

地沟油制生物柴油“上海模式”获推崇

下一步将致力于发挥带头作用,推动长三角区域地沟油治理协同发展,推动京津冀地区进一步提高地沟油治理水平,实现全国地沟油制生物柴油市场化运作

■本报记者 张金梦

地沟油一直是现代城市治理的难题。但在上海,通过将地沟油“变废为宝”制取生物柴油,已经走出一条从源头根除地沟油重返餐桌隐患、助力城市绿色低碳发展的新路子。

记者了解到,上海自2012年启动地沟油制生物柴油工作,并于2017年正式让“B5生物柴油(向石化柴油中添加1%—5%的生物柴油)”亮相社会加油站以来,截至目前,上海通过推进生物柴油产业化应用,已累计加注B5生物柴油车1543万辆,共约97万吨。

通过创新建立地沟油制取生物柴油的收、运、储、调、用全产业链闭环体系,上海市每天收集的地沟油已近200余吨,全市每年产生的近3万多吨地沟油均实现了应收尽收、应用尽用,为全国探索地沟油综合治理和资源化利用提供了“上海范本”。

定向处置、专车专运
强化源头管理

跟随“京沪地沟油治理考察团”,记者走进了位于上海市长宁区江苏路的一家老字号餐饮店,穿过近200平方米的就餐区进入“后厨”。置于厨房左侧银色厨架上的三只蓝色容器格外醒目,这就是上海市专制的统一地沟油收集容器。

工作人员向记者介绍,地沟油经过油水分离器分离后,装入收集容器过称,之后会由地沟油收运人员将所收地沟油的单位、时间、地点、重量等信息上传至“上海餐厨废弃物油脂管理系统”,被收单位确认信息无误后,收运员方可将收集容器放置到统一的地沟油收运车辆上,运输至专

门处理地沟油的定点企业。

“上海地沟油在收运环节具备统一的收运车辆、作业服装、收集容器,收运员也均需持证上岗,进行定向送交。”上海市市容环境卫生行业协会资源委员会秘书长吕财玉介绍,上海现有18家回收企业,约300辆收运车辆,分布在全市16个区,每天对全市餐饮企业的地沟油进行定点回收,同时,为了加强地沟油收运监管,上海市废弃物管理处还在每家收运单位处置现场安装了中端视频,实现可视化。

上海市市场监督管理局、食品安全协调处处长朱梓明在接受记者采访时表示,目前,上海市地沟油已实现定点定时、集中规范收集。据统计,上海每天地沟油收集量已由2011年的20余吨,攀升至目前的近200吨,实现了本地地沟油应收尽收的目标。

上海先行先试
公交、环卫全面普及生物柴油

统一收集后的地沟油,将被运送到哪里?

“定点生物柴油厂。”全国生物柴油行业协作组秘书长孙善林说,收集后的地沟油经过粗加工后会被运送到定点地沟油处置企业——生物柴油厂,进行预处理、酯化反应和蒸馏精制,最后被提炼成生物柴油。

“1吨地沟油可提炼出0.9吨生物柴油,每吨生物柴油替代传统化石燃料,就可减少2.06吨二氧化碳排放。上海全市每年制成的生物柴油量在3万吨左右,每年则可减少二氧化碳排放约6.18万吨。”孙善林说,地沟油制取生物柴油有助于实现地沟油减量化、资源化、无害化,与此同

时,生物柴油还可替代传统化石燃料,作为柴油车动力来源,缓解城市交通领域减碳压力。

通过地沟油制取的生物柴油早于2014年就已开始在上海公交车领域示范应用。

记者了解到,2014年,上海市原巴士集团104辆公交车就已展开生物柴油车的示范应用;2017年,中国石油化工集团公司(下称“中石化”)带头完成中石化闵行油库生物柴油调制基地改建和生物柴油加油站布点;2019年,中国石油天然气集团公司(下称“中石油”)加入上海生物柴油销售行列。至此,上海全市公交行业、环卫行业已全面推广应用生物柴油。

朱梓明介绍,截至目前,上海市已有301余处加油站可加注B5生物柴油,累计加注B5生物柴油车1543万辆,共约97万吨。试点加油站B5柴油销量已占柴油总销售量的1/3以上。

强化政策引导
面向长三角、京津冀拓宽市场空间

目前,上海地沟油专项整治工作已逐渐走向成熟,其形成的地沟油收、运、储、调、用全产业链闭环治理体系,为国内其他城市的地沟油资源化、能源化应用提供了经验借鉴。

“上海地沟油制取生物柴油这一技术路径的推广应用,得益于上海市政府对于地沟油治理的高度重视与上海独具优势的生物柴油市场环境。”北京市市容环境卫生协会有机垃圾处理和资源回收利用专业委员会主任宋建国说。

据上海市市场监督管理局、食品安全协调处副处长魏红勇介绍,上海于2018年出



中器环保公司生物柴油酯化车间

台《支持餐厨废弃物制生物柴油推广应用暂行管理办法》,明确了上海餐厨废弃物(地沟油)在收运、处置以及在加油站推广应用等各个环节,应遵循“闭环管理、市场化运作、支持应用”的政策原则;2021年,上海市政府、上海市发展改革委等六部门又联合印发《上海市支持餐厨废弃物制生物柴油推广应用管理办法》,对本市生物柴油调制销售企业予以财政补贴,即中石化、中石油通过加油站向社会供应B5生物柴油,财政补贴0.24元/升,加上中石化、中石油自行补贴的0.06元/升,使目前B5生物柴油零售价比普通0#柴油优惠0.3元/升。

具备价格优势的生物柴油,在政策“护航”下,很快拓宽了市场。以上海浦东区为例,柴油公交车已有近9成使用生物柴油。

上海市食品安全工作联合会会长顾振华介绍,未来,上海将持续加大B5生物

柴油的推广力度,及时为环卫车、建筑公司等柴油机动车辆加注生物柴油;拓宽B5生物柴油在船舶、工业锅炉等领域的应用;强化落实生物柴油推广应用的补贴政策;进一步协调加快B10生物柴油的国家标准制定,提高社会对地沟油制生物柴油的认知度和认可度,打消生物柴油用户顾虑。

宋建国表示,未来,上海将进一步发挥地沟油治理区域联动作用,推动长三角区域地沟油治理协同发展,带动京津冀地区进一步提高地沟油治理水平,实现全国地沟油制生物柴油市场化运作。“作为国内地沟油制生物柴油主产区,下一步,京津冀地区亦将以上海为典型,通过联袂互动,打造北京市、天津市地沟油制生物柴油产业链,为破解北京市、天津市地沟油治理难题的提供解决方案。”

郑州:电力抢修保供电



图片新闻

7月25日,郑州市重灾区帝湖花园小区抢修工作取得突破性进展,东区5号楼于18时15分恢复供电。图为国网陕西电力商洛供电公司援豫救灾保电突击队队员在帝湖花园小区地下配电室抢修。 人民图片

关注

用电负荷持续攀升 东北地区电力供应 紧张形势进一步加剧

本报讯 近期,东北区域进入了迎峰度夏电力供应高峰期。7月26日,东北能源监管局收到国网东北分部关于东北电网迎峰度夏期间电力供应情况的通报。

根据通报,当前东北区域用电负荷持续增长,全网用电量屡创新高;全网电煤库存持续下降,火电发电企业缺煤、临检及发电能力受阻容量居高不下,电力供需形势持续恶化。

根据气象部门预测,东北区域即将迎来“极热无风”的闷热天气。通报指出,东北地区用电负荷进一步攀升,电力供应紧张形势进一步加剧,辽、吉、黑三省及蒙东地区个别时段存在有序用电风险。

为此,东北能源监管局向各省(区)人民政府提出建议:一是有关单位和部门进一步切实发挥好电煤保供预警、协调、应急机制作用,努力解决电煤短缺问题;二是积极督促发电企业拓展燃料供应渠道,保持合理库存,保障机组健康水平,深挖发电调峰潜力;三是督促电网企业加强输电设备的维护,做好本省区负荷预测和电力平衡,制定有序用电方案,并及时向政府汇报。

东北能源监管局指出,面对今夏电力供应紧张的局面,该局提早谋划,主动作为,取得了一定的成效。

就在不久前,东北能源监管局上报的关于东北区域迎峰度夏期间电煤供应短缺情况报告受到国家能源局的高度重视。国家能源局要求东北能源监管局摸排东北三省电厂采购省外电煤供货缺口有关情况,并积极协调开展长协煤保供工作。

东北能源监管局表示,下一步将立足东北全局,积极落实监管职责,持续监测东北区域迎峰度夏期间电煤供应和电力供需形势,及时将相关情况反馈给地方政府,报告给国家能源局。在充分发挥好国家与地方桥梁纽带作用的同时,积极服务地方,努力保障人民群众生产生活正常用电需求。(张胜杰)

上接 25 版

既要并存
也要明确各自目标定位

记者了解到,目前,北京、重庆、湖北、广东等地政府已经明确了下一阶段试点碳市场的工作方向和工作重点,均在前期基础上进行了一定程度深化。

公开材料显示,湖北省将持续深化碳排放权交易试点碳市场建设,以更充分发挥市场机制作用为目标,研究扩大试点碳市场覆盖范围等工作,促进企业节能环保改造,倒逼落后产能转型;

广东明确“十四五”将继续发挥全国碳市场“试验田”作用,深化碳交易试点,探索研究上线更多交易服务措施,积极推动形成粤港澳大湾区碳市场;

北京则表示“十四五”将开展碳减排专项行动,完善碳排放权交易制度,承建全国温室气体自愿减排管理和交易中心。

“全国碳市场不仅服务于国内高质量发展,也为中国在全球应对气候变化和生态文明建设进程中争取话语权。而地方碳市场目标定位除了应对气候变化和节能减排之外,还应赋予更多职能,尤其在双碳目标大局下,要最大限度利用好碳市场这一政策工具,倒逼本地能源转型和绿色低碳产业发展,进一步挖掘碳市场对低碳技术、绿色金融等推动作用。”黄锦鹏指出。

谈及各地要如何用好两个碳市场,服务自身减排目标这一话题,杨素认为,对于在已开展地方碳市场的省市,可以探索地方减排路径和地方碳市场的紧密结合,在覆盖范围、总量控制、配额计算方法等方面和地方年度减排目标相结合;在没有地方碳市场的地区,

则需要测算全国碳市场对于本地碳减排目标的作用,对于不足的部分可以考虑出台其他措施激励企业减排。

在多位受访专家看来,目前,实现地方与全国碳市场协同发展仍存在诸多问题,未来两个市场要实现有效协同,还需要深入研究。

有受访专家直言,“目前碳市场面临的最大问题是缺乏全国性的减排目标,建议国家有关部门在‘十四五’或‘十五五’期间,尽快予以明确。与此同时,各地也应尽快抢占以碳市场手段促进减排的先机。”

“当前全国碳市场在制度设计、系统建设和运行方面取得了较大进展,但其他行业的纳入时间表、试点配额如何消化等问题尚未得到进一步明确,这将影响全国统一碳市场的建设进程和地方试点碳市场的深化。”黄锦鹏认为。地方碳市场与全国碳市场在衔接

方面亦存在制度性障碍。“由于此前8个地方碳市场配额分配方法、交易制度、交易流程、碳价差别较大,远期看,各地方碳市场规则如何向全国碳市场规则统一,企业所持配额如何结转,也是地方碳市场与全国碳市场协同发展的一大难题。”杨素指出。

“地方碳市场和全国碳市场既要并存,也要明确各自的边界和目标定位。”黄锦鹏认为,建议相关部门完善全国碳市场顶层设计,尽快明确全国碳市场八大行业纳入时间表、地方碳市场存续、地方碳市场与全国碳市场的关系、地方碳市场剩余配额的处理方式、地方交易所的职能定位等问题;各地方试点碳市场也要提前研判,明确低成本过渡的思路和具体路径,在配额分配、履约等方面可提前接轨,变被动为主动,最大限度减少两个市场衔接的额外成本。