

# “加油”“打气”，“三桶油”驰援河南

“要人给人、要力出力”，中国石油、中国石化、中国海油、国家管网集团全力保障河南油气供应

■本报记者 王林



上图为国家管网集团东部储运公司新乡输油站员工雨中巡查站场输油设备。  
右图为中国石油为河南救灾车辆加油。



近日，一场突破多个气象站点历史极值的降雨给河南多地带来严重洪涝灾害。灾情就是命令，以中

国石油、中国石化、中国海油、国家管网集团为代表的国内油气央企，第一时间启动应急预案，迅速制定

各自“援豫”方案，投入防汛救灾，积极保障河南油气供应，再次彰显出石油人的担当。

## 200余座

截至记者发稿，中国石油在河南省内的200余座加油站全面开通绿色通道，优先为应急抢险车辆加油，特殊情况可先加油后结算

## 6000万方

汛情发生后48小时内，中国石油销售河南分公司已累计供气6000万方

## 31次

截至7月23日，中国石化郑州区域84座保供站共参与应急抢险送油31次

## 4500万方

7月20—21日，国家管网集团向河南地区供应天然气近4500万方

## 1亿元

截至7月22日，中国石油、中国石化、中国海油、国家管网集团分别捐款2000万元、5000万元、2000万元和1000万元，捐款总数达1亿元

## 随叫随到“救命油”

国内两大成品油供应商中国石油、中国石化第一时间启动抢险救灾应急措施。截至记者发稿，中国石油在河南省内的200余座加油站已全面开通绿色通道，优先为消防、武警、军队等应急抢险车辆加油，特殊情况则实行先加油后结算。同时，49台带泵油罐车也满载油品，5台应急抗险救灾用油保障车则维持24小时运转，随时待命，保障生产生活秩序恢复。

据了解，河南汛情发生后48小时内，中国石油销售河南分公司已累计供气6000万方，在切实保障全省天然气安全稳定供应的同时，启动了应急预案。截至记者发稿时，已排查了167座加油站、112个施封油罐，并组织了17支突击队，对重点油站、重点部位进行排

险抢险。

目前，中国石油销售河南分公司在灾情较为严重的郑州设置了25座抢险保供加油站，保证“救命油”随叫随到。中国石油西北销售公司则于7月20日夜间就开辟了绿色通道，当日紧急发运油品112吨，截至7月21日已累计向郑州周边医院、抢险队伍等紧急用油单位投放各类油品1636吨。

中国石化方面，7月23日，在郑州恢复营业的加油站已有91座，并已向社会各界公布了抢险保供加油站的详细信息和联系方式，车主可通过“中石化一键加油”微信小程序，搜索站点名称，导航到站，相关站点汽、柴油均可提供。

记者了解到，中国石化河南石油分公司于7月20日启动紧急应

急预案，安全、经管、零售、直批、非油等部门协同参战，积极响应河南省政府应急厅、水利厅、红机通信局等单位抢险救灾用油需求，紧急协调郑州油库和龙湖区域加油站调运柴油，全力保障防汛抢险指挥单位发电用油。截至7月23日，中国石化郑州区域84座保供站油品充足、运行有序、供应正常，共参与应急抢险送油31次，有力保障了抢险需求。

此外，中国海油河南地区各加油站也为河南暴雨地区提供了抢险保供绿色通道，在保障站内、罐区和人员安全的同时，公布了位于驻马店、濮阳、安阳、焦作等5座正常营业加油站的相关信息和紧急联系电话，为全力保供贡献力量。

## 抢险保供“急先锋”

“三桶油”和国家管网集团在油品保供、应急抢险、救灾物资供应等方面，充分发挥了“急先锋”的作用。截至7月22日，中国石油、中国石化、中国海油、国家管网集团分别捐款2000万元、5000万元、2000万元和1000万元，用于特大暴雨造成的灾情救助和灾后重建工作，助力受灾群众渡过难关。

中国石化表示，将持续关注汛情变化，加强风险预判，做好对接运输公司车辆随到随发，及时组织员工对油库生产设施、消防设施、排水设施、应急物资进行拉网式排查，确保设备运转正常、库区排水畅通、应急物资充足。

其中，中国石油西北销售公司建立了河南地区抗洪保供协调机

制，衔接中国石油河南销售公司、国家管网北方管道公司详细了解当地受灾情况、救灾用油需求和兰郑长管道运行情况，积极与当地安全部门沟通，掌握第一手防汛安全信息，保障汛期油品发运工作平稳顺畅进行。

中国石化则突出重点部位防守，充实抢险救援队伍和物资，及时调整充实各级防汛人员，全力筑起防汛“安全网”。7月19日清晨，开封西区安康路附近积水严重交通瘫痪，示范区消防队已到达现场排水，急需送油车到现场送油，中国石化开封石油分公司立即联系配送车辆和油品火速赶往排水现场，支援排水用油910升。

7月20日，新乡宝山电厂急

需锅炉燃油，中国石化新乡石油分公司迅速组织协调综合业务部、油库、运输商等部门为电厂紧急配送柴油6吨。7月21日，中国石化山西石油分公司长晋高速高平服务区加油站党员突击队和工作人员连续作战10余个小时，为50余台救援车辆和300余名指战员提供便捷高效服务。

国家管网集团方面，汛情发生后其强化优化运行调整，做好管道清淤和检修的同时，努力确保油气管输资源和销售不受影响，为救灾提供可靠的“能源通道”。据悉，国家管网集团在河南省内的天然气管道总里程1777公里，共有6条原油成品油管道，7月20日至21日，公司已向河南地区供应天然气近4500万方。

## 统筹调度“总指挥”

天灾之下，油气央企们调动一切力量，尽可能统筹资源“援豫”，力求做到“前线缺啥我们供啥，要人给人、要力出力”。

目前，中国石油全面开展对强降雨覆盖的郑州、焦作、洛阳、南阳等多地市高中低压天然气管道、加气站以及调压设施的安全检查。其中，中国石油天然气销售河南分公司正进一步加强对河南区域场站、输配管网及配套设施的防汛排查和预防工作，中国石油西北销售公司持续关注天气变化，加强风险预判，严格执行24小时值班和领导带班制度，紧急采取各项防汛措施。

国家管网集团则要求驻河南各企业在关键时刻扛起新时代管网铁军的使命担当，全力保障全网原油、成品油、天然气有效供给，并全面确保管道运营安全。据了解，国家管网集团相关部门和属地单位制定并采取了预防性降压等措施，降低运行风险，

及时调配上游资源，增启冀宁线机组增加下游天然气输量，组织金坛储气库应急采气，保证油气供应。截至目前，全国油气供应正常，河南省及华东地区市场均未受影响。

中国石化迅速启动“省市县站四级联动”，全力参与地方抗洪抢险用油保障工作，该公司指出，保障防汛救灾指挥调度用油是义务也是责任，排除万难也要将油品送到目的地。

7月20日，河南省水利厅应急指挥中心发电用油告急，中国石化相关企业迅速制定了“小批次先送补充、大罐车跟进保供”方案，在容器不足的情况下，妥善清空站内桶装尾气处理液，清桶灌油120升，用商务车先行送货，在车辆难以接近处人工涉水将小批量柴油搬运至发电机房，并调运大罐车，克服重重困难，历时6个小时圆满完成保供任务，保证了防汛抢险指挥中心的稳定运转。

## 专家有话说

# 由石化大国向强国跨越急需培养创新人才

■李寿生

党的十九大报告提出，“人才是实现民族振兴、赢得国际竞争主动的战略资源”，明确要求“加快建设人才强国”。党的十九届五中全会提出，要坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位，深入实施人才强国战略，并强调“激发人才创新活力”对我国实现创新驱动发展和全面塑造发展新优势的重大意义。

在“十四五”及未来10年的发展中，在向石油和化学工业强国跨越中，石油和化工行业发展需要千千万万的各类人才，特别是不同领域、不同专业的创新型人才。

从行业“十四五”发展规划中，从向强国跨越的主要标志中，石油和化工行业提出了四大类人才需求的急切呼唤。

这四大类人才分别是：一是需要一大批既善于发现问题、敢于提出问题，又勇于解决问题的创新型人才；二是需要一大批具有战略思维、战略决策、战略管理的企业家人才；三是需要一大批具有基础知识扎实、专业技术突出、甘于埋头苦干的大国工匠人才；四是需要一大批既懂得现代信息技术、又有石油化工专业背景的跨界复合型人才。石油和化工

行业在向强国跨越的进程中，已经为各个方面、各种领域的创新型人才，特别是上述四个方面的特殊人才，搭建了可以大有作为的广阔舞台。

“十三五”期间，全国开设石油和化工类及相关专业的本科院校、高职高专、中职中专以及技工院校约2000余所，在校生约百万人。尽管高等教育取得了很大的发展成绩，但当前和未来石油和化工人才供给和需求的矛盾仍然十分突出，专业人员的供给远远不能满足行业发展的需求。

从行业发展的需求看，当前人才供给的矛盾主要体现在三个方面：一是结构性供给矛盾十分突出，高端研发人员占比较少。

目前在石油和化工行业企业人员结构中，生产人员占71%，研发人员占8%，营销人员占8%，管理人员占8%，其他人员占5%。随着行业高质量发展的要求和进程加快，高端人才特别是研发人员短缺的矛盾将会越来越突出。

二是教育发展不平衡的矛盾越来越尖锐。

近年来，企业需求人才专业的分布是：工艺类占比43%，安全环保类占比18%，设备类占比15%，仪表自控类占比

10%，分析检验类占比9%，经管类占比5%。当前教育供给和需求不协调的矛盾十分突出，特别是由于当前社会上对化工学科的偏见，不少化工院校出现了招生“工科冷、化工更冷”的严峻局面。

三是化工教育专业设置、课程内容、教学方式滞后于行业发展变化。

不少行业发展新的东西没有进入教学内容，现有的教学内容跟不上行业技术创新、技术变革的形势，人工智能、大数据、环境保护等新兴领域人才奇缺，跨专业复合型人才更是凤毛麟角，创新型人才短缺和能力不足的问题更是普遍问题。

根据未来10年石油和化学工业发展形势的变化和对人才的需求，建议：

一是拥有化工类国家级一流专业的大二要努力建设成为最好的研究型大学。

当前，我国高等教育真正研究型大学还比较少，具有研究特色的一流化工专业则更少。希望在国家级一流专业建设中，高等教育能够取得突破性进展，建设一批有特色、有质量、有影响的研究型大学。每一所大学都要形成浓厚的研究氛围，要培养学生勇于面对挑战的勇气，面向未来的远见智慧，善于研究问题的胸怀和敢于创造领先成果的本领。

二是化工类国家级一流专业要努力培养勇于面向未来的创新型人才。

面向未来的创新型人才正是我们行业发展急需的紧缺人才，因为跟随性创新是跟上时代，原始性创新是开创时代。这种人才就是要有一种挑战今天的勇气，还要有一种预见未来的能力。他们具有预先主动塑造行业或企业进化所需要的先见，使行业和企业具备领先到达未来，并保有领先地位的潜力，他们的能力就是在未来尚未到来之时就已经看到了未来，他们可以率先听到历史的马蹄声。

三是化工类国家一流专业要积极参与国家宏观经济和行业发展的重大活动。

产学研用创新力量的组合，将会是今后创新生态的一大主流。在未来高端前沿技术创新中，多学科、多领域联合攻关将会是多出成果、出大成果的必由之路。大专院校要主动参加国家宏观经济和行业发展的重点活动，从市场需求中、从产业链的结合中寻找课题，寻求突破，才能不断提高基础研究水平，加快产业化的步伐。

(作者系中国石油和化学工业联合会会长，本文摘编自其在全国化工类国家级一流专业建设研讨会上的讲话)

## 关注

### 舟山上半年港口油气吞吐量增幅超15%

本报讯 据浙江省舟山市港航和口岸管理局最新统计，2021年上半年该市共完成港口货物吞吐量3.03亿吨，同比增长6.72%，完成年度计划的50.05%。其中外贸货物吞吐量9939.63万吨，同比增长10.44%。

作为中国(浙江)自由贸易试验区的重要组成部分，舟山片区以“推进以油气全产业链为核心的大宗商品投资便利化、贸易自由化”作为自贸区建设重点。从舟山市港口生产报表来看，2021年上半年，油气增势持续向好，共完成7026.08万吨，同比增长15.18%。

“一方面是中国国内原油进口需求拉动，另一方面是浙石化产能加速释放，成品油出港量大幅增加。”据舟山市港航和口岸管理局江海联运协调处处长俞韶华介绍，2021年以来，为推动油气全产业链引擎强势发力，该市采取应急疏港等非常规举措，高效破解企业油轮“滞港”、产成品“胀库”难题，外钓油品码头、新奥LNG码头等增幅均在20%以上。

(王征)