

西安 14 家加油站因油气泄漏被约谈

涉及中国石油、中国石化、延长壳牌石油等大型企业下属加油站

■ 本报记者 李玲

西安市生态环境局近日会同西安市商务局召开全市加油站油气泄漏问题约谈会,对 14 家问题加油站及相关企业西安地区负责人进行约谈。

据了解,西安市生态环境局日前对全市 8 个区县 18 家加油站进行抽查,其中 14 家不同程度存在油气回收装置泄漏等问题,涉及中国石油、中国石化、延长壳牌石油等下属加油站。

由于汽油具有挥发性,加油站在卸油、储存、加油过程中会挥发出油气,即挥发性有机物(VOCs),造成资源浪费的同时,也对空气带来了较大污染。因此,2008 年前后,我国开始大范围对加油站进行油气回收系统安装。但多位受访者对记者表示,由于标准、设备、安装、维护等一系列原因限制,目前多数油气回收装置运行效果并不好。

多家加油站被查出油气泄漏问题

所谓加油站油气回收系统,主要包括一次、二次和三次油气回收装置。其中,一次油气回收装置主要回收油罐车卸油操作时产生的油气;二次油气回收装置主要回收加油时产生的油气;三次油气回收装置是对地下储油罐呼出的油气进行冷凝、吸附等工艺处理后回收。

加油站通过安装油气回收系统,可大量减少挥发性有机物的排放,有利于空气质量改善,在节约资源的同时,也可提高加油站的安全性。

西安市生态环境局指出,此次抽查中,除个别加油站问题较少外,其余 14 家均不同程度存在问题。其中 4 家存在三次油气回收排放口可见油气排放,10 家二次油气回收装置泄漏,6 家三次油气回收装置存在泄漏点(1 家装置泄漏,2 家法兰泄漏,3 家管道泄漏),另有 1 家卸油口未关紧,1 家地下储罐可能存在泄漏。

“按照本次抽查的结果,上述加油站无法达到《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)相关标准。而从 2021 年 4 月 1 日起,新建加油站已开始执行该标准;2022 年 1 月 1 日起,现有加油站也将执行新标准。”西安市生态环境局相关负责人说。

因此,会议要求此次查出问题的三大油公司及相关加油站就此次约谈会指出的问题开展专项整顿活动,对油气回收系统硬件设施及各类登记问题进行全面细致的检查,积极落实好主体责任,坚决防止此类问题反弹。

装置运行效果并不好

一家专做 VOCs 治理的环保企业总经理对记者坦言:“目前我国油气回收系统的工艺技术并不成熟,设备的生命周期较短,运行一段时间后就会出现泄漏。主要是因为三次油气回收装置里的吸附剂,在使用一段时间后就没有吸附能力了,需要及时更换。但这个东西又比较贵,大约占到设备成本的 40%左右,大多企业很难

做到经常更换。”

据介绍,当前我国油气回收装置主要有冷凝、膜分离、吸收、吸附等工艺,技术路线多样,但基本都很难做到长生命周期运行。

“就我们接触范围内的企业来讲,使用的油气回收装置没有能够连续正常运行超过 2 年的。”上述环保企业总经理说,“技术服务企业当初可能为了拿项目,都把自己的设备服务年限说得比较长,但实际上几乎都达不到。这个问题将来可能会越来越明显。”

对此,商务部石油流通专家尹强也表达了类似看法:“十几年前,我国 VOCs 治理技术从无到有,许多企业都开始涉足这个领域,生产相关的设备。但由于发展时间太短,相关技术设备并不成熟。首先生产出来的设备可靠性不能保证,另外很多安装队伍没有经验,使得施工过程本身就会导致漏气,不能做到全密闭,再到后面的使用和维护,都不能做到合乎规范。这里面有很多不成熟、不规范的环节需要完善。”

“国家标准要求加油站地下储罐系统密闭运行,但目前我们的加油站可能一半以上都不合格,能做到的比较少。甚至有一些民营的加油站,根本不装或假安装油气回收系统,做个样子放在那里。”尹强说。

仍需在技术提升上下功夫

据了解,目前我国 VOCs 治理行业进入门槛较低,且利润率相对较高,因此吸引

了大量企业进入。但在设备质量、无故障使用周期、正确安装验收、运行及维护、全链条监管等各方面并不规范,一定程度上影响了行业的健康发展。

“这些年国家比较重视环保,进入 VOCs 治理行业的企业很多。但在招投标过程中,因为要比价,各个企业都把价格压得比较低,效果大打折扣。”上述环保企业总经理说,“一些企业因为设备运行效果不好,甚至被甲方拒绝付款。这就导致很多企业出现了巨大的财务赤字,这种情况在业内很普遍。归根结底,还是因为市场技术路线比较多,恶性竞争,越竞争价格越低,企业投入的预算也就越低,质量自然就更不好了。”

上述环保企业总经理直言:“企业的环保压力比较大,在这方面的投资也很多,但我国的 VOCs 治理目前看来还比较盲目。有时企业为了满足环保要求,就赶紧上几套装置,当时看是合格的,但过了几年,就不管用了。这背后主要还是工艺的问题,技术上有待突破。不过这是循序渐进的过程,目前业内都意识到技术存在短板,只能一点点去突破,延长设备生命周期。”

尹强也表示:“这是一个系统性问题,需要用系统的办法去解决。需要对技术要求更严格一些,从设备的可靠性、安装的规范性到验收、维护标准的提高,要层层把关。另外,还需要政府监管部门的指导和协调。这些都做好后,相信是可以达到效果的。”

图片新闻

北极二液化天然气项目集成管廊模块起运



8月26日,马绍尔群岛籍的格蕾丝号(GPO GRACE)半潜船载着两台由惠生海洋工程有限公司承建的北极二液化天然气项目首批1万多吨的集成管廊模块缓缓离开惠生集团舟山市秀山岛基地生产码头,驶往俄罗斯。 人民图片

关注

工信部: 加快建立健全汽车碳排放标准体系

本报讯 记者姚金楠报道:8月24日,工信部就今年全国两会期间全国政协委员、兵器装备集团董事长许宪平提出的《关于加强汽车产业落实碳达峰、碳中和相关工作的提案》进行了回复。复函指出,工信部将联合相关部门加快建立健全汽车碳排放标准体系。

在“明确我国汽车产业实现碳达峰、碳中和的路线图”方面,复函指出,将充分发挥节能与新能源汽车产业部际联席会议机制作用,联合相关部门组织行业机构编制发布汽车产业低碳发展路线图,开展汽车全生命周期碳排放强度核算,基于不同场景评估确定碳达峰目标,从低碳工业、低碳产品、低碳交通、低碳能源等维度提出实现路径和政策建议,为交通领域如期实现碳达峰作出积极贡献。

对于“明确汽车低碳技术创新路径、设置汽车低碳化重点研发专项”的建议,复函表示,将继续组织实施好产业基础再造和制造业高质量发展专项,聚焦汽车低碳技术创新实现技术攻关,平台支撑和示范应用有效贯通,全面提升产业链低碳发展的综合竞争力。复函同时强调,科技部将通过组织实施“十四五”国家重点研发计划“新能源汽车”重点专项,持续加强新能源汽车和商用车技术研发投入,以科技创新继续引领和带动我国汽车产业转型升级,加速汽车产业的绿色低碳发展;通过“大气与土壤、地下水污染综合治理”重点专项,开展自主可控的汽车尾气后处理技术研究,建立机动车超低排放与近零排放技术体系,并开展面向机动车国VII标准的预研工作。

针对“建立支持汽车产业面向碳达峰、碳中和发展的政策标准法规体系”的建议,工信部表示,将联合相关部门加快建立健全汽车碳排放标准体系建设,探索建立包括汽车整车、重点零部件、车用材料、燃料、资源综合利用等在内的全生命周期碳排放标准体系;同时,持续优化节能税收管理,加大新能源汽车推广力度,同步推进绿色工厂、绿色供应链和绿色设计产品,推进汽车全产业链、全生命周期绿色低碳发展。

最后,对于汽车行业与其他行业的统筹协调,工信部强调,将充分发挥节能与新能源汽车产业发展部际联席会议机制牵头部门作用,会同成员单位深入贯彻落实《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》,围绕碳达峰、碳中和等重点目标任务,协调各部门制定工作计划和配套政策措施,持续优化发展环境,大力推动新能源汽车产业高质量发展。

“安全得不到保证,该叫停的必须叫停”

上接1版

国务院金融稳定发展委员会提出“打击比特币挖矿和交易行为”后,更多“矿场”打起了小水电的主意——

非法“挖矿”因何与小水电一拍即合

■ 本报记者 赵紫原 张胜杰

“弃水、限产怎么办?电价低怎么办?解网离网孤网电站再利用,自备电厂余电消纳5—500万千瓦,驻场消纳,负荷常年稳定。大数据产业,无污染、零排放,送不出去的电、卖不上高价的电,找我们就对了!”近日,记者在不少网络平台发现诸多此类广告。

多位业内人士向记者坦言,广告中提及的“大数据产业驻场消纳”,指的是数据中心通过小水电生产虚拟货币“比特币”,俗称“挖矿”。

记者了解到,继内蒙古率先响应国务院金融稳定发展委员会提出的“打击比特币挖矿和交易行为”后,青海、新疆、云南、四川等地也相继出台相关政策,对“挖矿”行为进行整顿清理。知情人士称,根据整顿清理政策,“矿场”在国内将无法再继续从电网公司获得稳定电力供应,因此部分“矿场”将迁至海外,部分“矿场”正寻求转型,也有“矿场”瞄准了小水电站。

小水电站为何受青睐?

剑桥大学新兴金融中心(CCAF)去年5月发布的比特币挖矿算力分布图显示,比特币的“挖矿”活动范围主要集中在中国,约占全球的2/3,占全网算力的

65%以上。据记者了解,“矿场”与小水电的“合作”早已有之,相关整顿政策出台后,更多的“矿场”盯上了小水电;之所以会出现这种局面,主要是电价对双方来讲都十分诱人。

记者联系到发布上述广告的吴某,他说:“具体要看区域和场地,除了四川,其他地区都可以进一步洽谈,数据中心通常可支付小水电0.35元/千瓦时的电价。”

中国水力发电工程学会副秘书长张博庭指出,这个价格不算低价。“对小水电业主而言,小水电发电成本较低,这个价格足以覆盖其成本,消耗富余电力还可获得更多收益。同时,小水电本身上网困难,如果电网公司没有分发上网指标,那么小水电只能弃水,一分钱也挣不到;在矿场方面,如果使用一般工商业电价成本达1元/千瓦时左右,相比之下则可节省不少电费。”

记者注意到,在二手闲置品交易平台上,近期发布了不少待售的小水电,报价从几十万元到几百万元不等。“条件允许的业主可以直接购买小水电,离网解网可秘密‘挖矿’。”该平台卖家说。

小水电站私自卖电涉嫌违法犯罪

大电网不能供电,为何小水电站可以?

阳光时代律师事务所律师葛志坚指出:“这类小水电属于‘私自卖电’。所谓‘私自卖电’,主要是指采用‘专线直供’方式供电。除了自备电厂向其所属企业供电等情况外,从事供电业务均需要获得电力业务许可证(供电类)。很明显,小水电企业在没有取得电力业务许可证(供电类)的情况下擅自供电,违反了《电力业务许可证管理规定》,会导致责令改正和罚款等处理。”

喜德深德云计算科技有限责任公司总经理白旭告诉记者,按照现有法律法规,发电企业不能“拉专线”将电力直接输送给电力用户,需先将电力销售给电网企业,再由电网企业销售给电力用户,并依法依规缴纳相关费用。如果直接“拉专线”售电,必须获得主管部门批准。

记者注意到,此前已有水电站“拉专线”供电比特币“挖矿”被罚的案例。2019年11月,国家能源局四川监管办公室发布了两则行政处罚决定书(川监能罚字【2019】2号、3号)指出,四川华电杂谷脑水电开发有限责任公司、四川省水电投资经营集团道孚有限责任公司存在未取得电力业务许可证(供电类)的情况下进行非法供电。根据相关规定,责令两公司立即改正,没收违法所得并处罚款,共计

罚没人民币101.4572万元。

进一步完善监管引导转型

国家电网公司某工作人员指出,当“私自卖电”和“挖矿”两个违规现象组合在一起,就需要对此进行大力盘查整顿了。

“首先要抓住源头,加强对非法供电的监管。其次,对非法参与‘挖矿’、炒作或为之提供支持服务的机构,司法部门要与执法部门形成联动。”葛志坚说。

中国电子技术节能技术协会数据中心节能技术委员会秘书长吕天文表示,要从源头切断或者监控小水电,建议政府对小水电进行彻底摸底,对没有必要的项目进行关停并转;继续存续的小水电,建议对其输电情况进行上网监测;同时出台相关法规,对违法违规进行“挖矿”业主进行惩罚,有法可依才能起到作用。

四川省某不愿具名的“矿主”告诉记者,由于四川省严厉整顿,目前“挖矿”业务已经全面停止,正在考虑迁至海外或者转型发展。“数据中心地理位置较为偏僻,鲜有大企业承租机柜,且搬迁成本非常之高。希望国家可以引导‘矿场’进行转型发展,盘活机柜等资产。”