

气候立法艰难达成初步协议,东欧多国无力摆脱“煤炭依赖”

欧盟绿色转型分歧“一箩筐”

■ 本报记者 李丽曼

4月21日,欧盟委员会发布公告称,欧洲议会与欧盟各成员国就《欧洲气候法》达成了初步协议,“2030年减排55%以上,2050年实现碳中和”这两大气候目标正式进入了欧盟法律体系。

经过了长达一年的谈判,欧盟终于就《欧洲气候法》艰难达成共识,但各成员国的能源转型进度却是“参差不齐”,对于如何实现上述目标,更是存在巨大分歧。

艰难达成一致

欧盟各成员国最终达成这一协议的过程颇为不易。《欧洲气候法》的相关提案最早于2020年3月公布,该法案也是欧盟“绿色新政”的核心要素之一。但自该提案公布至今,因内部分歧较大,欧盟已多次修改减排目标。

根据协议内容,2030年欧盟温室气体排放量将在1990年基础上削减至少55%,较此前制定的减排40%的目标有所提高,但这一目标却仍低于欧洲议会的预期。去年10月,欧洲议会曾以352票赞成、326票反对的结果,通过了减排60%的气候目标修正案。但是,多个欧盟成员国的代表立刻提出了反对意见,声称过激的减排行动很可能会威胁到欧盟整体的就业情况。特别是部分东欧国家,强烈反对欧盟提高气候目标。

此次协议的谈判过程也十分艰辛。欧盟各成员国代表经过长达14个小时的最终谈判,于布鲁塞尔当地时间4月21日早上5点才就《欧洲气候法》达成了初步一致,敲定了55%的减排目标。如果该气候法能够获得欧洲议会及欧盟理事会的通过,将正式开始生效。在达成协议当日,欧盟委员会还宣布将成立一家独立的科研机构,向欧盟各成员国提供政策建议,以帮助欧盟成员国达成气候中和的目标。

欧洲议会首席谈判官员 Jytte

Guteland 表示:“我们在达成减排目标、温室气体排放预算等方面达成了一致。尽管我们想达成更多共识,但这也算迈出了实现气候中和的第一步。”

成员国分歧不断

据欧洲媒体 Euractiv 报道,虽然欧盟各成员国就减排目标达成了初步一致,但这并不意味着欧盟各国在应对气候变化的行动中“齐头并进”。

多位成员国代表在欧盟理事会提出,欧盟的“2050年碳中和目标”并不应该适用于欧盟内部的单个国家,应只适用于欧盟这一整体。在部分国家提前达到净零排放目标的同时,能源转型相对缓慢的国家应该被允许推迟达成气候目标。2050年后,部分欧盟国家更应该向“负碳排放”目标进发。

与此同时,欧盟委员会正在酝酿“可持续投资”相关规则,但各成员国之间对于天然气及核电的投资分类也存在分歧。最新版本的欧盟“可持续投资”标准文件显示,欧盟已彻底将天然气移出“可持续投资”的范围,但遭到了波兰、匈牙利、捷克等多个东欧成员国的反对,欧盟也不得不一再推迟该标准的出台时间。

据悉,煤电在许多东欧国家的电力供给体系中仍占较大比重,为实现减排

目标,上述国家正试图扩大天然气发电的规模。多个东欧成员国的部长级官员已于近日致信欧盟委员会主席冯德莱恩,明确表示不应将天然气电等低碳电力从“可持续投资”的覆盖范围中剔除,并尽快确定投资标准。

《金融时报》援引一位环保人士的话称,由于核电也未进入“可持续投资”名录之中,投资标准出台的拖延很可能导致包括法国、捷克等在内的“挺核”欧盟国家加入到支持天然气的阵营之中,欧盟内部对于化石能源的支持可能进一步加大。

减排目标“打折”

不仅如此,针对“如何计算碳排放量”这一议题,欧盟内部也存在分歧。据了解,欧盟当前制定的温室气体减排目标仍包含森林、农业吸收的二氧化碳量,这也意味着55%的减排量实际上存在“打折”,到2030年,欧盟各行业实际温室气体排放量降幅仅约为52.8%。

Euractiv 援引环保人士的话称,依靠森林达到减排目标向行业传递了错误的信号,让排放者认为能够利用自然吸收而继续污染。德国绿党发言人 Sven Giegold 也指出,这是在利用“计算技巧”来实现减排目标。

值得注意的是,除整体目标达成路径存疑外,欧盟仍有部分国家严重依赖煤电。业内分析认为,为保障本国电力供给,部分国家或难以摆脱“煤电习惯”,短期内实现能源转型难度较大。

据标普全球普氏报道,近日波兰政府就宣布,将从国有电力企业手中购入全部煤电资产,将其并入国有机构国家能源安全局(NABE)中。业内分析认为,波兰政府此举正是“人为延长”了煤电的寿命,令波兰国有电力企业在发展天然气发电以及可再生能源之时,能够获得欧盟提供的能源转型基金以及各大银行融资,同时也让煤炭持续为波兰提供电力。

标普全球普氏援引市场研究机构 Instat 分析师 Pawel Czyzak 的话称:“波兰成立 NABE 的目的正是为了将该国无法完成能源转型的责任转嫁到欧盟头上,这一举措与欧盟的气候目标明显相悖。”

据悉,欧盟曾发布气候报告称,要达成《巴黎协定》的减排目标,欧盟国家应在2030年前彻底淘汰煤炭,但从目前情况来看,欧盟将有多国无法完成这一目标。德国计划在2038年前彻底淘汰煤炭;捷克、斯洛文尼亚仍未确定“最终期限”;波兰、保加利亚以及罗马尼亚等东欧国家至今尚未制定煤炭淘汰的相关计划。

聚焦

德国研发新型光伏电池 光电转换率逼近24%

本报讯 据行业媒体《光伏杂志》报道,日前,德国于利希研究中心能源与气候研究所(IEK-5)研发出一款新型 TPC 光伏电池,转换效率达到23.99%,高于目前市场普通的晶硅电池产品。

据了解,在 PERC 等电池技术发展越来越成熟的背景下,晶硅电池转换效率直逼天花板。而产业内部预估,未来10年,晶硅电池仍将是市场主流,占有九成以上的份额。为了进一步提升晶硅电池的转换效率,IEK-5 开发了新型电池材料 TPC,将其运用到电池背板。

与普通晶硅电池相比,TPC 电池的导电能力更强。由于使用了纳米碳化硅晶体作为原材料,TPC 电池背板具有全透明属性,在工作时可以减少光损失。同时,在钝化处理,电子间的干扰也明显降低。

IEK-5 表示,这项技术成本低廉,可以轻松实现商业化,预计经过升级和完善后,短期内 TPC 电池的转换效率有望达到26%以上。(董梓童)

日本拟倍增电网容量

本报讯 据路透社报道,日本政府近日表示,正考虑将其区域电网容量从目前的约24吉瓦增加一倍,至48吉瓦,以应对未来海上风电等可再生能源电力的大规模并网。

据了解,电网基础设施薄弱一直是日本发展可再生能源电力的主要障碍。在日本提出2050年实现碳中和的承诺后,该国清洁能源发展进程加快,电网升级也被提上日程。

据悉,日本政府目前已经制定一份计划,希望重点强化日本东北部地区和本州岛、九州岛等区域的电网。同时,还将修建海底电缆,连接北海道地区和本州岛的电网。日本相关部门预计将于今年5月开始编制中期报告,明年发布正式计划,开工时间或不早于2023年。

日本方面强调,政府尚在考虑实施这项计划的可能性,并未敲定任何方案和细节。(董梓童)

英国公布“激进”气候目标

温室气体减排量再增10%,业界认为“不切实际”

■ 本报记者 王林

4月21日,英国公布了最新气候目标:到2035年,将温室气体排放量较1990年水平减少78%,比此前设定的减少68%的气候目标更具野心。这也是迄今全球主要经济体制定的最高的减排目标,按程序将于6月下旬正式立法。然而,业界普遍认为,这只是英国作为今年联合国气候变化大会东道国,希望进一步阐明其减排立场,但超过其自身承受能力的目标,根本“不切实际”。

全球“最激进”的气候目标

英国广播公司电视新闻网指出,英国制定了全球最激进的减排目标,相比之下,欧盟承诺到2030年将排放量较1990年水平减少55%。值得关注的是,英国还首次将国际航空和航运业排放纳入减排范围,这也是全球首个囊括航空领域的国家气候目标。

英国政府发布声明称,确保航空领域减排是政府脱碳工作的重要组成部分,将进一步完善碳预算体系。

据了解,碳预算是英国在某一特定时期内温室气体排放总量的上限,在此体系下,2050年前排放的每一吨温室气体都将计算在内,如果某一行业排放增加,则需确保其他行业减少相应的排放量,从而为2050年实现净零排放目标铺平道路。

一直以来,联合国没有将国际航空和航运业纳入国家减排类别,部分原因是他们具有跨境性质,很难强制要求某一个国家承担相关责任。英国商业、能源和产业战略部国务大臣 Kwasi Kwarteng 强调:“制定这样的气候目标会使我们的低碳之

路走得更快、更远。”

鼓励民众“吃素”减排

不过,更具雄心的目标,需要更可靠的行动计划为后盾。英国政府承诺,将通过“投资并利用绿色能源和创新技术,同时保持民众选择自由,包括饮食自由”来实现最新的气候目标。但《金融时报》指出,英国一直将清洁能源视为减排的重要手段,尤其更为注重电力部门减排,随着这个更为激进的气候目标的诞生,仅靠“风光电力”早已不够,可能要配合更为“疯狂的”减排措施。

以太阳能和风能为首的可再生能源,已经为英国脱碳事业贡献了大部分力量,未来要想实现更大程度的突破,并不容易。近年来,英国的可再生能源发电纪录已经持续被打破,2010年以来,可再生能源发电量增长了3倍多,低碳电力在总发电量中的占比已超过50%。

英国政府官方气候咨询机构气候变化委员会(CCC)指出,如果要实现这个新的、颇为激进的气候目标,需要对一系列措施和政策进行大调整,尤其是大多数

工业活动必须“改头换面”。

基于“2035年减排78%”,CCC提出了以下建议:2030年代初,所有新的汽车、货车和锅炉都必须低碳且基本上是电动的;2035年全面实现以海上风电作为供应主体的零碳电网,同时新种植大面积混合林地,将林地覆盖率从目前占英土地面积的13%提高到15%。此外,将氢气作为包括航运在内的主要运输燃料,并普及其工业用途,可能还替代天然气为一些建筑物供暖。减少建筑的能源损失,减少汽车行驶里程,放缓航班需求增速。改变饮食习惯,到2030年英国肉类和奶类消费至少需减少20%,到2050年至少需减少35%。

然而,英国《卫报》指出,改变饮食习惯恐怕十分困难,至少“全民吃素”的计划就很难获得支持,即便是温和推行素食转变,也可能引起公众强烈反对,如何有效推进且不破坏政府和民众关系是一个不小的难题。

能否达标存在巨大不确定性

彭博社指出,英国一直努力想成

欧盟碳价 再创历史新高

本报讯 日前,欧盟碳排放许可基准价格上涨至45欧元/吨,创下自2005年欧盟碳排放交易体系(ETS)创立以来的历史新高。

据路透社报道,4月20日,欧盟ETS碳价最高达到45.12欧元/吨,较前一日上涨接近2%。事实上,去年至今,因欧盟气候政策持续趋严,欧盟各行业碳排放压力骤增,发电、航空、工业生产等领域企业不得不加大购入碳排放许可,导致欧盟碳价一路上涨。

有分析认为,随着碳价持续上涨,与天然气电厂或可再生能源电厂相比,欧盟煤电电厂已不再具有经济性。同时,欧洲委员计划今年6月推出针对碳市场的改革政策,进一步提高排放成本,促使高碳排放行业加快减排。

路透社援引一位行业分析师的话称,尽管行业已一再上调欧盟碳价预期,但要推动行业进一步转型、加大低碳技术的投资,每吨二氧化碳排放的成本需达到100欧元以上。(李丽曼)

巴西可再生能源 项目申请量激增

本报讯 据路透社报道,行业咨询机构 ePowerBay 日前发布最新报告称,在巴西政府敲定可再生能源补贴退坡机制后,巴西反而迎来了可再生能源项目申请的新高潮。

报告显示,在各类可再生能源类型中,光伏项目的申报最为火热。仅3月一个月,巴西光伏项目的申报装机容量就超过3.3吉瓦。

据了解,自去年9月巴西政府提出将削减可再生能源补贴后,能源企业申报可再生能源项目的数量就开始激增。从2020年9月至今年3月,能源企业向巴西电力行业监管机构 ANEEL 申报的可再生能源项目装机规模从8.7吉瓦,迅速提升至18吉瓦,涨幅高达107%。

ePowerBay 认为,可再生能源补贴的退坡是巴西能源企业加快申请项目步伐的主要原因。特别是今年3月,巴西政府敲定了可再生能源补贴退坡机制,这极大地刺激了能源企业追赶最后一轮补贴的决心。

根据巴西的最新法案,在2022年3月之前获得 ANEEL 批准并注册完成后的项目可以享受补贴。获得补贴的项目并网后的“过路费”可减半。

值得一提的是,据 ePowerBay 统计,目前,意大利国家电力公司和葡萄牙电力公司等欧洲电力企业已经手握众多巴西的已注册可再生能源项目。其中,葡萄牙电力公司在巴西的待建光伏项目装机规模达1.75吉瓦。另外,油气巨头壳牌也对巴西市场表现出极大的兴趣,已经注册了1.5吉瓦的光伏项目。(董梓童)

