

# 煤炭增产保供持续发力

■本报记者 朱妍

国家发改委8月4日发布消息称,内蒙古、山西、陕西、宁夏、新疆等5省区,已对15座联合试运转到期处于停产状态的煤矿办理延期手续,同意联合试运转时间再延长1年,在确保安全的前提下增产增供。15座煤矿涉及产能合计4350万吨/年,预计每日可稳定增加产量15万吨。

上述举措,源于国家发改委、国家能源局联合印发的关于“同意联合试运转到期煤矿延期”的通知。按照要求,地方有关部门要指导支持企业加快煤矿证照办理,对符合条件的煤矿尽快审批进入联合试运转;对证照办理齐全的联合试运转煤矿,要及时为其办理竣工验收手续,依法依规转入正式生产。“煤炭需求持续旺盛,煤价始终高位运行,近期密集出台的政策为增产增供创下良好条件。”易煤研究院总监张飞龙告诉记者,增量效果已初步显现,但整个市场尚处“紧平衡”,仍需绷紧保供这根弦。

## 库存处于偏低水平

由中国煤炭经济研究会发布的《2021年上半年全国煤炭经济形势分析》(下称《分析》)显示,1-6月,全国规模以上煤炭企业累计生产原煤19.5亿吨,同比增长6.4%,较2019年同期增长7.1%,两年平均增长3.5%。全国铁路煤炭运量累计完成12.8亿吨,同比增长13.8%,比2019年同期增长6%,两年平均增长率3.2%。

产量增加,煤市却仍呈现供应偏紧的格局。《分析》显示,今年以来,煤炭库存总体处于偏低水平。上半年末,全国煤企库存较年初下降8.6%,同比下降26%。全国统调电厂存煤1.1亿吨,同比下降15%;存煤可用18天,同比减少8天。“市场供需偏紧叠加煤价持续走高,储煤成本及市场风险导致前期各环节加快货物出库速度,矿企、各中转港口存煤总量均保持偏低运行。截止7月中旬,上述环节存煤总量同比分别下降26%、23%。统调电厂存煤量继续下滑,同比下降约23%,局部地区因耗用偏高出现电煤供应偏紧现象。”



繁忙的朔黄铁路神池南站

张飞龙证实,供给压力实际已从去年冬季持续至今,彼时,部分产区不得不通过消化库存支撑保供增量。直到今年3、4月份,不仅出现传统淡季“不淡”的非理性增长,煤价也经历猛涨、回落再快速上涨的反弹。以环渤海5500大卡动力煤平仓价格为例,年初价格一度接近1000元/吨,随后大幅下滑至570元/吨,近期价格有所上涨,保持在950元/吨以上。

“供需错配矛盾在本轮旺季仍较难缓解。在7月电力需求攀升阶段,电厂日耗已远超往年同期。结合历史趋势,8月一般是夏季火电负荷高点,较6月水平预计将有15%左右增长。近期看来,煤价总体易涨难跌。”开源证券分析师张绪成进一步称。

## 后续补库压力尚存

为保供稳价,国家发改委已会同有关部门推出多项措施。除联合转运时间延长,近期印发的《关于实行核增产能置换承诺加快释放优质产能的通知》明确,2022年3月31日前提出核增申请的煤

矿,不需要提前落实产能置换指标,可采用承诺的方式进行产能置换。再如,对鄂尔多斯市38处前期因用地手续不全停产的露天煤矿,已批复用地手续并全部复产,日可增产20万吨。

一位业内人士告诉记者,8月初,鄂尔多斯日产量提至200多万吨,达到3月中旬以来的高点。山西、陕西、山东等地95%以上临时停产的煤矿,基本恢复正常生产,目前处于较高水平。“这些政策为增产增供提供了合理合法依据,也打消了企业顾虑,对市场引导作用明显,为下一步迎峰度冬作好存煤准备。”山西大同塔山煤矿相关负责人介绍,除了保量,该矿还在煤质方面下功夫。“我们将生产计划逐月分解,具体到日,以班保日、以日保周、以周保月,建立了综采工作面测算煤量与实际出煤量对比校验考核制度。截止7月底,矿井精煤煤质平均不超5350大卡,产率不低于58%。”

在张飞龙看来,民用、工业需求双双旺盛,水电出力又不如往年,导致需求增速仍高于供应。“一方面,新措施刚开始释放增量,产量明显上升需要时间,全社会库存还在下行区间,市场短期仍处相对短缺的状

态。另一方面,冬季北方供暖同样是刚需,留给迎峰度冬的窗口期也就2个月左右,后续补库压力并未减小。增产增供的速度和量级将直接影响后续走势,目前释放的量很可能不够,现货价格要到8月中下旬才有望见顶。”

## 迎峰度冬仍是考验

记者了解到,部分地区已开始筹备迎峰度冬工作。“辽宁能源消费偏煤,但省内煤炭产能严重不足,煤炭消费对省外依存度高达80%以上。”辽宁省发改委相关人士坦言,本轮煤价大幅上涨,已给相关行业发展带来不利影响。“为更好应对时段性、区域性的供需不平衡局面,必须提早谋划、压实责任,做好预案。供气供热和发电企业要落实各方煤炭资源,确保库存水平,积极与煤炭供应方加强对接协调,实时跟踪测算、适时比价采购;铁路运输部门充分发挥煤炭运输主通道作用,以保发电供热用煤为重点,统筹运力资源,量身定制运输方案,组织重点保供;能源管理部门要建立健全煤炭应急保供机制,制定保供应急预案,加强煤炭储备,压实企业保供主体责任,协调各方确保平稳运行,确保群众温暖过冬。”

黑龙江省也于近期召开会议,提出加快组织煤矿安全复产复工,对未复产煤矿要逐矿排查梳理,解决影响复产复工症结和问题;加快核增煤矿安全产能,落实好煤矿产能核增政策,立即组织具备条件的煤矿企业抓紧办理相关手续;加快推动在建煤矿项目早日建成投产,坚持一矿一策,促进在建项目早日竣工投产等措施。同时,要求多渠道寻找煤源,加大蒙东煤炭采购力度,加强俄煤进口组织协调。

据《分析》预测,今年全国煤炭产量将保持稳定增长态势,但随着各地环保、减排意识增强,终端用户对优质煤炭需求不断升高,高卡低硫煤碳种类的结构性偏紧或贯穿全年。煤炭消费增速则将呈现“前高后低”的增长态势,市场仍存在较大结构性、时段性、区域性供需偏紧的概率。

## 黑龙江加快释放煤炭优质产能

本报讯 以保供为目标,以安全为基础,黑龙江省采取多项措施加快释放煤炭优质产能,全力做好能源迎峰度夏、冬季保供各项工作。力争全省全年煤炭产量同比增加330万吨以上,不断提高煤炭自给能力。

超前安排部署煤炭保供工作。各产煤市地制定复工复产计划,在确保安全条件下早复快复、应复尽复,截至7月底,全省煤矿开工96处,产能规模7401万吨/年。

加快在建项目建设,力争年底前8处在建、联合试运转煤矿生产煤炭200万吨。加快推进煤矿升级改造项目早审批早开工,力争年底前煤矿建设项目开工80处以上。加快推进煤矿智能化建设,以“四化”建设为基础,今年重点推进3处智能化煤矿、7个智能化采掘工作面建设目标。(王小龙)

## 陕西对整改提升煤矿开展安全综合评估

本报讯 陕西省安委会近期部署开展对全省列入整改提升的煤矿委托第三方机构进行安全综合评估,以推进煤矿精细分类处置和集中整治,进一步提升煤矿本质安全水平。

据介绍,为了确保综合评估方案的可操作性,陕西省应急管理厅组织市县逐矿梳理煤矿当前状态、生产条件、安全风险等情况,摸清底数、分类汇总。

陕西省安委会建立了综合评估工作领导小组,明确评估标准和方式,提出以全面会诊促进落实企业安全生产主体责任为根本、市县指导监督、第三方机构客观评估、省市联合审核、最终提出明确精准的处置意见的工作方法,再由市县按照分类处置和综合评估意见,监督煤矿严格实施。(张平)

## 广西厅矿业权缴费管理服务平台启用

本报讯 日前,广西自然资源厅发布消息称,该厅矿业权缴费管理服务平台正式建成并投入使用。

为进一步优化营商环境,广西自然资源厅于4月15日正式启动矿业权缴费管理服务平台开发工作。矿业权缴费管理服务平台新增微信、支付宝等第三方支付平台二维码收费功能,满足了缴款人不同缴费习惯的需求。6月30日,矿业权缴费管理服务平台开发完成并试运行。

广西自然资源厅相关负责人表示,广西自然资源厅矿业权缴费管理服务平台打通了系统之间的屏障,实现了远程接收缴款通知书、远程缴费、远程开票等功能,使矿业权人足不出户即可完成所有缴费流程。(董亮)

## 7家中国煤企入围2021年世界500强

本报讯 8月2日,2021年《财富》世界500强排行榜揭晓,7家中国煤炭企业入围。

其中,山东能源集团以97860.6百万美元营业收入位列第70位;国家能源投资集团以80716.2百万美元营业收入位列第101位;晋能控股集团以67534.8百万美元营业收入位列第138位;陕西煤业化工集团以49314.3百万美元营业收入位列第220位;山西焦煤集团以30453.7百万美元营业收入位列第403位;中国中煤能源集团以27104.9百万美元营业收入位列第451位;华阳新材料科技集团以25187.9百万美元营业收入位列第481位。

与去年相比,晋能控股集团跃升325位,山东能源集团大幅上升225位,陕西煤业化工集团上升53位,山西焦煤集团上升82位,中国中煤能源集团较上年上升45位,国家能源投资集团上升7位。(林轩)

## 宁煤煤制油环保科技成果通过评价

本报讯 宁夏煤业集团煤制油公司日前对外称,煤制油仪表管理中心申报的《超大型动力岛及多等级蒸汽管网节能减排智能控制及国产化关键技术研究成果评价》项目通过宁夏回族自治区科技成果评价。项目历经4年攻坚克难和创新研发,在“多炉多机多等级蒸汽管网”控制系统优化、超高温减温减压国产化、煤间液液化副产低热值火炬气焚烧等新技术、重大装备及节能降耗方面实现重大突破,开发形成了较为领先的大型煤间液液安全、绿色、智能、经济的动力装置。评价委员会认为,该项目在多炉多机多等级、燃料复杂多变和低品质非稳定流量火炬气回收焚烧的优化控制技术方面达到国际先进水平。(马妮 陈佳)

## 神东煤炭集团选煤厂:装车站实现一键智能装车



截至8月2日,神东煤炭集团洗选中心哈拉沟选煤厂装车站增设的一键智能装车系统试运行已有半个月,运行状态良好,标志着神东煤炭集团在向智能化选煤厂建设上又近了一步。在哈拉沟选煤厂装车站塔楼,装车员在电脑前,通过屏幕上空车车点云成像图、重车三维成像图,实时检测车辆空车车底和重车装载情况,车速控制在1公里/小时以下时,整个装车过程无需人工干预。肖勇 林珺 图/文

## 图片新闻

# 培育“我要安全”的主观意识刻不容缓

■王建

重庆松藻煤矿“9·27”火灾事故、湖南耒阳市源江山煤矿“11·29”透水事故、山东栖霞市笏山金矿“1·10”重大爆炸事故都让人分外痛心。这一起起事故再次敲响警钟:“要我安全”的措施决不能说说而已,“我要安全”的表态决不能写写就就。

在煤企安全生产活动中,通常把管理者对职工提出安全规范要求称为“要我安全”,把职工的自觉安全行为称为“我要安全”。

“我要安全”是权利的表达,也是义务的表达,然而有些时候在工作现场却落实不下去。以某集团发生的两个煤矿事故为例:

两名煤矿机尾端头工在检修班准备试机生产前,没戴帮顶就进入综采工作面联网,跟班安全员在安全检查时发现煤壁掉渣并发出异响,直觉有问题,赶紧让人撤出。不到两分钟,三角区4个支架的帮顶、顶煤垮落。

某煤矿掘进迎头正在打眼。为了赶进度,班长没有好好执行敲帮问顶。安全员站在风钻后面仔细地查看每一寸断面。下部眼已经打完的时候,及时制止正在凿眼的职工,拿着钢钎对着迎头轻轻一敲,一块3米来长、2米多宽的矸石瞬间垮落……

每个职工不仅拥有安全与健康权利,更要尊重并行使这个权利,不能因利益诱导或暂时困难而玷污了权利的神圣。每一位职工都要尊重他人和自己的生命,维护

和保障生产和生活的安全状态,否则就会受到应有惩罚。

地基稳固,建筑才能牢固。如何培育煤企职工“我要安全”的主观意识?

对于煤炭企业来说,开展安全教育绝不能浮光掠影、照本宣科,而要善于因时制宜、因人而异,借锤敲钟,在潜移默化中筑牢职工的安全防范意识;要以保护人的生命权为出发点,完善安全生产管理制度,体现人的生命权利;真心呵护职工,培养帮带职工,摔打锻炼职工,使他们在基层成长进步;满腔热情关心他们,想方设法为他们排忧解难,不断增强他们的获得感,从而实现“要我安全”与“我要安全”辩证统一。要通过各种方式研究职工的安全心理轨迹形成规律,及时矫正各种影响安全的不良心理,

提高“我要安全”的心理效应。通过教育和培训,提高职工的安全意识,充分调动和发挥职工的主动性和自觉性,使职工真正建立“我要安全”的思想,并落实到煤矿生产实践中。

同时,对每个职工来讲,要自觉地追求保护自己身心安全与健康,做到不伤害自己,不伤害别人,不被别人伤害,实现从“要我安全”到“我要安全”、“我会安全”的转化,最终达到“明职责、会操作、知风险、能应急、除恶习”的目的。

(作者供职于山东能源集团东滩矿)

