

IEA:全球碳排放达峰仍需时日

今明两年排放量将持续上升,2023年将刷新纪录

■本报记者 王林



国际能源署表示,全球需要警惕,尽管气候雄心有所增加,但投向清洁能源的资金仍然“微不足道”,同时应该承担更多责任的发达国家经济体在气候行动上仍然“蜗行牛步”。

7月20日,国际能源署(IEA)发布最新报告称,全球碳排放量继去年春季因新冠肺炎疫情突发暴跌之后,目前已出现强劲反弹迹象。按照各国疫后的复苏情况,预计今明两年,全球碳排放量将进一步上升,到2023年将创下历史新高。而最令人担忧的是,尽管如此,仍然未有碳排放峰值即将到来迹象。

碳排放峰值难现

IEA指出,今年,全球碳排放量有望跃升至有记录以来的第二高;2023年,全球碳排放量将达到有史以来的最高水平,并在随后几年继续增长,这样的上升趋势使得峰值很难到来,同时也让气候目标无法实现。

电力需求猛增是导致碳排放量增加的一大原因。报告数据显示,去年,全球电力需求下降约1%;预计今明两年,全球电力需求将分别增长5%和4%。尽管可再生能源发电量继续增加,但仍然赶不上电力需求增长的脚步,估计只能满足今明两年电力需求增幅的一半。

另一方面,基于化石燃料的发电量仍然是满足电力需求的主力军,预计将分别满足今明两年电力需求的45%和40%。全

球范围内,燃煤发电量自去年下降4.6%之后,今年料将猛增近5%,恢复至疫前水平,明年将进一步增长3%,达到历史最高水平。

尽管全球多国和地区承诺加速绿色复苏,并强调利用疫后复苏资金支持低碳能源转型,以加速摆脱化石燃料,但此类支出远远无法限制气温上升至灾难性水平。IEA指出,如果要实现《巴黎协定》控温1.5摄氏度的目标,到2050年,地球上人为产生的二氧化碳排放量必须降至零,但全球投向清洁能源和低碳技术的资金仍然有限,仅占所有投资的一小部分。而且,即便这些资金全都按时保质地实施,也很难让世界踏上本世纪中叶净零排放的道路。

据国际货币基金组织估计,要实现全球2050年净零排放的目标,至少需要投入1万亿美元。

清洁能源投资占比仍太低

IEA对全球50多个国家的800多项政策措施进行分析估算出,截至今年第二季度,各国总计16万亿美元的疫后经济复苏资金中,只有3800亿美元分配给了与能源相关的可持续和绿色复苏措施,占

比仅2.3%。

基于IEA的数据,发展慈善机构“泔水基金会”发现,七国集团分配了超过1890亿美元的疫后复苏资金来支持化石燃料,而投入支持清洁能源的资金只有1470亿美元。可持续发展咨询机构“生动经济学”则发现,在疫后重建资金中,只有大约1/10,即约1.8万亿美元会对气候和环境产生有益影响,而3.6万亿美元的资金反而会给环境带来伤害和威胁。

IEA在报告中指出,全球疫后经济重建计划中的“绿色分配”实在太低了,2050年净零目标正变得遥不可及。

“我们必须走得更远,必须将清洁能源投资和部署引领至更高层次。”IEA署长法提赫·比罗尔表示,“新冠肺炎疫情暴发以来,多国政府已经深刻意识到打造更清洁未来的重要性,但全球仍有部分国家没有将钱投向该投的地方。”

联合国环境规划署指出,从现在起到2050年,全球对自然界的投资总额需达到8.1万亿美元,才能有效应对气候变化、生物多样性和土地退化这三大相互关联的环境危机。这意味着截至2050年,每年的年度投资额需达到5360亿美元,而目前,全球每年的相关投资额仅为1330亿美元。

发达国家应尽快兑现承诺

据了解,疫后复苏计划在全球范围内筹集的公共和私人资金数额远低于实现气候目标所需的金援,资金缺口在新兴和发展中经济体尤为凸显。其中,大部分新兴和发展中经济体面临着严重的融资挑战,业内普遍敦促发达国家尽快兑现对发展中经济体做出的气候融资承诺。

部分经济体新冠肺炎疫情反复,对排放量预期走势产生较大影响。另外,印度、印尼等亚洲国家,以及拉美多国在清洁能源投资方面持续落后,都将影响全球减碳目标的实现。

对此,IEA敦促发达国家尽快兑现承诺,即确保每年至少提供1000亿美元的气候资金支持发展中国家,以帮助他们减少碳排放,应对极端天气的影响。IEA表示,预期中90%的碳排放量增长将来自发展中国家,因为这些国家财政缺口较大且技术相对落后,使得清洁能源投资和部署过慢。

《金融时报》强调,1000亿美元应该是一个下限,发展中国家的减排成本比工业化国家要低,因此,发达经济体无论是从经济还是道义的角度出发,都应为发展中国家提供更多气候融资。

bp发布《世界能源统计年鉴》2021年版:

一次能源消费创二战以来最大跌幅

■本报记者 卢奇秀

《bp世界能源统计年鉴》2021年版(以下简称《年鉴》)于近日发布。《年鉴》汇总了2020年全年的能源数据,重点分析了新冠肺炎疫情对能源市场造成的巨大冲击,以及对未来全球能源趋势演变可能造成的影响。

多项能源指标跌至历史新低

《年鉴》显示,2020年一次能源消费下降4.5%,为1945年以来的最大跌幅。戴思攀解释称:“石油消费下降规模占一

次能源消费净减少量的近3/4,全球封锁造成交通和运输需求急剧下降,是造成这一跌幅的主要因素。”

具体来看,2020年全球石油需求下降9.3%,跌幅最大的为美国、欧盟和印

度。油价(布伦特现货价格)均值为41.84美元/桶,为2004年以来的最低水平。炼厂开工率下跌8.3个百分点至73.9%,为1985年以来的最低。

戴思攀认为,目前全球石油需求在快速上升,未来半年“欧佩克+”和美国页岩油公司的增产情况,将直接影响近两年的油价走势。

与此同时,天然气表现出坚强韧性。天然气价格跌至多年低点,2020年美国亨利枢纽平均价格为1.99美元/百万英热单位,是1995年以来的最低水平;亚洲液化天然气价格(日韩基准)跌至历史最低点,为4.39美元/百万英热单位。然而,天然气在一次能源中的占比持续上升,达到24.7%,创历史新高。

煤炭方面,整体消费下降4.2%。全球总发电量下降0.9%,大于2009年的跌幅,而2009年是自1985年以来,电力需求下降的唯一年份。

基于能源消费的下降,2020年因能源使用而产生的碳排放量下降幅度超过6%,为二战以来的最大跌幅。

另外,从各国的情况来看,美国、印度和俄罗斯的能源消费降幅最大。

值得关注的是,戴思攀同时强调了天然气在能源结构中的作用。他表示:“一个经济体的能源需求仍在快速增长,而同时想要使煤炭消费快速下降,

就需要大力发展可再生能源和天然气。天然气能在满足能源需求的同时帮助减排去碳,其中LNG将发挥重要作用。很多亚洲国家的天然气产能不足,未来10—15年,LNG贸易将快速发展或出现翻倍增长。”

《年鉴》认为,2020年是现代全球能源史上最为动荡的一年。尽管一次能源需求总量在下滑,但风能和太阳能装机容量迅猛增长,合计达238吉瓦,比历史峰值高出50%。

“风能和其他电源进行竞争。”戴思攀指出,2020年可再生能源在发电量中的占比从10.3%增长至11.7%,煤炭发电占比则下降1.3个百分点,至35.1%。

“构成全球二氧化碳排放总量占比70%的国家已作出净零排放承诺。需要明确的是,净零排放不是终点,更为关键的是未来10年减排的速度,使碳排放总量下降,才能够达成《巴黎协定》的共识。”戴思攀表示,“世界能源转型要逐渐告别油气时代,减少煤炭的使用。这不仅仅会颠覆能源行业,也将对整个经济社会带来冲击。能源转型不仅要关注能源本身,也要关注到‘人’的因素。油气煤企业雇佣了大量员工,要对他们进行培训以获得其他技能,再就业于其他经济部门。”

全球能源转型势不可挡

“风能和其他电源进行竞争。”戴思攀指出,2020年可再生能源在发电量中的占比从10.3%增长至11.7%,煤炭发电占比则下降1.3个百分点,至35.1%。

“构成全球二氧化碳排放总量占比70%的国家已作出净零排放承诺。需要明确的是,净零排放不是终点,更为关键的是未来10年减排的速度,使碳排放总量下降,才能够达成《巴黎协定》的共识。”戴思攀表示,“世界能源转型要逐渐告别油气时代,减少煤炭的使用。这不仅仅会颠覆能源行业,也将对整个经济社会带来冲击。能源转型不仅要关注能源本身,也要关注到‘人’的因素。油气煤企业雇佣了大量员工,要对他们进行培训以获得其他技能,再就业于其他经济部门。”

“风能和其他电源进行竞争。”戴思攀指出,2020年可再生能源在发电量中的占比从10.3%增长至11.7%,煤炭发电占比则下降1.3个百分点,至35.1%。

“构成全球二氧化碳排放总量占比70%的国家已作出净零排放承诺。需要明确的是,净零排放不是终点,更为关键的是未来10年减排的速度,使碳排放总量下降,才能够达成《巴黎协定》的共识。”戴思攀表示,“世界能源转型要逐渐告别油气时代,减少煤炭的使用。这不仅仅会颠覆能源行业,也将对整个经济社会带来冲击。能源转型不仅要关注能源本身,也要关注到‘人’的因素。油气煤企业雇佣了大量员工,要对他们进行培训以获得其他技能,再就业于其他经济部门。”

“风能和其他电源进行竞争。”戴思攀指出,2020年可再生能源在发电量中的占比从10.3%增长至11.7%,煤炭发电占比则下降1.3个百分点,至35.1%。

关注

美国

煤炭业逆势回暖 产量、出口量将双升

■本报记者 王林

美国能源部和美国能源信息署(EIA)日前预计,今年,美国的煤炭产量和出口量都将增长;同时,电力部门的煤炭需求也将大幅增长。

美国能源部在其报告中指出,预计今年美国煤炭产量将增长15%,将是1990年以来最大的年度涨幅。

无独有偶,EIA也于日前上调了今年煤炭产量的预期,认为可能达到5.6亿吨,较去年增长14.5%,并预计明年产量将维持在5.54亿吨。这是该机构今年迄今对美国煤炭产量做出的最高预测。

业界普遍认为,5月,美国能源部还预计今年煤炭产量增幅不会超过8%,仅过了两个月预测数据就几乎翻了一番,足以显示出美国本土煤炭消费的潜在涨势。

美国能源部在其报告中表示,在煤炭产量增长的背景下,今年,美国的煤炭出口量也将增长21%,明年将较今年进一步增长19%。EIA则认为,今明两年,美国煤炭出口量将分别占其国内煤炭总产量的13.6%和16.2%,均高于去年的12.8%。

EIA预计,今年,美国煤炭出口量将从去年的6268.65万吨攀升至7602.2万吨,明年有望进一步增至8990.2万吨,较今年增长18%。其中,动力煤今年出口量为3347.5万吨,预计明年将增至3782.96万吨,高于去年的2449.4万吨;冶金煤今年出口量为4254.7万吨,明年预计将增至5207.24万吨,高于去年的3819.25万吨。

行业分析指出,美国煤炭产量的增加,一方面反映出在天然气价格居高不下的环境下,美国发电领域对煤炭的需求正在增加;另一方面,也体现出美国在减排领域的行动仍十分迟缓。

数据显示,美国亨利中心的天然气基准价格今年迄今涨幅已达50%;进入第二季度,天然气价格更是一度创下2016年第二季度以来的最大季度涨幅;7月,美国天然气价格已超过3.60美元/百万英热单位,远高于去年2.11美元/百万英热单位的年均价格。华尔街普遍预计,明年,美国的天然气价格将维持在3.12美元/百万英热单位。

EIA预计,今年,美国电力行业的煤炭消费量约为4.74亿吨,高于去年的3.96亿吨。到今年年底,美国电力行业所需煤炭的平均库存量将降至9770万吨,去年库存量为1.204亿吨,预计到明年底库存将再次下降至7665.71万吨。

值得关注的是,根据美国能源部和EIA的预计,今年,煤炭将成为美国第二大发电来源,发电占比将从去年的19.9%,增至今年的23.6%。

事实上,今年以来,全球范围内由于天气等原因,煤炭供应侧产能受限,比如哥伦比亚煤矿关闭、印尼和澳大利亚因洪水生产中断,导致煤炭价格攀升至10年来的高位。

《华尔街日报》汇编的数据显示,今年迄今,欧洲三港的动力煤指数、澳大利亚纽卡斯尔煤炭指数的涨幅均明显超过石油、铜或其他原材料价格的上涨。

行业分析机构阿格斯指出,7月初运往西北欧的煤炭价格已经升至2011年11月以来的最高水平,涨幅高达64%;而来自澳大利亚纽卡斯尔的煤炭,7月价格已飙升至121美元/吨以上,也是10多年来的最高水平。

瑞利证券指出,只要经济保持持续增长,能源需求也会保持强劲。因此,尽管碳排放成本的增加会限制消费者对煤炭的使用,转而使用天然气,但一旦天然气价格同样呈现强劲涨势,消费者就会再次转向煤炭。

据悉,美国最大煤炭生产商博地能源和第二大煤炭生产商阿奇资源7月第二周股价双双刷新了18个月来的新高,而此前这两家公司都已经宣布申请了破产保护。另一大煤炭生产商康索尔能源的股价眼下也逼近2019年8月以来最高水平。

