

美国油企利用破产逃避环境责任

■本报记者 王林



近日,一场关于墨西哥湾数百个老化油井和钻井平台清理责任归属的案件,正在美国德州休斯敦联邦法院进行审理。寻求破产保护的美国非上市海上钻井商Fieldwood Energy 试图将超过70亿美元的环境责任“还给”油井和平台曾经的运营商。

在美国这并非个案,针对油气设施退役和清理的环境责任,联邦和州都存在政策模糊、界限不清的情况,而油气生产商一旦陷入资不抵债的境况,都会通过破产保护的方式变相逃避环境责任,将数十亿甚至上百亿美元的成本强加给政府、纳税人以及其他实体身上。

变相推卸环境责任

根据美国休斯敦联邦法庭公布的文

件,Fieldwood Energy 制定了破产重组计划,将旗下位于深水区利润相对更高、更“年轻”的资产转移至新实体NewCo,将位于浅水区的老旧油井等资产转移到其他两个独立实体,同时决定放弃1170口井、280条管道和270个钻井平台,并将这些资产价值72亿美元的清理责任转嫁给先前运营商和保险公司。

《华尔街日报》报道称,Fieldwood Energy 放弃的油井等资产的原主人包括埃克森美孚、雪佛龙、bp、赫斯、阿帕奇等大型油气生产商,同时涉及美国利宝互助保险公司、美国汉奥威保险集团、美国旅行者保险公司和加拿大信利专业保险公司等保险企业。

这些企业均拒绝接受Fieldwood Energy 的提议,并称该公司的重组计划是“史无前例的,伪装成重组的债务人资产

清算并存在根本性缺陷”,其真正意图是逃避本该承担的相关责任。有数据显示,按照这份计划,雪佛龙估计需承担超过5亿美元的清理责任,bp可能承担4.22亿美元,埃克森美孚可能承担3.73亿美元,相关保险公司则可能面临超过10亿美元的损失。

受理这起案件的休斯敦破产法官Marvin Isgur表示,让前运营商承担部分环境责任合理,这符合国家以及纳税人的最佳利益。但有行业专家指出,Fieldwood Energy 如果成功转嫁了环境责任,会给美国油气行业带来寒蝉效应,促使更多同类公司“不负责任”。

类似现象普遍存在

利用破产逃避环境责任的现象在美国普遍存在。据了解,美国公司申请破产有两种主要途径:按照《破产法》第7章进行清算或按照《破产法》第11章寻求重组,这是两条截然不同却都可以逃避债务责任的途

径。由于清算流程会使得破产公司不复存在,大部分美国企业都会选择重组,即重组资产和债务以继续维持运营状态,部分资产可出售或转让给债权人,以换取部分债务注销,直至最终走出破产。《破产法》明确了重组流程中的优先支付计划,其中环境义务位于较低位置,同时允许出售低价值或零价值资产,低产量、高风险且寿命即将结束的油井就属于这一类。

有统计显示,过去6年,美国有260多家油气公司申请破产,而且全都选择“重组”来摆脱债务,利用《破产法》的局限性和漏洞,逃避环境和劳工等方面的责任。根据美国现行海上钻井管理法规,美国内政部有权将破产公司旗下资产转移给前所有者,并要求后者承担相关清理责任。

“总有人竭尽所能推卸环境责任和清理费用。”哥伦比亚大学全球能源政策中心创始人Jason Bordoff表示。他介绍称,在美国,大型油气生产商每隔一段时间都会“整理”旗下资产,会尽早剥离那些相对老化、产能低下的资产,而此类资产往往存在很大风险,因为买家都是Fieldwood Energy 这样规模较小的私营公司,他们以很低的价格收购被大型企业抛弃却还具备不错产能效益的油井,但实际上根本没有足够的财力承担退役和清理费用。这一备受质疑的商业模式屡遭诟病,因为小型企业根本无法照顾这些油井直至寿命尽头。

业界呼吁尽快“堵漏”

芝加哥大学研究环境法的法学教授

Joshua Macey表示,油气、油服公司一直在钻《破产法》的空子。“解决环境责任的唯一方法就是强制责任归属,提前支付清理资金,否则最终付出代价的只有纳税人。”

据了解,美国联邦和州监管机构可以要求运营商封堵油井、拆除地面设施,并将陆地或海底恢复到钻井前的状态,但无法左右具体的责任归属,当一家公司申请破产时,实际上已经积累了大量债务,有一大长串的债权人排队从遗留资产中分一杯羹,环境责任根本无人问津。

2019年,科罗拉多州油气开采商Petroshare申请破产,其在该州拥有150多口油井,州监管机构要求其分配32.5万美元的债券来履行清理义务,但在破产期间,Petroshare及其债权人声称这笔债券是破产财产的一部分,应该在债权人之间分配。这是典型的逃避环境责任的表现,科罗拉多州为了“保住”这笔债券,不得不放弃追究Petroshare的州环境违法行为,使得其免遭72.6万美元的罚款,同时还允许Petroshare债权人放弃不想运营的任何油井,导致53口油井被“遗弃”,迄今尚未完成清理工作。截至目前,科罗拉多州都未能成功兑现这32.5万美元的债券,算上有待清理的53口油井,该州至少要为Petroshare破产遗留的环境责任花费超过400万美元。

美国内政部下属机构海洋能源监管与执法局前员工Megan Milliken Biven表示:“美油气生产商在环境责任方面‘踢皮球’的现象一直存在。基本上可以说是为了盈利而破产,掠夺那些还有价值的东西,把需要承担的责任都推开。”

国际油气巨头再迎“丰收季”

■本报记者 王林

bp、壳牌、道达尔能源、雪佛龙都启动了股票回购计划,显示出他们对高额利润时代回归的信心,同时也意味着,面对日益加剧的气候危机以及持续推进上游活动可能面临的市场风险,油气巨头们正在将吸引投资者视为当务之急。

上半年,随着全球能源消费快速回暖,国际油价稳步攀升,油气企业的财务状况持续改善。五大国际油气巨头继首季度集体实现“开门红”之后,第二季度又一次集体迎来“丰收季”。

bp 债务规模五连降

第二季度,bp实现净利润31.16亿美元,较去年同期168亿美元的净亏损实现了扭亏为盈;实现营收375.98亿美元,较去年同期的207.76亿美元增长81%。与此同时,净债务从第一季度的333亿美元降至327亿美元,这是该公司债务规模连续第5个季度下降。

上半年业绩回升主要受油价上涨带动,bp平均石油售价为56.91美元/桶,较去年同期的34.39美元/桶上涨65%。按业务划分,天然气及低碳能源业务实现营收57.39亿美元,同比增长78%;石油生产及运营业务实现营收55.97亿美元,同比增长69%。值得关注的是,bp上半年产生了24亿美元现金盈余,因此决定上调股息并将在第三季度回购14亿美元股票,股息水平增至0.55美元/股。

bp首席执行官范博纳表示,强劲的基本业绩、改善的资产负债表,以及上涨的大宗商品价格,使得bp能够提高对股东的回报。基于60美元/桶的原油均价,bp预计,2025年之后将继续维持每年4%的股息比例,并将在每个季度回购价值10亿美元的股票。

壳牌盈利创新高

壳牌第二季度盈利超出预期,调整后实现55亿美元净利润,较去年同期181.3亿美元的净亏损也实现了扭亏为盈,同时创下2018年第四季度以来的盈利最高水平。第二季度,壳牌实现营收605.15亿美元,同比增长8.6%,并维持了97亿美元的自由现金流,净债务从第一季度的713亿美元降至657亿美元。

道达尔能源扭亏为盈

道达尔能源第二季度调整后净利润3为5亿美元,相比之下,去年同期为净亏损84亿美元。与此同时,今年上半年,道达尔能源已实现盈利65亿美元。鉴于债务较少并在疫情导致经济低迷期保持了股息支付,道达尔能源近期的股价表现较好。

截至今年6月30日的12个月里,道达尔能源的股本回报率为8.4%,因此决定将股息维持在每股0.66欧元,同时做出了将40%的盈余现金用于股票回购的承诺。该公司首席执行官潘彦磊表示,假设油价能维持在每桶66美元的平均值,道达尔能够在年底前回购至多8亿美元的股票;如果油价平均达到每桶68美元,回购最多可达10亿美元。道达尔能源今年净投资预计将在120

亿-130亿美元之间,其中一半用于增长型投资,包括可再生能源、创新技术等。该公司表示,在这种有利的环境下,首先在盈利项目中实施转型战略,其次在经济周期内支持派息,维持稳固的资产负债表和最低“A”的长期债务评级,将负债率固定在20%以下,并在股价较高时通过股票回购与股东分享额外收入。

埃克森美孚创两年来最大季度收益

受油价上涨和化学品业务创纪录盈利驱动,埃克森美孚第二季度实现净利润47亿美元,创两年多以来最大季度收益,与去年同期亏损11亿美元形成鲜明对比。第二季度,埃克森美孚营收677.42亿美元,去年同期为326.05亿美元,同比增长108%。

按业务划分,上游部门实现净利润31.85亿美元,去年同期亏损16.51亿美元;下游部门则净亏损2.27亿美元,去年同期盈利9.76亿美元。埃克森美孚首席执行官伍德伦表示,全球经济开始疫后复苏,能源需求出现回升,这使得公司化学品和润滑油业务的季度表现达到有史以来的最好程度。埃克森美孚早前布局低碳业务,但没有恢复股票回购计划,而是继续专注于偿还去年因为新冠肺炎疫情而激增的债务。

该公司上半年支出比去年减少1/3,预计今年全年支出将处于160亿-190亿美元目标区间的“较低端”。

雪佛龙盈利31亿美元

雪佛龙第二季度实现净利润31亿美元,较去年同期的82.7亿美元亏损扭亏为盈。第二季度,雪佛龙营收375.97亿美元,去年同期为134.94亿美元,同比增长165.3%。同时,雪佛龙在本季度产生了52亿美元的自由现金流,这使得该公司启动了每年20亿-30亿美元的股票回购计划,并维持每股1.34美元的股息分配水平。

按业务部门划分,今年第二季度,雪佛龙上游部门实现净利润31.78亿美元,去年同期为亏损60.89亿美元;下游部门实现净利润8.39亿美元,去年同期亏损10.1亿美元。雪佛龙首席执行官Mike Wirth表示:“稳健的运营和财务业绩以及较低的资本支出,促使我们的自由现金流创两年来最高水平,将从第三季度恢复股票回购。”

雪佛龙目前正在建立一条新能源业务线,专注于氢气、碳捕捉和碳抵消项目,该公司今年支出目标从140亿美元下调至130亿美元。

