

全球新增装机再创新高,中国引领“绿电”市场发展,国际能源署乐观预判——

# 可再生能源将开启“黄金10年”

■本报记者 王林

国际可再生能源署(IRENA)近日发布《2021年度可再生能源装机容量统计》报告,去年,全球新增可再生能源装机容量超过260吉瓦,同比增长近50%,创下历史新高。

业界普遍认为,尽管新冠肺炎疫情导致全球经济放缓,但可再生能源行业仍然实现了超预期的增长,这标志着“绿电时代”愈来愈近,2021年将成为可再生能源下一个迅猛发展时期的新起点。行业亟待在此期间加大投资规模和技术创新力度,以最大程度、最快速度实现能源转型。

## “风光”贡献最大增量

IRENA的数据显示,去年,所有新增发电产能中,超过80%来自可再生能源,其中,太阳能和风电占新增可再生能源装机容量的91%。截至去年底,全球可再生能源发电累计装机容量已达2799吉瓦,较2019年增长10.3%。

而与可再生能源电力强势增长形成鲜明对比的是,化石燃料发电正呈现下降趋势。IRENA的报告显示,去年,全球新增化石燃料发电装机容量从2019年的64吉瓦,降至60吉瓦。

根据该报告,可再生能源发电结构中,水电仍占据最大份额,去年新增装机25吉瓦,同比增长2%,截至去年底,累计总装机达1211吉瓦。地热能去年几乎没有新增发电装机,除土耳其新增99兆瓦,其他国家和地区增幅极小,截至去年底总装机约为164兆瓦。生物质能新增发电装机同比下降,从2019年的6.4吉瓦降至2.5吉瓦。

IRENA指出,“风光”电力继续担当全球新增发电装机增长的“主力”。其中,太阳能占新增发电装机48%以上。得益于亚洲78吉瓦的新增装机量,去年太阳能实现127吉瓦的新增装机量,同比增长22%。风能新增发电装机同比翻了一番,从2019年的58吉瓦增至111吉瓦。其中,海上风电在风电装机总量中占比提升至5%。

IRENA总干事Francesco La Camera表示:“尽管去年全球面临了极大挑战和不确定性,但可再生能源行业的强劲增长,仍给全球带来了乐观情绪,同时进一步鼓励全球朝着更美好、更公平、有韧性、



清洁和公正的未来努力。”

## 中国成最大“绿电”市场

IRENA在报告中特别指出,中国是去年清洁能源发展最为突出的关键增长市场,并且已经成为全球最大的可再生能源市场。去年,中国新增可再生能源发电装机136吉瓦,其中72吉瓦来自风能,49吉瓦来自太阳能,12吉瓦来自水电,另有2吉瓦以上的生物质能发电装机增长。

美国的可再生能源电力装机虽然也有增长,但增幅远不如中国。数据显示,去年,美国新增可再生能源发电装机仅29吉瓦,其中15吉瓦来自太阳能,14吉瓦来自风能。

除了中国和美国,日本新增太阳能装机超过5吉瓦,韩国新增太阳能装机超过4吉瓦,另有其他10个国家新增风电装机总计超过1吉瓦。

非洲地区继续稳步扩张清洁能源发电版图,去年新增装机2.6吉瓦。大洋洲虽然在可再生能源市场占据很小份额,但去年却是增长最快的地区,新增发电装机同比增长18.4%。

IRENA认为,清洁能源如今已经被视为一种安全的投资选择。随着技术不断进步,清洁能源发电成本迅速下降,目前在全球大部分地区,风能与太阳能已经成为最便宜的电力来源。

投行高盛预计,2021年,包括生物燃料在内的清洁能源资本支出将占全球所有能源资本支出的25%,而2014年这一比例只有15%。鉴于清洁能源正在从依赖补贴机制向具备低成本优势过渡,该行业下一阶段的发展无疑将继续以技术创新和突破为主。预计2021-2030年间,全球将诞生新一批清洁能源巨头。

## “可再生能源时代已经到来”

“可再生能源的喜人增势让我们反思,也给我们提供了机会,让我们的发展轨迹与实现包容性繁荣的道路保持一致。”Francesco La Camera称,“事实证明,我们正在抓住这个机会,尽管去年过得十分艰难,但就像我们预测的那样,可再生能源的时代已经到来了。”

业界也普遍认为,在疫情冲击全球背景下,清洁能源发电成本仍在下降、

清洁能源技术市场仍在扩张,能源转型的效益从未如此显现。预计2021年开始的10年,将是全球气候行动、环保减排以及大力推进清洁能源转型投资布局的“黄金10年”。

不过,Francesco La Camera强调,要想实现《巴黎协定》控制升温不超过1.5摄氏度的目标,还要继续推进这样迅猛的清洁能源发展趋势。虽然许多减少高污染行业碳排放的技术已经存在,但这些技术需要资金来开发,以用于工业规模。重工业的投资周期一般为25年,下一轮投资预计在2030年左右开始。

国际能源署(IEA)也指出,2021年开始的10年间,全球清洁能源技术支出至少需要增加两倍,才可能避免气候变化带来最坏的影响。

IEA总干事法提赫·比罗尔表示,为了尽快实现本世纪中叶的气候目标,各国政府需要在2030年前加大对清洁能源研发的投入。“如果没有更快的清洁能源创新,实现净零排放几乎不可能,设定雄心勃勃的气候目标是一个勇敢的政策决定,但实现这些目标需要的不仅仅是勇气。”

多国航空业重现生机,乐观情绪蔓延油市——

# 航空燃油市场回暖气氛浓

■本报记者 李丽曼

近日,多家能源市场分析机构发布最新预测称,由于新冠肺炎疫苗已在全球范围内大规模铺开,各国旅行需求开始恢复,此前一度“拖累”全球原油市场复苏的航空燃油需求已现抬头之势。全球航空燃油市场有望在今年下半年逐步回暖。

## 旅行需求提振航空燃油市场

路透社报道称,美国交通安全署发布的最新数据显示,今年3月,美国航空领域每日往来乘客量已经达到了136万人次,到3月底,这一数据甚至已超过150万,创下自2020年3月新冠肺炎疫情爆发以来的新高。尽管这一数据较疫情前的水平仍低38%左右,但业内普遍预计,随着疫苗接种范围逐渐扩大,美国本土的旅行需求也将有所回升。

同时,彭博社援引全球航班追踪服务商Flightradar24发布的最新数据称,全球商业航线总量已恢复至疫情前的2/3左右。在该公司追踪的全球77708个航线中,乘客出行量以及货物运输量都呈现逐步上涨的态势。

此前,受疫情影响,多国都采取了相应措施减少旅行,航空燃油需求也因此始终处于低迷状态,航空燃油生产利润也跌入谷底。为降低损失,在过去的几个月里,全球炼油厂商为缓解产能过剩的问题,甚

至将航空燃油掺入柴油库存。

不过,如今,航空燃油的需求总量已呈现出上涨态势。路透社援引美国一炼油企业高管的话称,炼油厂商已经可以减少向柴油库存中混入的航空燃油量,库存高企的局面也已有所缓解。

同时,亚洲部分航空燃油的库存也开始下降。路透社4月8日发布的数据显示,新加坡包括柴油、船用汽油以及航空燃油在内的中馏分油库存较一周前降低了2.4%左右,创近一年以来的新低。同时,市场上亚洲航空燃油的现货折扣也有所收窄。一位市场观察人士指出,有限的供应以及稳定的航空货运需求在一定程度上支撑着航空燃油市场。

## 多数机构对需求恢复持乐观态度

业内普遍分析认为,从目前航班恢复的情况来看,乘客旅行与货运需求双双出现了回暖态势,这也足以成为全球原油需求回升提供相应支撑。

路透社汇编的数据显示,今年第一季度,全球炼油厂商的产能利用率较疫情前水平仍相对较低,目前差距预计在10%-15%左右,但多家炼油商认为,产能利用率可能在未来几个月里持续增加。美国炼油企业高管预测认为,考虑到当前复苏的趋势,预计全球炼油厂在今年

夏季能够将产能利用率与疫情前的差距缩小至5%左右。

国际油气咨询组织FGE亚洲区主管Sri Paravaikkarasu也表示,受各国本土旅行需求的推动,亚洲的航空燃油需求预计今年年内将明显回暖。

事实上,各机构对全球原油需求的整体恢复也都持乐观态度。美国能源信息署在最新发布报告中指出,全球经济恢复较预期更为强劲,这也将加速全球原油需求增长。今年内,全球原油需求预计同比增长550万桶/日;明年,全球原油需求预计将超过1.013亿桶/日,超过2019年的水平。为可能复苏的原油市场做准备,“欧佩克+”已做出了反应。包括沙特在内的多个产油国近期均表示,将在今年7月前放缓减产,届时沙特预计将在当前基础上增产100万桶/日。

标普全球普氏也发布预测称,今年全球原油需求将呈现复苏态势,较2020年全球原油需求预计增长幅度可达590万桶/日。

## 油市不确定因素尚存

不过,尽管乐观情绪在全球油市中蔓延,但来自欧洲等地区的不确定因素仍让业内人士有所担忧。

国际能源署的数据显示,目前全球原

油需求已逐步恢复至疫情前95%的水平,但从总体上来看,航空燃油需求的恢复速度仍较为缓慢。

油价网撰文称,尽管全球航空业已从去年的低谷中走出,但最新一轮欧洲地区的封锁隔离却再次让该地区的航空燃油需求受到打击。事实上,自欧洲多国公布新一轮封锁措施后,全球油价也相应小幅下跌。数据显示,目前欧洲地区航线恢复情况仍较为滞后,仅达到疫情前1/3的水平。

据了解,在欧洲地区,目前仅有英国开启了大规模疫苗接种活动,其他国家的疫苗大规模接种预计将到今年下半年才有望铺开,业内分析认为,这也可能导致短期内,欧洲各国难以恢复正常的国际航班。

另外,为防范新冠肺炎疫情蔓延,东京奥运会主办方也于日前宣布今年奥运会期间不会接待海外游客,业内对于借奥运会提振航空燃油市场的期待就此破灭。

Sri Paravaikkarasu表示:“即使疫苗得到了大规模接种,各国也需要数月才能恢复正常的航空运输,这对航空燃油的需求回暖可不是十分利好的消息。考虑到各国目前的谨慎态度,航空燃油的需求如果要完全恢复至疫情前水平,预计最早要到2023年。”



## bp联合车企 加速部署充电业务

本报讯 据路透社报道,能源巨头bp日前宣布,将加入宝马集团和戴姆勒移动服务公司成立的数字充电解决方案合资公司DSC,进一步扩大在电动汽车充电领域的业务。

据悉,DSC公司主要为汽车制造商和车队运营商提供数字充电解决方案。一旦该交易获得监管部门的批准,bp将在DSC公司中持股33.3%。

bp未来移动与解决方案部门高级副总裁Richard Bartlett表示:“bp的目标是使车辆充电像在加油站加油一样方便、快速、可靠,给予客户良好的充电体验。与宝马集团和戴姆勒移动在DSC项目的合作,再加上bp超高速充电网络的扩展,将有助于我们为电动汽车用户提供需要的便捷充电,并最终提高bp充电网络的利用率。”

据了解,截至目前,DSC公司在32个国家拥有22.8万个充电站。bp正式加入后,bp的欧洲充电网络将被集成到DSC公司的软件系统中,并为车队客户提供燃油和充电服务。

事实上,交通电气化一直是bp的一项核心战略。bp计划到2030年,将公共电动汽车充电站的数量扩大至7万个。如今,bp在欧洲拥有约8700个充电站。除此之外,bp还在快速增加其超高速充电桩的数量,计划到今年年底,仅在德国就建设500个超高速充电桩。(仲蕊)

## 道达尔将助伊拉克 打造吉瓦级光伏项目

本报讯 据行业媒体PV-TeCh报道,伊拉克石油部日前宣布,与法国能源巨头道达尔签署初步协议,后者将协助伊拉克建设4个项目,其中包括天然气、太阳能、海水淡化处理等,总投资额预计将达数十亿美元。

据悉,该协议是在道达尔首席执行官潘彦鑫访问伊拉克期间签署的。根据该协议,道达尔将协助伊拉克建设一个装机量为1吉瓦的光伏发电项目。

据了解,伊拉克近年来一直致力于发展光伏产业,以扩大其可再生能源电力产能。彭博社援引伊拉克石油部的一份声明称,为减少碳足迹和对化石燃料的依赖,伊拉克正寻求实现20%的电力来自可再生能源,计划到2030年,太阳能发电装机容量能够达到10吉瓦。

国际能源署则认为,伊拉克有潜力在2030年之前,拥有高达21吉瓦的光伏发电能力。

对于道达尔而言,在伊拉克投资建设光伏发电项目,也是该集团在2050年前实现碳中和的战略的一部分。(仲蕊)

## 丹佛斯携新绿色制冷 解决方案亮相中国制冷展

本报讯 在日前举行的2021中国制冷展上,丹麦能效解决方案供应商丹佛斯携旗下众多创新型绿色制冷解决方案亮相,其中包含20多款专门为中国市场打造的压缩机、阀件、板式换热器、控制器、磁悬浮无油压缩机等全新产品。

展会期间,丹佛斯还携手众多合作伙伴举办了绿色能效论坛,共同探讨数据中心、工业制冷、绿色供暖、磁悬浮等领域的挑战和前景,尤其是能效提升方面的巨大潜力。

丹佛斯中国区总裁徐阳表示:“丹佛斯的产品和解决方案具有超高的能效表现,是丹麦迈向‘碳中和’、打造‘零碳经济’过程中的重要贡献者和参与者。多年以来,丹佛斯一直致力于将我们在丹麦绿色发展过程中所积累的技术和理念带入中国,推动行业的绿色转型,助力中国早日实现‘碳达峰’和‘碳中和’。”

徐阳同时指出,建筑制冷和供热系统的能耗占全球城镇总能耗的40%,高性能的制冷、供热解决方案如得以充分应用,将产生巨大的节能减排效益,对中国的绿色转型意义重大。

据了解,丹佛斯集团已经宣布,到2022年,总部所有建筑将全部实现碳中和;2030年,集团在全球各地的工厂和办公区域将实现脱碳发展。这一过程中,丹佛斯的冷却、热回收以及综合能源利用技术将发挥重要作用。(穆紫)

