



宝能汽车集团旗下深圳绿色智能生产基地

宝能汽车集团 加强自主研发 打造民族品牌

■ 李林宝

“核心零部件和产品技术完全自主研发，冬测性能这么好，足以证明实力不凡。”在今年2月的黑龙江省第三方测试基地，一位基地工作人员看到宝能汽车集团自主研发的高端品牌首款电动车 GX16 的冬测结果后表示，“我国要从汽车大国迈向汽车强国，在激烈的国际竞争中占据主流，要靠自主研发立足。”宝能汽车集团负责人表示，近年来，宝能汽车集团在产品技术、核心零部件、智能系统等领域深耕细作，自主研发成果丰硕。

为打破国内车企在电机和电控上依赖外部供应商的局面，宝能汽车集团自主研发电动车技术，用两年时间开发出新能源 xEV 平台，2020年9月在北京车展发布。该平台可支持纯电动、插电式混合动力等多种动力形式，基于该平台打造的首款车型已于2020年11月在宝能汽车集团西安基地成功下线。

2019年1月，宝能汽车集团旗下聚创新能源公司成立，致力于打造世界级动力电池“智造”工厂。截至2020年底，该公司全年累计获得授权专

利数量超过140件，自主研发的LBP（叠层电池包）软包电池已具备国际领先性。

在智能网联领域，宝能汽车集团依然自主研发。2020年11月，宝汽集团成立前海七剑科技有限公司，重点在车规级芯片、车辆控制等多个智能网联领域发力。截至2020年底，已组建近千人的高端软件人才队伍。

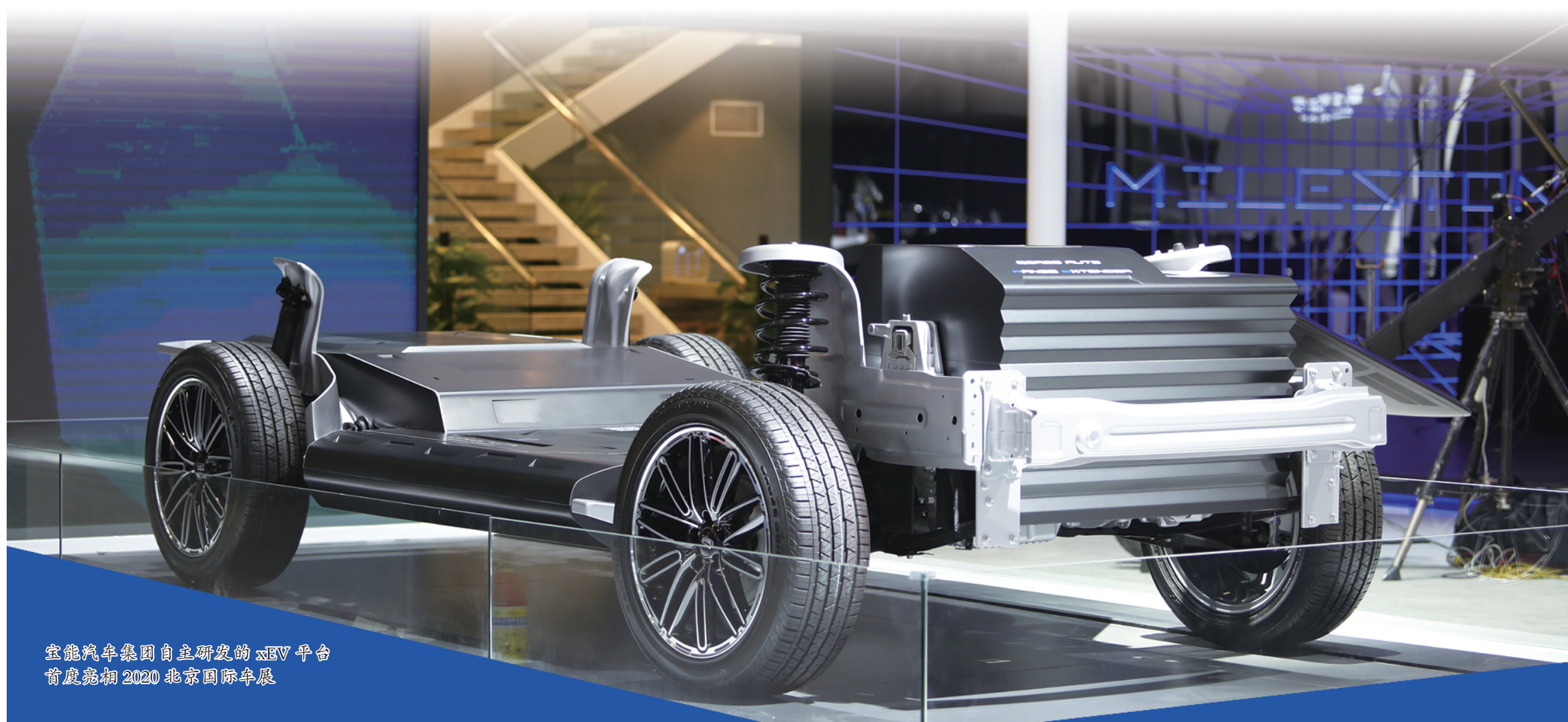
2020年在生产制造端，宝能汽车集团完成了对原长安标致雪铁龙汽车有限公司的收购，拥有了生产国际豪华汽车品牌、供应全球的能力。在渠道端，“千家直营店”战略基本落地。在服务端，成立充电服务公司，布局汽车充电领域。

“经过近4年努力，宝能汽车集团自主打造了‘研发—制造—销售—后市场—出行’的汽车全产业链生态。”宝能汽车集团负责人介绍，同时，宝能汽车集团通过先进的智能网联技术，大力推动旗下多元化业务生态与汽车产业形成良性互动，构建一个更大的生态圈，充分满足车主的出行、健康、理财、旅游、生活等全方位需求。

“宝能汽车集团将积极抓住全球新能源汽车产业转型升级的契机，为我国民族汽车工业的发展贡献更大力量。”宝能汽车集团负责人表示。



宝能汽车集团西安基地焊装车间自动化设备

宝能汽车集团自主研发的 xEV 平台
首度亮相 2020 北京国际车展