

# 进口天然气返税政策延续受欢迎

## 有助于鼓励供气企业进口、缓解供气企业资金压力

■ 本报记者 梁沛然



为落实《关于“十四五”期间能源资源勘探开发利用进口税收政策的通知》(下称《通知》),完善能源产供储销体系、加强国内油气勘探开发,财政部等六部委日前发布相关管理办法,明确符合规定项目所进口的天然气,相关进口企业可申请办理天然气进口环节增值税退还。

受访人士均表示,天然气进口环节增值税优惠政策使得“三桶油”和中能集团、

新奥能源等供气企业获得与天然气进口量相匹配的增值税税收优惠,“十四五”期间这一政策的延续,将在鼓励供气企业进口、缓解供气企业财务压力方面继续发挥作用,有利于缓解当前供气企业“多进口多亏损”的困境。

进口天然气返税政策延续,返税项目范围是否有所扩大?返税金额能否提高?操作细则和周期又能否缩短简化?

### 利好新晋托运商

进口天然气增值税实行先征后返政策,由进口所在地海关代为征收。根据海关总署最新统计数据,结合增值税调整时间,自2014年以来,我国累计进口天然气价值10846.41亿元,应纳税款1188.77亿元,应返税605.27亿元,同期财政返税485.02亿元,待返税120.25亿元。

2006年广东大鹏LNG接收站开始接收进口LNG资源,2010年开始进口中亚管道天然气,极大缓解了当时国内天然气供应紧张局面。为解决进口天然气价格购销倒挂问题,鼓励企业进口更多天然气,财政部、海关总署、税务总局曾于2011年发布天然气进口环节增值税退还相关政策。

“2011年的政策于2020年底到期,当时很多企业对于未能及时审核返税的税款能否继续享受退税优惠、价格倒挂等问题多有疑虑。当前天然气竞争力比高油价时期较弱,此次《通知》明确相关企业可享受政策红利,给企业注入

了一剂“强心剂”。如果返退税款减少或者取消,则对产业影响较大,政策延续有助于稳定天然气产业快速发展的预期。”中国石油大学(北京)教授刘毅军说。

在LESS BETTER天然气事业部总监刘广彬看来,新政策下,进口天然气返税金额或难有大幅提升,主要是主体范围有所增加。

“此前政策范围主要为进口项目的运营主体,比如管道气主要是中石油,接收站运营主体为中海油,以及其他资质合规企业。为进一步推动油气管网基础设施向全社会公平开放、促进上游油气资源多主体多渠道供应、下游销售市场充分竞争,提高油气资源配置效率,《通知》明确,凡是拿到窗口期并划到具备进口退税政策资格的接收站,尤其是国家管网公司托运营商制度发布后获得资质的托运商都可以享受利好,以保持与原有经营主体处于一起跑线。”刘广彬说。

### 产业变化颇多

得益于天然气税收政策,相关企业扩充了天然气保供能力,一定程度上提高了天然气设施利用效率,在调整能源结构、优化产业布局、增强天然气采购话语权等方面带来积极变化。

中石化天然气分公司相关人士表示,“三桶油”通过扩大海外现货资源采购,增加资源保供能力;通过新建中俄东线、鄂安沧管道、中亚管道、榆济管道、中缅管道等骨干管网,增强天然气管网的运输能力;通过建设相国寺、文23等大型地下储气库,增

强调峰能力;通过天然气销售体制改革,增强市场开发能力,这些举措都得益于国家对天然气进口业务的财税政策支持。

“利用进口天然气退税政策,助推企业多方寻求LNG采购渠道,实现低价现货资源对冲高价长协资源;通过已建成的骨干管网互联互通,就近开展资源串换,提高设施的利用效率。据统计,2019年我国LNG接收站设施利用能力已提高至78%,高于日韩、欧美水平,取得了良好的经济和社会效益。”该人士指出。

“进口天然气税收政策能够退还一部分税款,确实缓解了企业部分进口倒挂亏损的压力,起到良好的辅助作用。需要注意的是,由于当前长协资源多在2014年前高油价时期签订,价格高于返税临界点,因此对企业盈利水平确实有一定影响。在‘三桶油’需要消化长协资源的情况下,用高价长协资源与民企低价的现货资源进行竞争,也是不小的考验。”刘广彬说,“民营企业没有长协资源包袱,可利用这个机会,扩大现货资源进口量,积极与三大石油公司争夺消费市场。”

### 仍有“进步”空间

业内人士指出,2019年前,国际原油和LPG价格处于高位,致使每年LNG销售定价基数较高,远不能弥补价格倒挂损失,企业实际享受到的优惠力度还不到位。油价受五年移动平均影响,天然气销售定价未及及时修订,影响了返税效果。

“从国际市场来看,进口LNG采购成本波动剧烈,进口天然气税收政

策划定了国内的销售价格,根据倒挂比例反馈,但国内的销售价格不能完全与进口成本联动,因此销售计算方式有待改进。”刘广彬补充说。

刘毅军表示,以企业进口LNG返税为例,从申请到返税资金入账至少需要半年以上,企业大量流动资金被占用,审批周期长的问题有待解决。

随着国家管网资产重组,“三

桶油”旗下多个LNG接收站和外输管道项目划入国家管网集团,退税主体相互分离等问题、进口资质和退税资质不一致问题也急需解决。

财政部表示,该政策将有利于增强我国油气应急保障水平,促进天然气资源引进利用,为保障国家能源安全发挥重要作用。下一步,将会同有关部门认真做好组织实施工作。

## “三桶油”首季业绩齐飘红

■ 本报记者 李玲

日前,中国石化、中国石油陆续发布2021年第一季度报告。与此同时,中国海油也公布了2021年一季度主要经营指标。记者注意到,今年一季度,中国石化、中国石油均扭转了上年同期大幅亏损的“惨淡”局面,盈利能力增长强劲。

中国石化实现归属于母公司的净利润高达277.21亿元,远超2020年全年190.1亿元的净利润,创近7年来同期最好水平。中国石化实现归属于母公司的净利润185.43亿元,同比大幅扭亏。中国海油营业收入为499亿元,同比上升20%。

### 油价上涨带动业绩回升

数据显示,按照国际会计准则,中国石化一季度营业收入5519.23亿元,同比增长8.4%;归属于母公司的净利润为277.21亿元,相较于上年同期的-162.3亿元,增加439.51亿元,创近7年同期最好水平。净资产收益率为2.2%,较上年同期的-1.3%,提高3.5个百分点。

中国石化一季度业绩也颇为亮眼,共实现营业收入5769.82亿元,同比增长4.1%;归属于母公司的净利润为185.43亿元,较上年同期的亏损192.29亿元,增加377.72亿元。净资产收益率为2.43%,较上年同期的-2.7%,增加5.13个百分点。

中国海油一季度主要经营数据显示,一季度实现营业收入499亿元,同比大幅上涨20%。

“三桶油”一季度业绩实现“开门红”,与国际原油市场逐渐走出“低油价”阴霾、国际油价持续上涨不无关系。

去年初,受新冠肺炎疫情及OPEC谈判破裂等多重因素影响,国际油价一路下跌,较长时间保持在30美元/桶以下的低油价水平,甚至出现了史无前例的负油价,大多数石油公司遭受巨额亏损。今年以来,国际油价持续走高,市场数据显示,WTI原油期货价格从年初的47美元/桶左右一路上涨至当前的约65美元/桶,涨幅近40%;布伦特原油期货从年初的约51美元/桶一路上涨至当前的约68美元/桶,涨幅超30%。

中国石化在一季度财报中表示,一季度原油平均实现价格55.70美元/桶,同比增长2.4%;天然气平均实现价格6.56美元/千立方英尺,同比增长28.6%。中海油也称,一季度平均实现油价同比上升20%。

### 产品结构转向低碳化

在当前碳达峰、碳中和背景下,石油企业作为传统化石能源生产商和碳排放大户,面临不小的低碳转型压力。如何在布局新能源的同时,降低传统主业的单位产品碳排放,是油企不得不思考的问题。

对此,“三桶油”也在谋划。

中国石化在一季度财报中指出,公司加快构建以能源资源为基础、以洁净油品和现代化工为两翼,以新能源新材料新经济为重要增长极的“一基两翼三新”产业格局。增产汽油、航煤、化工轻油、沥青和润滑油等适销增效产品;加大低硫重质船燃生产力度,积极应对市场变化,全方位推进高质量发展。

在化工板块,中国石化优化原料结构和产品结构,不断提升高附加值及高端产品比例,一季度合成纤维高附加值产品比例为33.6%,同比增加0.6个百分点,合成橡胶高附加值产品比例为35.5%,同比增加5.2个百分点,合成树脂新产品与专用料比例为67.8%,同比增加1.7个百分点。

中国石化也表示,持续深入推进提质增效,不断优化生产运行,严格控制成本费用,加快实施绿色低碳转型。持续优化炼油与化工产品结构,努力增产增销高附加值产品;坚持从严管控成本费用,其炼油单位现金加工成本比上年同期下降了8.2%。

在中国海油业绩发布会上,中国海油首席财务官谢尉志表示,针对碳达峰、碳中和目标,中海油将大力提升天然气产量,产量占比将从目前的19%提升至2025年的30%以上。

### 增储上产仍是主基调

值得注意的是,近年来,我国石油、天然气进口量逐年攀高,原油对外依存度超70%,天然气对



外依存度也已超40%,能源安全问题严峻。

国家能源局日前印发的《2021年能源工作指导意见》,再次强调要做好能源供应保障,推动油气增储上产,并提出2021年全国石油产量达到1.96亿吨左右,天然气产量达2025亿立方米左右的目标。

一季度,各大油企增储上产取得较大成果。

以中国石化为例,在勘探方面,持续加强战略领域风险勘探,富油气区带勘探和页岩油气勘探,在顺北、四川盆地等地区取得油气勘探重要突破;在原油开发方面,高效推进顺北、准西缘等油田产能建设,加强老区精细开发,大力推广应用提高采收率技术,夯实稳产基础;在天然气开发方面,加快推进川西、威荣、东胜等气田产能建设,加大天然气拓市扩销力度。

数据显示,一季度,中国石化油气当量产量为117.03百万桶,同比增长4.2%,其中天然气产量为2916亿立方英尺,同比增长16.8%;中国石油实现油气当量产量417.1百万桶,比上年同期增长0.8%;中国海油实现总净产量137.7百万桶油当量,同比上升4.7%。

此外,中国海油今年一季度还获得2个新发现,并有18口评价井获得成功。其中,在中国海域成功评价垦利10-2和文昌9-7含油气构造,垦利10-2有望成为大中型规模油田、文昌9-7有望成为中型规模油田。

### 资讯

#### 我国首个自营深水气田投产

本报讯 日前,南海东部海域流花29-2气田顺利投产,为粤港澳大湾区绿色低碳发展增添了新气源。

流花29-2气田所在海域平均水深约750米,是我国第一个投产的自营深水气田,今年将实现高峰日产量达115万立方米,年产量超过4.2亿立方米。所产天然气在珠海登陆后,汇入陆地管网,可满足约800万居民的民生用气需求。

据流花29-2气田开发工程项目经理张宁介绍,该气田采用全水下开发模式,创造了多项“国内第一”:第一棵国内组集、集成和测试的深水采气树成功投用,第一次实现国产水下湿气流量的工业化应用,第一根国产超深水脐带缆成为连接气田水下生产系统和中心平台的“生命线”,第一次采用连续油管进行海底管道的清管试压作业。

流花29-2气田所在的南海东部油田是我国海上天然气主产区之一,天然气在油气总产量的比例中超过三分之一,天然气产量已连续3年超过60亿立方米,年供气量约占粤港澳大湾区天然气年消费总量的四分之一。(赵玲)

#### 广东天然气管网将实现“县县通”

本报讯 日前,国家管网集团广东省天然气管网“县县通工程”开工仪式在广东省梅州、韶关、清远三地举行。同时,全国多地天然气基础设施建设驶入快车道,中俄东线南段、蒙西管道等多条管线建设加速推进,这是国家管网集团助力实现碳达峰、碳中和远景目标的又一实际行动。

广东省是我国经济大省,“县县通工程”是“十四五”期间国家管网集团在该省投资的重大民心工程。该项目管道全长1050公里,总投资80亿元,预计2022年底全面建成。根据测算,该项目建成后每年输气33亿立方米,可替代使用标准煤429万吨,减排二氧化碳1405万吨、二氧化硫16万吨、碳粉尘7万吨、氮氧化物3万吨。(周强)

#### 首座海上储气库群首口新井开钻

本报讯 日前,位于冀东油田南堡1-2人工岛的南堡1-29QKP1井开钻,标志着我国首座海上储气库群的新井钻探工作拉开帷幕。

南堡1-29QKP1井部署在冀东南堡油田1号构造1-29储气库109断块构造高部位,是冀东油田储气库建设的第一口新井。南堡1-29储气库是我国首座海上储气库。南堡1-29QKP1井作为南堡1-29储气库建设的先导试验井,承担着海上储气库建设的低压易漏地层储层保护、水平井完井优选、尾管悬挂+回接固井工艺优化、注采气能力评价等工程试验任务,将为“少井高效”建库、可研方案编制提供参考。(杨军)