

“小作坊”抢走部分资源,正规经营企业“吃不饱”——

废矿物油处置亟需整顿

■本报记者 李玲



核心阅读

可回收利用的废矿物油大多来源于机动车,源头基本都在4S店、汽修店,很分散。目前全国约有40多万家汽车维修企业,监管难度很大。

近日,生态环境部连续通报了一批涉废矿物油环境违法典型案例。其中包括非法收集废机油和涉嫌非法处置危险废物案、跨省非法转移处置废矿物油污染环境案等,暴露出我国废矿物油处置行业的种种乱象。

在生态环境部公布的《国家危险废物名录(2021年版)》中,废矿物油的定义广泛,它可产

生于石油天然气开采、精炼石油产品以及车辆、轮船及其他机械维修等过程中。这些废矿物油由于具有一定的环境危害性,均需要通过专门的危废经营企业进行处理。

多位受访者对记者表示,车辆、轮船、机械维修等过程中产生的废矿物油由于回收利用价值较高,产业链中滋生出许多违法犯罪现象,亟需大力整治。

违法现象“很普遍”

记者注意到,此次生态环境部通报的违法案例中,多数废矿物油来自于汽车维修保养的4S店、汽修门店以及船舶保洁公司等。

以浙江省宁波市的一起案件为例,今年3月,宁波市生态环境保护综合行政执法队执法人员对某4S店及负责回收废机油的某公司进行执法检查,发现该4S店的废机油实际转移量与转移联单载明数量差距较大,亦存在废机油产生量和危险废物转移联单载明的转移量不符现象。经核实,该4S店2019年度和2020年度未填制危废转移联单的废机油量分别达35.5吨和28.22吨。

此外,废油回收公司亦存在非法收集、处置废机油情形,从上游机动车维修企业收集废机油后,未按规定落实危废转移联单制度,且大量未执行转移联单程序的废机油最终去向不明,存在较大环境风险和隐患。

广州首环环保服务有限公司总经理周相

武对记者直言:“类似现象在行业内很普遍,通过非法途径收购、运输、冶炼后,再流入假冒的润滑油市场。在上游产废环节,一些企业不执行危废相关法律法规,直接向非法收集人或单位移交废矿物油;在中游收集环节,有一些无危废收集经营许可证的企业,非法运输危废;在下游,一些无危废利用经营许可证的企业,非法运输、非法生产,且过程中几乎没有安全环保措施。”

“车辆、轮船保养更换的废润滑油,以及供电系统的变压器油、液压系统里的液压油,都是很高质的可资源化利用的废矿物油,经加工处理后可以转化成基础油产品,且工艺并不复杂,所以一直以来很多人愿意去做这个事情。”E20环境平台固废产业研究中心负责人潘功对记者表示,“这里面存在一些黑色链条,非法收购矿物油后在小作坊里加工成基础油卖掉,利润率很高。”

行业小而散导致监管难

中国物资再生协会再生油专业委员会发布的《中国废矿物油综合利用行业发展报告》指出,可回收利用的废矿物油主要来自机械设备、动力装置、运输设备、电器设备及金属加工用油等的更换油,分布于工厂和各类车辆维修店,绝大部分属于废润滑油。2013—2018年,我国润滑油生产量、消费量基本维持在600—700万吨/年。按需求量70%的比例核算,产生的废矿物油总量近500万吨。

“这些废矿物油中大多数来源于机动车。”周相武指出,“这就导致很难监管,因为源头基本都

在4S店、汽修店,所以就分散。全国约有40多万家汽车维修企业,整体环保监管很难。这是一个大的前提,也是造成监管力度不够,废油非法收集、处置等乱象的根源。”

在潘功看来,此种现象产生的原因主要还是利益驱动。“目前全国核发了许多废矿物油收集和利用资质,基本可以覆盖废矿物油的产生量,一般的废矿物油都会有合法的收集途径和处置中心。但由于‘小作坊’的成本较低,利润很高,可以以比较高的价格从产废企业收购废矿物油,而正规的回收厂由于各种成

本较高,收购价格相对较低。”

这些非法的收集、运输行为,对环境带来较大危害。“首先,收集、运输过程都是不规范的,跑冒滴漏现象会造成环境污染;其次,如果废矿物油流入不合法的土炼厂或黑窝点加工,环保措施几乎没有,废水、废气、废渣随处排放和丢弃,也造成严重的环境污染。”周相武表示。

此外,非法行为也严重影响到正规经营企业。“‘小作坊’抢走了一部分原材料,正规经营企业就‘吃不饱’,产能利用率走低,相应的成本就更高了。”周相武说。

在线监测待普及

事实上,由于带来严重的环境污染,近年来我国对危废处置中的违法行为打击力度一直在加强。2020年审议修订的新《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》更是对危废运输、贮存、处置和利用中的违法行为严厉处罚,处罚金额在10万元—100万元不等,被称为“最严固废法”。

“目前国家对危废处置的相关立法已经比较完备了。”周相武表示,“要解决这些问题,主要是要加强执法,需要持续加强监管和对非法行为的打击力度,这是首要的。另外,我们自己也在做一些尝试,结合互联网、物联网技术做一些在线监测,希望从产废单位把关,堵住源头。”

周相武举例称,比如一家4S店,可以利用互联网技术、智能化手段对存储废矿物油的仓库实现在线监测,废矿物油一旦进了仓库,就相当于进了笼子里,没法私自买卖。“我们开发了一系列APP,让危废流转的过程能像叫外卖那么简单,降低相关企业的操作难度,提高收运、调度整个操作的效率。很多中小产

废企业没有专门的环保专员,专业度不够,智能化技术也是服务产废企业的手段。”

“针对废气、废水的排放,早就有行政要求必须做在线监测。因此整个危废行业的在线监测,也应该早日提上日程。”周相武说。

潘功也表达了类似观点:“数字化、智能化的管控是更有效的方式,只有数据上网了,才能做到更好的监管,最终形成一个良好的、有历史依据的、更精准的数字化合账管理系统,监管才可以更加行之有效。”

鲁西化工7亿元知识产权赔偿带来哪些启示?

■本报记者 李玲

因十多年前签署的一份保密协议,鲁西化工集团股份有限公司(下称“鲁西化工”)如今竟要付出7亿多元的赔偿款。

8月9日,鲁西化工发布公告称,近日收到山东省聊城市中级人民法院送达的《民事裁定书》,裁定承认瑞典斯德哥尔摩商会仲裁机构2017年11月7日就鲁西化工违反与庄信万丰戴维科技有限公司(下称“戴维”)、陶氏全球技术有限公司(下称“陶氏”)签署的《低压羰基合成技术不使用和保密协议》作出的仲裁裁决。

据此裁定,鲁西化工将不得不付出合计约7.49亿元人民币的赔款。不过,鲁西化工随后回应称,公司尊重聊城市中级人民法院作出的民事裁定,将按照程序履行赔付义务,但并未侵犯对方知识产权。

这看似矛盾的回应在背后,究竟有何隐情?

源于十多年前的 一份保密协议

上述仲裁事项还得从十多年前说起。据了解,早在2010年,鲁西化工拟建设丁辛醇项目,并为此展开调研。调研过程中与多家丁辛醇生产技术供应方进行接触,包括戴维、陶氏及四川大学等。

彼时,戴维、陶氏方面向鲁西化工提出8000万元/套年产25万吨丁辛醇装置的技术许可费报价,同时还需购买指定厂家的专用设备,造价约2亿元。同时,鲁西化工为评估戴维、陶氏的低压羰基合成技术,曾应对方要求签署了一份《低压羰基合成技术不使用和保密协议》。

鲁西化工 否认侵犯知识产权

鲁西化工副总经理张雷近日就上述裁决回应称,公司尊重聊城市中级人民法院作出的民事裁定,将按照程序履行赔付义务,但同时明确表示公司并未侵犯对方知识产权,“仅因早年国际合作经验不足,违反了保密协议,付出巨大代价,今后将吸取教训”。

据张雷介绍,公司此前与戴维、陶氏签订的保密协议约定的保密信息范围非

常宽泛,并且协议约定,若鲁西化工从公有领域或第三方合法获取的信息包含保密信息内容,鲁西化工在使用或披露该等信息之前,也必须获得戴维、陶氏的书面同意,否则即视为违反保密协议。但是,“由于戴维、陶氏从未向鲁西化工提供相关保密信息,鲁西化工无从知晓从公有领域或第三方获取的信息是否包含保密信息内容,也无法提前获得戴维、陶氏的同意”。

张雷强调,公司丁辛醇装置使用的四川大学的水性技术与戴维、陶氏的油性催化剂技术有本质区别,戴维、陶氏声称鲁西化工使用了其保密技术信息,与事实不符。

尽管如此,鲁西化工此次将不得不付出约7.49亿元人民币赔款。根据鲁西化工于近日披露的2021年半年报,今年上半年,其共实现营业收入144.7亿元,实现归母净利润26.32亿元。赔款金额约占公司上半年归母净利润的近三成。

鲁西化工坦承,后续赔付行为将对公司本期利润产生较大影响。

不过,鲁西化工在公告中表示,仲裁事项仅对未建设的多元醇第四工厂(即后续未建装置)下达禁令,不阻止已建三座工厂的运行,不会对公司目前正常运行的多元醇三座工厂的生产销售产生影响。此外,由于涉案装置仅为多元醇,公司其他主营产品生产及项目建设不受影响。

国际合作经验 亟待提升

作为一家老牌知名化工企业,鲁西化

关注

国家管网陕京四线 张家口市支线项目开建

本报讯 8月10日,国家管网集团陕京四线张家口市支线项目在涿鹿县张家堡开工建设。

该支线项目是张家口市“气代煤”工程建设的保障措施,也是惠及民生福祉的重点工程,对进一步提升张家口地区清洁能源水平、推进京津冀协同发展、践行“绿色办奥”理念具有重要意义,被张家口市委誉为区域经济发展的生命线、实现高质量发展的增长点、保障冬奥会的支撑点。

该支线项目总长度173.7公里,由6条支线组成,沿线设置分输站场11座,设计年输气量32亿立方米,总投资12.6亿元人民币。其中作为张家口“气代煤”工程的怀安支线、怀来支线、下花园(含涿鹿)支线、应张联络线计划在2021年10月具备投产条件。届时,通过该支线项目,陕京四线天然气管道每日可实现向张家口地区输送近900万立方米天然气,惠及张家口市约22万户家庭,实现张家口市天然气“县县通”;同时为办好“精彩、非凡、卓越”的冬奥盛会提供能源保证。(刘文文)

东营国资拟退出 山东科瑞油服

本报讯 日前,东营区财金控股集团有限公司传出消息,拟以2.64亿底价,转让山东科瑞油田服务集团股份有限公司(下称“山东科瑞油服”)67%股权,转让时间截至9月2日。

资料显示,山东科瑞油服成立于2005年9月,注册资本4亿元,主营石油天然气工程技术服务;海洋石油平台工程及技术服务;国际油气工程技术服务总承包;油气田勘探开发一体化研究、设计及技术服务等方面。

经东营鼎盛联合会计师事务所(普通合伙)审计,截至去年12月底,山东科瑞油服营收9246.9万元,净利润亏损2336.25万元,资产总额16.32亿元,负债总额12.31亿元。另据其近期财务报表显示,截至今年5月底,该企业营收129.9万元,净利润扭亏为盈,达61.51万元。据披露,截至去年12月底,山东科瑞油服存在对外担保余额为10.57亿元。(王铮)

