

奋斗百年路
启航新征程

建党100周年

以“云能行”“云能充”两大品牌为抓手,建设云南省车、桩、网
一体化新能源汽车服务产业生态圈——

云能智慧吹响新能源汽车产业发展先锋号

“云能行”——云南能投智慧能源股份有限公司(以下简称“云能智慧”)给旗下新能源汽车业务起了一个响亮的名字。“云”即坐标云南,又蕴含大数据发展方向;“行”点名交通出行的定位与功能;“云能”组合,指出公司所属云南省能源投资集团的国资背景;“能行”又充满无限的干劲和希望。

除了新能源汽车推广业务外,云能智慧还有以充电基础设施应用为基础的“云能充”品牌,并基于移动互联网搭建出行服务和充电桩管理两个信息服务平台,以此构建全业态一体化新能源汽车服务产业生态圈。“车、桩、网全面铺开,带动云南绿色交通发展。”云能智慧总经理张雷如是说。

紧扣政策 深耕本土市场

5月下旬,行走在昆明街头,很容易就可以看到印着“云能行”字样的新能源汽车在道路上行驶,车身上朵朵盛开的蓝色茶花,在阳光下格外耀眼。作为云南能源企业排头兵,云南省能源投资集团为何涉足汽车产业?

张雷介绍,云能智慧成立于2014年4月,前身为云南能投汽车租赁公司。“彼时,正逢国家公务用车改革机遇,公司紧扣国家和云南省关于新型能源、节约型社会推广应用的相关政策要求,布局公务用车租赁业务。随后公司又进一步布局出租车、网约车、充电桩生产应用以及场站运营等业务板块。”在他看来,这既是能源产业链的



云能智慧在昆明投放的纯电动网约车

延伸,更是绿色发展的历史使命。

“十三五”以来,云南省全力打造世界一流“绿色能源牌”,能源产业跃升为第一支柱产业。发展新能源汽车,正是云南省发挥清洁能源优势的重要举措。2020年,云南省人民政府印发《加快新能源汽车产业发展和推广应用若干政策措施的通知》明确,新增和更新的公务用车和公共领域乘用车原则上全部使用新能源汽车,2021年推广不少于2.5万辆新能源乘用车;加大充电基础设施建设力度,今年年底前,以滇中城市群和大理、丽江、西双版纳等重点热点旅游目的地、市及高速公路为重点,全省新建各类充电桩20万枪。

在政策的指引下,云南新能源汽车产业正迎来高速发展。2020年,北汽新能源、东风云汽、江铃新能源三大整车项目落地量产,填补了云南省在新能源汽车生产制造方面的空白;力帆骏马和一汽红塔正积极寻求转型升级;中汽中心、高原试验室项目已正式运营;产能达40万辆的千亿级新能源汽车及配套零部件产业园正在形成……

“机遇就在当下。”张雷表示,云能智慧成立以来,一直把新能源汽车推广应用作为主要发展方向,通过链接能源需求侧,助推云南省“绿色能源”发展的大战略、大布局。

探路前行 以标杆示范引领

尽管前景广阔,但新能源汽车推广仍然面临着不小的压力。张雷坦言,云南省新能源汽车产业整体规模偏小,消费市场氛围不足,相关支持政策和产业集聚度还有待进一步完善。

数据显示,2020年云南省汽车保有量达803.42万辆,其中新能源汽车保有量为5.5万辆,占比仅0.685%,相较于全国1.4%的平均水平仍有较大差距。

充电基础设施不足便是当下存在的一大棘手问题。“云南大部分地州新能源汽车保有量较小,充电需求不旺盛。车辆与充电桩发展相互掣肘。”张雷坦言,目前云南充电桩市场还处于前期铺垫阶段,部分充电桩利用率较低,面临亏损。在市场探索过程中,云能智慧为充电桩提能增效找到了破答案——服务。

位于昆明主城区二环边上的“云能充”广福站,是云南省最大的新能源汽车充电站。该站站长师鑫成介绍,该场站总投资1000余万元,占地面积超4亩,配置112个车位,可实现对小轿车、货车、大客车等不同类型车辆的充电需求。“场站周围就有5家充电站,但我们的效益最好。”他

进一步表示,各家公司场站的充电费用都差不多,能否提供更好的服务是积攒客流的关键。广福站内配备了休息室、饭馆、茶水间、卫生间和洗车维修服务,能最大程度地为司机提供便利。

据介绍,目前“云能充”已遍布昆明、曲靖、西双版纳、德宏等10个州市,站点达86个,共1115枪,每天可为8000—10000台新能源汽车提供充电服务。充电桩资产数量居全省第二、年充电量排名第一。

充电桩的完善让出行更安心。张雷介绍,目前,云能智慧与多地政府部门合作,布局推广3000余辆新能源公务用车,在全省形成示范引领。“一辆北汽新能源EU5充满电可行驶400公里,每公里成本低于0.15元,相比燃油车每月可节省2000—4000元,网约车板块也吸引着越来越多司机加入。”张雷称。

面向未来 数据为产业发展赋能

绿色交通大势之下,如何让新能源汽车推广更快、充电桩布局更为合理?

云能智慧给出了数字化解决方案,即通过信息化平台建设实现资产信息化。比如通过“物联网+可信区块链”技术,实时掌握网约车、出租车的出行订单,以及充电桩建设进度、场站的产能效率。此外,投资机构的资金收益、用户服务保障、整体运作实施的风险控制和精准都将通过全数字化、全智能化、全透明化

的创新机制进行有效管控。

张雷介绍,云能智慧致力于打造云南省新能源汽车和充电基础设施一体化省级监管平台,具有“智慧监管、智慧充电、智慧出行、智慧能源”四大服务业务板块,承担着云南省新能源汽车运行安全监管、产品质量评估、运行数据统计分析等任务,从而建立新能源一体化绿色出行服务信息系统,助推新能源汽车产业快速发展。

对于未来,云能智慧已描绘出清晰的发展路径。张雷表示,2023年,网约车板块力争累计推广7330辆新能源汽车,占全省市场的14%。新能源公务用车保有量累计达1600余辆,基本实现全省各州市及重点县市公务绿色出行的全覆盖;力争在全省范围内累计建成充电桩6000枪,建成集中式充换电站420座,建成全省范围内的充电基础设施网络。

一辆辆汽车推广,一个个场站铺开,这些都将在一张网下有序进行。云能智慧将以昆明为中心,将车、桩、网一体化运营经验,分批次逐步向各州市进行推广落地。

此外,云南省区位优势明显,是我国链接南亚、东南亚、印度洋和太平洋的重要通道,直接辐射我国西南和南亚、东南亚地区11国约23亿人口的新兴市场,具备打造汽车南向出口基地的客观条件。“云能智慧正在就‘走出去’业务作相关部署。”张雷介绍。

(卢奇秀)



云南能投
YUNNAN ENERGY INVESTMENT

云南能投智慧能源股份有限公司
YUNNAN ENERGY INVESTMENT WISDOM ENERGY CO., LTD.

智慧能源 绿色出行

致力于成为新能源汽车应用推广、充电基础设施建设运维的智慧运营专家,
构建车、桩、网一体化新能源汽车服务产业生态圈。

