

巨额补贴化石燃料,拒绝承诺净零排放——

澳大利亚政府漠视气候危机引公愤

■本报记者 王林



5月24日,澳大利亚绿党领袖Adam Bandt公开喊话澳联邦政府,要求采取强制性法律手段,让化石燃料公司和主要温室气体排放者承担减排责任。“多年来,澳大利亚联邦和州政府为煤炭、油气行业提供了数百亿澳元的补贴,最新联邦预算中的补贴规模甚至出现增长。”

此举彻底暴露了澳大利亚政府在气候行动和减排政策方面无所作为,同时也间接证明被视为澳经济主要“贡献者”的煤炭、油气行业实际上一直是其国家财政的主要受益者。澳大利亚政府漠视气候危机的举措引发公愤,该国近50个城市已爆发了针对此事的游行示威。

化石补贴仍不退场

《金融时报》指出,当全球对化石燃料的需求正加速下降之时,澳大利亚却仍在向这一领域大量注资。该国于2017年宣布2020年之后将不再对可再生能源提供补贴,但过去一年其通过税收减免、财政补贴的形式向化石燃料行业提供了百亿澳元的资金。

澳公共政策智库澳大利亚研究所调查发现,过去一年间,澳联邦和州政府向化石燃料行业提供了103亿澳元的税收

减免和补贴,其中约78.4亿美元主要通过税收减免的形式,回馈给了矿业公司等大型燃料使用者。

103亿澳元的财政补贴意味着,2020年每天、每分钟都有1.9686万澳元分配给澳大利亚的煤炭、油气公司以及化石燃料用户。澳政府对化石燃料青睐有加,使得巨额补贴短期内不会退场,而且政策导向也会更向这一领域倾斜。

澳大利亚研究所主任Rod Campbell表示,煤炭、油气一直被视为澳国家经济的主要“贡献者”,但事实证明,它们受益更多。“从应对气候变化的角度,这不可原谅;从经济的角度,这不负责任。”他说,“澳目前仍在增加对化石燃料的补贴,这与全球积极推进气候行动和减排背道而驰。”

澳联邦政府近日还公布了一个20亿澳元的燃料安全计划,旨在向国内的两座炼油厂提供额外财政补贴,分别是昆士兰州的Ampol炼油厂和维多利亚州的Viva炼油厂,它们在2030年前可获得1.8澳分/公升的补贴。

与此同时,据澳大利亚广播公司新闻网报道,5月26日,昆士兰州中部一座燃煤发电站发生爆炸,导致州首府布里斯班、黄金海岸、凯恩斯等大部分地区遭遇大规模断电,大范围居民生活受到严重影响。

业界普遍认为,澳大利亚需要正视其正在错过全球绿色能源转型的末班车,必须有计划、有序地实现能源过渡,才能保证在廉价和稳定电力输出的同时,实现煤矿地区的经济多样化转型。

拒绝承诺净零排放

在全球多国都制定了“碳中和”目标的背景下,澳大利亚仍然拒绝作出净零排放的承诺,并拒绝通过设定碳价来向污染者收费,同时反对过早地关闭老旧燃煤电站。此外,澳大利亚还认为过度依赖可再生能源可能导致发电成本上扬,因为只有具备充足的电力调度能力,才能填补用电高峰时期可能出现的电力缺口。

路透社援引澳政府的信息显示,澳大利亚本财年的煤炭出口额有望达到380亿美元。澳大利亚为了维持全球煤炭出口大国的地位,正在不遗余力地从政商以及传媒层面为其背书。

澳智库格拉坦研究所调查发现,澳自由党、国家党、工党长期接受来自化石燃料企业的捐赠。截至2019年,这些政党收到了来自能源类公司高达8500万澳元的创纪录捐款,占据当年党派捐款总规模的69%。

传媒领域,拥有澳大利亚近60%都市报和传媒网站的新闻集团,是澳政府的坚定支持者,其一直通过媒体声音反对采取更有力度的气候行动。气候科学家Michael Mann表示,澳新闻媒体多年来一直是气候虚假信息的“扩音器”。

“几十年来,澳大利亚的外交政策一直在破坏其他国家减排的决心,以使得澳能够继续出售大量的煤炭。事实上,澳大利亚没有任何化石燃料过渡计划,只是试图攫取最大利润。”澳大利亚研究所经济学家Richard Denniss强调。

地方政府坚持“金援”化石燃料业

除了联邦政府,澳大利亚各州政府也坚持“金援”化石燃料行业。澳大利亚研究所指出,过去一年,澳各州花费了几十亿美元补贴勘探活动,以及煤炭港口、铁路和发电站的翻新业务,以延长煤炭、油气行业的寿命。

据了解,澳大利亚一共有6个州和两个领地,除了首都领地没有对化石燃料进行补贴外,塔斯马尼亚州2019年曾向煤炭公司提供了7.3万澳元的资助。北领地政府一直是天然气工业的最大支持者,2020年不仅维持了83亿美元的长期化石燃料补贴机制,还拨款近40亿美元资助海上天然气项目,拨款10亿美元用于天然气管道建设。

“产煤大户”昆士兰州政府则在过去一年,仅在煤炭和天然气电站升级、矿山推土机更换等方面就提供了7.44亿澳元的资金。相比之下,该州去年消防和应急服务两个领域获得的总拨款只有8.18亿美元。

西澳大利亚州为化石燃料电站拨款数亿美元,其中包括为一个只有848人的小镇拨款9300万澳元投建天然气发电站。新南威尔士州则拨款1亿澳元资助煤炭创新技术研发。

维多利亚州拨款880万澳元重启陆上天然气开发,南澳大利亚州拨款1050万澳元加速天然气勘探开发,同时还为一个油气出口终端码头额外资助3000万美元。

欧盟要求关停争议煤矿,但华沙认为这将威胁国家能源安全——

波兰煤炭业进退两难

■本报记者 李丽曼

日前,欧盟法院做出一项判决,要求波兰“立即停止Turów煤矿的生产活动”。对此,波兰政府表示“不接受”,并以“停止该煤矿生产将动摇波兰能源安全”为由,表示将维持该国煤炭生产现状。

波兰地处欧盟褐煤生产的核心区域,也是当前欧盟成员国中最为依赖煤电的国家之一。在欧盟碳减排目标的压力下,波兰政府的选择一时成为了业内关注的焦点。

“能源保供”、“区域生态”难两全

据了解,Turów煤矿位于波兰、捷克和德国三国交界地区,是一个褐煤煤矿。早在2019年,波兰因Turów煤矿与邻国捷克、德国的矛盾就已浮现。当时,波兰政府批准扩大Turów煤矿的生产区域,扩建后该区域总面积将达到30平方公里,距离波兰和捷克国境线仅有70米左右。随后,捷克政府以及多个环保组织对此提出反对,认为煤矿开采区的噪音、粉尘等都将影响到捷克境内居民的正常生活。

2020年,大批捷克、德国甚至波兰的居民在Turów煤矿所在区域发起抗议活动,要求波兰政府停止对该地区的“污染行为”。

今年2月,捷克政府正式向欧盟法院提交诉讼申请,要求波兰方面停止该煤矿的开采活动。

5月21日,欧盟法院公布了一项临时判决,表示波兰政府扩大煤矿开发范围前并没有做环境评估,持续开发Turów煤矿很可能对该地区的地下水资源造成污染,给捷克等国造成不利影响,因此要求波兰立刻停止对该煤矿的开采活动。

英国《卫报》援引一位波兰官员的话称,此次欧盟法院判决立即关停的煤矿是波兰煤炭生产的“主力”之一,一旦关

停,很有可能动摇波兰的能源供给体系,也会导致数以千计的工作人员失业。

据了解,目前波兰的能源供给系统中,煤炭占总体能源供给的65%以上,其中约有17%来自于褐煤,其余约35%来自可再生能源、生物质燃料以及天然气。此次陷入争议的Turów煤矿的产出直接与波兰当地的燃煤电厂相关联,而该燃煤电厂能够满足波兰约7%左右的能源供给。

波兰明确表示“不会停产”

波兰政府明确表示,将不会遵守欧盟法院提出的“立即关停”的判决,将“采取措施”以确保该地区煤矿生产活动能够正常进行。

《卫报》报道称,波兰发展部部长Jaroslaw Gowin对此评论称:“欧盟法院的判决是不合适的,这很可能危及到数百万计的波兰居民的用电。”

作为该煤矿项目的运营商,波兰国有电力公司PGE的高管Pawel Sliwa也表示,彻底关停Turów煤矿预计将花费约30亿欧元。

波兰总理Mateusz Morawiecki在接受媒体采访时指出:“从生态的角度来看,开发这一煤矿确实存在危险性。但对于波兰的能源安全以及数千人就业而言,该煤矿的正常运营尤为重要。”他同时指出,捷



克与德国也同样在三国交界地区有煤矿开发项目。

据路透社报道,5月25日,捷克与波兰分别发布声明,表示双方将继续协商,如果达成共识,捷克方面可能将撤回针对该煤矿的诉讼请求。Mateusz Morawiecki表示,波兰将与捷克开启新一轮谈判工作,同时也将向欧盟法院更加明确地阐述当前波兰面临的困境,以避免“灾难”的发生。

拖了欧盟气候目标的“后腿”

欧洲媒体Euractiv撰文称,一直以来,德国、捷克及波兰被视作是欧洲褐煤开发的核心国家,三国的煤电总量占欧盟全部成员国的一半以上。但自从欧盟提出新的碳减排目标以来,德国、捷克已相继开启了“弃煤”进程,两国均计划在2038年或更早时间彻底停止煤炭生产。

与这两国相比,波兰的“弃煤”计划显得更加缓慢。今年4月,波兰政府发布计划称,预计到2049年,波兰将彻底停止煤炭生产。该计划一经发布就引起了业内关注,因其完全关停煤矿的时间线而饱受批评。然而,波兰煤炭业也辩称称,能够达到“弃煤”已经“尽己所能”。

截至目前,欧盟已一再提高区域内温室气体减排目标,有分析认为,波兰对煤炭的习惯性依赖很可能拖欧盟达成气候目标的“后腿”。

《卫报》撰文称,根据欧盟当前发布的计划,到2030年欧盟总体可再生能源占比需达到至少32%左右,但波兰仅计划将可再生能源的比例提升至23%,届时仍可能有56%能源供给来自于煤炭。

欧盟委员会也曾对波兰发出警告称,如果Turów煤矿持续生产,将很可能危及波兰乃至整个欧盟实现气候目标。如果到2030年后该煤矿继续生产,波兰很可能失去欧盟对各国“绿色转型”提供的资金支持。

资讯

欧洲炼油厂加速绿色转型

本报讯 近日,意大利能源巨头埃尼宣布,将对旗下Gela炼油厂进行改造,转为利用废弃食用油、植物油等生产可再生燃料,以满足欧洲地区快速增长的可再生燃料需求。

据了解,近半年来,欧洲已有多家炼化巨头宣布将改造旗下传统炼油厂,转而生产更加绿色的可再生燃料,欧洲炼厂向生产可再生燃料的转型已明显提速。

根据埃尼的规划,Gela炼化厂将使用由美国科技公司霍尼韦尔UOP与埃尼共同研发的Ecofining工艺技术,将植物油、动物油等可回收油品进行加工,进而生产出可再生柴油。一旦建成,该炼化厂的生物燃料年产能将达到75万吨。

据了解,该工艺生产的绿色柴油燃料能够直接用于车辆,无需进行任何调整,相比于从石油制成的柴油,该燃料的全生命周期内温室气体排放量可减少80%。

霍尼韦尔特性材料和技术集团亚太区首席技术官周耀波在近日接受记者采访时表示:“近年来,可再生柴油市场发展迅猛,目前欧洲已要求在柴油中混合一定比例的可再生柴油,这也催生了巨大的市场需求。”

根据欧盟最新公布的一份政策草案,到2030年,拟将交通领域可再生能源消费占比从当前的14%,提升至26%左右。根据欧盟委员会目前发布的政策规划,到2030年,欧盟计划实现温室气体减排55%以上,其中,生物燃料的推广使用将成为欧盟实现减排目标的重要一环。到2030年,欧盟国家中先进生物燃料的使用占比,将从目前的3.5%提升至5.5%,陆上交通、航空业以及海运业生物燃料的需求都将出现大幅上涨。

为满足这一需求,近半年来,欧洲多家炼油商都加快了向生产可再生柴油转型的步伐。据标普全球普氏的统计,去年底,法国油气巨头道达尔曾宣布将旗下Grandpuits炼化厂改造为生产生物柴油的工厂。葡萄牙能源企业Galp也宣布,将扩大先进生物燃料产量。(李丽曼)

ABB:小型电机能效提升潜力巨大

本报讯 “尽管电机很少出现在公众的视野中,但它们几乎无处不在,为现代生活的大量基础应用提供了动力来源。”ABB全球运动控制事业部总裁马腾(Morten Wierod)日前向记者表示,“比如,全球45%的电力主要是用于驱动楼宇建筑和工业应用的一些电机。因此,提升电机的效率对于工业领域节能增效而言十分重要。”

据了解,在工业领域,大约75%的电机用于驱动泵、风机和压缩机,这类设备效率提升潜力巨大。当高效电机与可调节转速和扭矩的变频器组合时,节约能源效果显著。以ABB的产品为例,2010至2020年底,ABB运动控制事业部在中国交付了超过1000万台变频器和高效电机,累计节约能源超过4750亿千瓦时,相当于北京市四年的用电量总和。

据ABB运动控制事业部IEC低压电机业务单元中国区负责人罗辉介绍,电机能效的提高主要是减少电机工作时的损耗。“ABB主要从两个方向出发,提升电机能效。第一个方向是从材料入手,提高材料规格,增加材料用量,优化电机本身的电子设计、优化工艺等,从而有效提升电机的使用率。第二个方向是采取新技术,目前主要关注了永磁同步技术和同步磁阻技术。”

罗辉同时表示,从实际情况来看,小型电机的能效提升潜力巨大。据罗辉介绍,当前,小型电机的应用十分广泛,每年能占到整个行业总出货量的80%。“而小型电机本身由于体积和材料质量限制,能效相对较低。”罗辉告诉记者,“如果提高一个能效等级的话,小型电机可以带来2%到5%的效率提升。以广泛应用于建筑领域的1.1kW、4极的小型电机为例,工作一年,目前的IE2等级只能达到82%的工作效率,如果采用IE5等级的永磁同步电机,工作效率则可以提升至92%。折算下来,一年能够节约1000多度电,基本上相当于一个北京三口之家半年的用电量。所以说,基于如此巨大的用量,及其每提升一个能效等级带来的显著效应,小型电机的能效提升对行业而言很有意义。”(穆紫)