在越来越火的碳中和 LNG。”他称,“不过,这需要经过几个阶段讨论,才能得出结论。”

能源咨询机构阿格斯指出,日本酝酿碳信用交易市场,是希望通过适当的国内碳定价机制减少温室气体排放,同时推动日本成为亚洲重要的碳排放交易中心之一。

多家日企已自行试水碳价

业界普遍认为,日本要实现其减排目标势必需要从企业下手,尤其是那些碳密集型或高排放企业。事实上,越来越多的日本企业开始实施内部碳定价或引入碳中和产品,这为日本全国碳信用额度交易市场的建立提供了支撑。

推行阻碍重重

标普全球普氏指出,日本酝酿中的国家示范性碳信用额度交易市场,最需要的是交易量和流动性,虽然该国表示将从现有的碳税、碳定价、碳交易等机制方面获取经验,但考虑到日本运行此

类机制的成效一直不尽如人意,推行碳信用交易市场仍面临重重阻碍。

据了解,日本在碳定价机制方面几经反复,目前实施了全国范围的碳税措施,并在国家层面实验了多种机构牵头的碳排放交易和碳抵消项目体系,但效果参差不齐,其中包括自愿碳排放交易体系 JVETS、排放信用体系 J-Credit、联合信用机制等。

其中,JVETS 诞生于 2005 年,该体系基于总量控制交易原则,覆盖了所有二氧化碳直接排放和来自电力企业的间接排放,由于参与度不高,交易数量和频次较低,交易价格也逐年走低,最终于 2012 年结束运营。

值得关注的是,日本经济团体联合会、日本石油协会等行业团体,普遍质疑碳机制的有效性,他们将排放交易或碳税视为单一的缓解工具,称两者都基于污染者付费原则,将污染成本转嫁给污染者,增加了企业负担,间接拉低日本工业制造业的全球竞争力。

另外,日本于 2012 年开始向油气行业征收碳税,其中原油和石油产品每吨征税 2800 日元(约合 25 美元),液化天然气和液化石油气每吨征税 1370 日元(约合 12 美元)。有日本税收和能源专家指出,日本需要大幅提高碳定价,否则难以完成中期减排目标,仅碳税水平就至少还需要提高 30 倍以上。

日本酝酿全国性碳交易市场

整体架构和执行细节尚不明确,推行实施面临重重阻碍

■ 本报记者 王林

近日,日本经济产业省提出,计划 2022—2023 财年启动国家示范性碳信用额度交易市场,但其与日本环境部对于采取何种方式为碳定价始终存在分歧。业界普遍认为,如何在不给企业增添额外经济负担的情况下实现大规模减排,日本尚未摸索出一条最佳路径。

计划于 2022—2023 年间启动

日本经济产业省表示,作为到 2050 年实现碳中和目标的一部分,计划在 2022 年 4 月至 2023 年 3 月期间,启动全国示范性碳信用额度交易市场,以大力推动碳减排货币化,鼓励更多本土企业自主减排,同时也向跨国公司开放,预计将有 400—500 家公司参与其中。

这个碳信用额度交易市场,还将向东盟