

广东省应急管理厅在“回头看”中发现,项目施工现场管理混乱、违章现象突出,要求整改的问题丝毫未动——

安全隐患重重,中石油广东石化被“点名”

■本报记者 李玲

近日,广东省应急管理厅发布消息称,在对前期检查中发现项目管理存在严重问题的中石油广东石化分公司炼化建设项目施工现场进行“回头看”时,发现施工现场仍然一片混乱、现场违章比

比皆是。

鉴于此,广东省应急管理厅要求项目属地市、县政府、监管部门和管理机构依法进行查处,对中石油广东石化分公司下达警示函并约谈该项目主要负责人。

施工现场存严重安全隐患

根据广东省应急管理厅的通报,第五工作组曾于6月22日进入广东石化炼化项目施工区进行检查,发现问题后由揭阳市下发整改通知书,要求企业对施工现场违章问题进行整改。

但在6月25日对项目施工现场进行“回头看”时,整改通知书要求整改的问题仍然原封不动存在。

“工作组到达后发现,施工现场仍然一片混乱。物料运输车、普通私家车、摩托车、电动三轮车、自行车、下班步行的工人,在项目大门内外随意进进出出;工地‘三通一平’基本敷衍了事,项目只有一条崎岖不平、泥泞不堪的道路供人、车通行,本应作为行人进出,实现人车分流的大门后道路尚未打通。”广东省应急管理厅对施工现场如此描述,并称通过两次检查,发现项目施工管理存在严重安全隐患和问题。

广东省应急管理厅重点列出了五项问题:一是工程项目包而不管。建设项目涉及100多个承包商,2.3万名施工作业人员。项目业主单位未对总包、分包单位的安全生产工作纳入统一管理,多个承包商交叉作业未签订安全管理协议,管理界面不清晰。二是现场管理混乱不堪。施工现场未围闭,无警示标识,人员、车辆未经查验随意进出;未落实“七牌一图”、人车分流、材料分区等施工现场标准化措施,建筑材料乱堆乱放、人车争道,焊接用气瓶全部无瓶帽,险象环生,步步惊心。三是现场违章比比皆是。施工区域内个别员工未佩戴安全帽;吊装作业不设围闭、无人监护,吊臂作业半径内人员随意穿行;现场发现2名工人站在普通吊车吊装的不合格吊笼内。此外,还存在安全教育流于形式,特种作业无证上岗等问题。

问题项目十年间几经波折未建成

据了解,此次被“点名”的广东石化炼化项目,由中石油和委内瑞拉国家石油公司(PDVSA)共同投资建设。其中中石油出资60%、PDVSA出资40%。该项目为中石油近年来投资建设规模最大的炼化一体化项目,也是广东省推动高质量发展、建设沿海经济带的重要引擎。

项目位于广东省揭阳大南海石化工业区,占地953公顷,总投资654亿元。建设规模为2000万吨/年炼油、260万吨/年芳烃、120万吨/年乙烯,共有41套工艺装置,同时配套建设30万吨原油码头、3-5万吨的产品码头、长输管线、原油中转库、铁路、污水处理等配套工程。据大南海石化工业区相关负责人透露,该项目计划于今年年底炼油部分投料试生产,2022年3月化工部分投料试生产,并力争于2022年6月全部建

成投产。

广东省应急管理厅称,第五工作组在该项目施工现场进行“回头看”时发现诸多安全隐患,因此要求相关部门对中石油广东石化分公司下达警示函并约谈项目主要负责人。对隐患问题突出的高密度聚乙烯项目区和容易发生一般事故的炼油项目周边道路沉井作业区责令停工整顿。

事实上,该项目建设从最初核准至今已历经近十年,期间几经波折。早在2012年,该项目就获国家发改委核准并开工建设,但因多方原因,项目建设搁置。此后,中石油对项目总体加工方案进行了多次论证优化,建设方案由炼油项目改为炼化一体化项目,并于2018年底重新开工建设。

此次由于安全问题引起的停工整顿,或再次对项目施工进度造成影响。

承包商管理亟需强化

在北京歙迪安全技术服务有限公司总经理张华看来:“广东石化炼化项目暴露出的施工安全问题背后,是我国项目施工和承包商管理上的通病。我国一些大的施工项目,都是由承包商负责,甲方对承包商管理能力不足是最突出的问题。这不是某个点或某个企业的问题,而是我国整体施工项目承包商管理普遍存在的问题。”

据张华介绍,按行业每年事故死亡人数统计,除了道路交通外,事故死亡人数最多的就是与项目施工有关的行业,超过煤矿、化工等行业运行过程中的死亡人数。

“甲方在承包商选择的过程中,很多都是最低价中标

或者关系中标,一些承包商根本不能满足风险管控的要求,最后就造成了安全事故。另外,很多甲方在承包商在入厂时,就没有建立很好的管理机制,导致现场管理非常凌乱,人员资质不全等问题。”张华指出,“因此,甲方在所有承包商入厂前,一定要确保承包商的员工得到培训,承包商人员的资质、设备的状况是到位的。在施工过程中,甲方也一定要站在支持承包商的角度,把风险管理好、监督好,不能作甩手掌柜。项目结束时,也可以对项目进行考核,建立‘黑名单’制度,给承包商压力,让他主动做好现场管理。”

关注

国家管网与相关方首次明确天然气管网紧急调度规则

本报讯 近期,在国家发改委的指导下,国家管网集团与相关托运商和资源用户首次签署《天然气管网设施运行紧急调度和管理规则确认书》(以下简称《确认书》),明确各方在天然气购、销、运环节承担的责任和义务,以及紧急状态下调度运行工作规则,为冬季天然气保供期间管网安全、平稳、高效、合规运行提供了重要制度保障。

《确认书》是对《天然气购销合同》《天然气管输服务协议》《天然气管输总合同》的全面补充,明确了国家管网集团在冬季天然气保供及出现应急或特殊情况时,可采取强制调控措施,对天然气用气量进行调整,确保天然气管网各类储运设备设施保供能力得到有效发挥,最大限度满足民生用气需求。下一步,国家管网集团将全面推广《确认书》的应用。(关翌)

甘肃天然气市场化改革再进一步

本报讯 记者渠沛然报道:甘肃省发改委日前发布消息称,为进一步深化天然气价格形成机制改革,推动甘肃天然气产供储销体系建设和行业高质量发展,经研究,就建立健全省天然气上下游价格联动机制起草了《关于建立健全甘肃省天然气上下游价格联动机制的实施意见(征求意见稿)》(下称《意见稿》)。这是继广西、宁夏和新疆后,又一省份再现天然气市场化改革大动作。

《意见稿》指出,甘肃省内气源综合加权采购价格和终端销售价格联动,天然气终端销售价格由省内气源综合加权采购价格(含省内管输价格)和配气价格构成;配气价格和省内管输价格将按照“准许成本加合理收益”的原则制定,计算公式为:

上下游价格联动调整额度=(调整期气源综合加权采购价格-上期气源综合加权采购价格)÷(1-供销差率)。

关于联动幅度控制,《意见稿》明确,当居民气源综合加权采购价格涨跌8%(含8%)、非居民气源综合加权采购价格涨跌5%(含5%)时,适时启动价格联动机制,天然气终端销售价格根据价格联动机制同向调整。

随着我国天然气供应方式向气源多元化、运输管网化方向发展,特别是较高价格的境外天然气的大规模引进,出厂价格和管理价格分别制定、分别结算的非捆绑定价方式已不适用,将天然气产供储销价格形成机制的二次重建作为“十四五”天然气价格改革中心任务的呼声渐涨。理

顺天然气产业链价格,需要尊重天然气工业与市场的发展规律,使上中下游各环节所获得的投资回报与其所承担的投资及经营风险相匹配。从上述四省区文件中也不难看出,建立气源采购成本约束机制、推行差异化价格是当务之急。

业内人士建议,应由捆绑定价改为非捆绑定价;理顺天然气产业链价格,即国产气源销售价格、中间环节管道运输价格、地下储气库储气费、LNG接收站气化费、下游环节输配气价格等;妥善解决进口天然气的定价问题;改天然气体积计量计价方式为能量计量计价;加快发展天然气市场中心。

该业内人士进一步表示,为适应管网运营机制改革,天然气市场需要不失时机地调整天然气工业的定价方式,分别制定

气源销售价格以及管道、地下储气库、LNG接收站等天然气基础设施的服务收费价格,取消门站价格管制。为促进天然气竞争,尽快形成多主体多渠道上游资源供应,结合新版《中央定价目录》,采取非捆绑定价方式后,除在特定区域市场拥有市场支配地位的上游供气企业供应给城市燃气公司的陆上国产常规天然气、通过2014年底前投产的进口管道气项目进口的管道天然气,气源销售价格继续执行政府指导价,其他天然气的气源销售价格均执行市场调节价。

“我国天然气价格改革的目的是‘放开两头、管住中间’,随着市场机制的成熟,条件成熟时可放开所有的气源销售价格,由市场竞争形成。”该人士表示。

我国首艘1.5万吨动力定位穿梭油轮交付



图片新闻

7月13日,国内首艘动力定位穿梭油轮“北海新希望”号在江苏启东中远海运海工命名交付上海北海船务,将奔赴我国自营勘探开发的深水大气田“陵水17-2气田”服役。

“北海新希望”号船长137米、型宽22.8米、型深12.5米,液货舱容18000立方米,设计航速13节。DP2动力定位系统和高度自动化的中央控制系统等多个系统保持了新一代穿梭油轮的先进性、创新性。

图为7月13日,在江苏启东中远海运海工拍摄的“北海新希望”号。

人民图片

国内首套自研钻头动态信息系统现场试验获成功

本报讯 日前,中石油西部钻探公司自主研发的钻头动态信息系统在青海油田英东8-6-A3井成功试验,标志着国内研发的仪器首次读取到钻头在地下几千米钻进时的动态数据,成功打破了国外对该项技术的垄断。

该系统在现场试验过程中,累计井下连续正常工作超120个小时,记录钻头轴向及径向震动、转速及加速度、井底温度等数据共计26万条。经出井检查,仪器内部干燥,密封良好,数据读取正常。

钻头动态信息系统的问世,意味着通过这个钻头“黑匣子”能将几千米井下钻进时的钻头机械比能、旋转半径和频率、黏滑严重程度和扭转振动等工况直接记录并呈现给钻井工程师,消除了地面测量的不确定性,让钻井工程师可以更直接、清晰地了解井下钻进环境,更准确地校准钻井扭矩和阻力模型,将有效提高作业效率和安全性,助力钻井提速提效,并有力推进钻井数字化的快速转型。(王立东)