

# 美国“电荒”殃及墨西哥

■本报记者 李丽曼



侵袭美国中南部的极端严寒仍在持续,位于得克萨斯州南部、高度依赖美国天然气出口的墨西哥也因缺乏发电用天然气而陷入供电危机。近日,墨西哥总统洛佩斯呼吁该国所有电力消费者降低用电量,以应对“电荒”。

## 墨国“电荒”产生连锁反应

据路透社报道,自极端寒潮袭击美国“能源中枢”得克萨斯州以来,与该州接壤的墨西哥进口自美国的天然气量骤然下降。数据显示,仅2月15日当周,墨西哥进口自美国的天然气量同比大降75%左右。

据了解,墨西哥电力约60%由天然气发电提供,而墨西哥约有70%的天然气通过管道从美国进口。然而,自2月中旬以来,因美国本土遭遇寒潮,美国中部以及南部地区的页岩气产量骤然下降,已无法支撑正常的出口业务。美国能源部的数据显示,近半个月来美国天然气产量已减少了63万立方英尺/日,占中部以及南部地区天然气产量的30%以上,同时也占美国全境天然气产量的7%左右。作为受灾最

为严重的得克萨斯州,不论是能源生产端还是炼化领域都遭受了巨大损失。为保障自身能源供应,2月17日,得克萨斯州州长Greg Abbott已下令暂停向墨西哥出口天然气。

由于“缺气”,墨西哥很难维持原有的天然气发电量。2月19日,墨西哥总统洛佩斯呼吁,为了帮助维持电力供应,希望所有人都能够节约用电,在夜晚用电高峰时期关闭多余的电灯。

## 寻求进口LNG纾困

在美国方面公布了天然气出口禁令后,墨西哥总统表示,该国外交部正在积极努力,希望对方能够解除禁令。据路透社报道,去年,因新冠肺炎疫情,墨西哥经济已深陷泥潭,墨西哥经济部长Tatiana Clouthier已与美国政府开启对话,希望能够寻求到“快速的解决办法”。

有统计数据显示,对墨西哥来说,因缺电、缺气导致的工业停产以及电力行业损失整体已高达数十亿美元。分析普遍认为,尽管美国的天然气出口禁令持续时间

可能不长,但也将对美墨双边关系造成不利影响。

与此同时,为解决“缺气”难题,墨西哥政府将目光投向了进口液化天然气(LNG)。墨西哥国有电力公司CFE的一位官员称,该国将启用多座备用设施,利用近日交付的LNG解决供电的“燃眉之急”。该官员称,近日进口的LNG将用于弥补部分电力缺口,同时墨西哥也将加大来自美国其他州以及亚洲国家的LNG进口量。

墨西哥国家石油公司Pemex也表示,将为电厂提供更多的柴油以及其他燃料。另有墨西哥其他电力企业也在增加煤炭供应量,以加大燃煤发电量。

路透社分析称,尽管墨西哥已采取了多种手段,但目前尚不清楚能否满足需求,“缺气”的局面也不确定将持续多久。

另外,受到停电殃及的也包括多个在墨西哥发展的跨国车企。目前,福特、通用、日产、丰田、大众、奥迪等一众汽车制造企业均已发布公告,称公司位于墨西哥的业务已陷入停滞。

## 能源政策遭诟病

路透社援引墨西哥工业发展与经济

增长研究所主管Jose Luis de la Cruz的话称,受到天然气“断供”影响,墨西哥工业生产领域已面临大规模停工,这也可能导致今年第一季度墨西哥国民生产总值同比降低1个百分点。与此同时,随着市场负面情绪蔓延,墨西哥比索兑美元汇率也出现了超过1%的下降。

在此情况下,始终推行“能源保守主义”的洛佩斯借机表示,墨西哥应该进一步加大本土能源生产,提高能源自给自足的能力。

事实上,在洛佩斯当政的数年里,墨西哥政府一再出台能源改革政策,以“让石油业回归国有时代”和“实现能源独立”为口号,大力推动煤炭、油气等化石能源生产的同时,还出台政策打击私营企业,对一度繁荣的可再生能源市场更是“大泼冷水”。在业内看来,洛佩斯这些举动并不利于提高墨西哥本土能源产量,反而可能让墨西哥能源业更加低迷。

拉美地区财经杂志Americas Quarterly撰文称,墨西哥当前实行的能源政策效果“适得其反”,不仅让墨西哥不断转向煤炭等高污染、高排放的能源,也让其现有的能源系统变得更加低效,更加需要从外部进口大量能源来满足需求。从长期来看,墨西哥当前的能源政策很可能会降低其国家经济的竞争力以及生产能力。

## 资讯

### 韩国拟建全球最大风电场

本报讯 据能源信息网站Power Engineering International报道,韩国政府近日宣布,将斥资48.5万亿韩元(约合432亿美元)在韩国境内打造总装机规模达8.2吉瓦的风电项目。

据了解,该项目选址于韩国西南部地区全罗南道的新安郡,预计将有超过33家韩国公共事业公司和私营企业参与。其中,韩国政府将出资0.9万亿韩元,公共事业公司和私营企业将提供27.6万亿韩元的资金。

韩国方面表示,此次计划打造的风电项目是目前世界上装机容量最大的风电场。如顺利建成投运,其发电量将相当于6个核电机组的发电量总和,可以满足首尔和仁川地区全部家庭的用电需求。

根据韩国制定的风电发展目标,到2030年,该国风电累计装机规模将从目前的1.67吉瓦提升至16.5吉瓦。此次宣布的新建项目将贡献目标装机规模的近一半。此外,该项目还将创造5600个工作岗位,社会效益明显。(董樟童)

### 伊拉克计划新建700兆瓦光伏项目

本报讯 据行业媒体PV-Tech报道,伊拉克石油部日前在一份声明中表示,伊拉克计划新开发7个光伏电站,装机总容量为700兆瓦。按计划,至2030年,伊拉克的太阳能电力装机总量将达到10吉瓦。

据了解,上述7个光伏电站中位于伊拉克科尔巴拉省的项目装机容量最大,达300兆瓦,其他项目将分别部署在伊拉克全国各地。

伊拉克石油部长Ihsan Abdul Jabbar表示,伊拉克石油部还在与包括道达尔和一些挪威开发商在内的国际公司进行磋商,讨论可再生能源项目的建设问题。道达尔已表示,愿意参与伊拉克的可再生能源项目。

据了解,伊拉克的目标是到2030年,太阳能发电占比20%,以帮助缓解该国化石燃料发电厂的发电压力。根据阿拉伯国家清洁能源倡导组织——可再生能源和能效区域中心的数据,伊拉克计划到2025年,可再生能源发电量达2.24吉瓦时。

据悉,伊拉克拥有全球第五大的石油储量,但该国目前面临严重的电力供应短缺。预计到2028年,伊拉克的电力需求将进一步增至32吉瓦,这意味着该国需要新增20吉瓦的发电能力。(仲蕊)

### 亚开行资助泰国可再生能源项目落地

本报讯 据能源信息网站“国际智慧能源”报道,日前,亚洲开发银行(ADB)向泰国可再生能源企业提供了总额达4762万美元的绿色贷款,以帮助该国落地更多的可再生能源发电项目,以及快速普及充电桩等电动汽车基础设施。

据了解,这笔贷款是泰国第一笔获得气候债券倡议组织认证的气候贷款。该组织是致力于调动债券市场以应对气候变化的国际非营利机构,经其认证的贷款需全部用于有益于环境的或减缓气候变化的项目。

据消息人士透露,本次贷款的使用主体将是泰国最大的可再生能源企业Energy Absolute Public公司。此前该公司中标了泰国两大可再生能源发电项目——那空沙旺光伏电站和哈努曼风电场,贷款将在资金方面保证项目的顺利进行。

此外,这笔贷款还将投入泰国的充电桩市场。根据泰国官方发布的信息,目前,交通运输业产生的温室气体排放占该国每年排放总量的26%。为此,未来泰国将加速推进充电桩的建设进程,从而提升民众对电动汽车的接受度。

亚洲开发银行东南亚和太平洋地区财务部门主管Jackie B. Surtani指出,绿色投资是推动泰国可再生能源发展的重中之重。绿色投资不仅将在资金方面助力可再生能源项目落地,还将推动泰国可再生能源技术的升级创新。(董樟童)

# 埃及、以色列加强能源互动

埃及石油部长5年来首访以色列,深度磋商天然气进出口贸易

■本报记者 王林

在努力扩大地中海沿岸国家能源伙伴关系方面,埃及和以色列正在发挥带头作用。

日前,埃及石油和矿产资源部部长塔里克·毛拉出访以色列。这是埃及高级政府官员5年来首次访问以色列。双方对两国天然气合作前景保持高度乐观。

事实上,自去年初以色列开始向埃及供应天然气以来,两国关系就迅速升温,能源无疑已经成为两国最重要的经济纽带。

## 天然气让埃及关系愈发紧密

《以色列时报》指出,以色列总理内塔尼亚胡与毛拉围绕能源产业特别是天然气合作展开了深度交流,同时参与会谈的还有以色列能源部长尤瓦尔·斯坦尼茨、埃及天然气控股公司董事长Magdy Galal等人。

会谈中,埃以两国同意修建一条从以色列东地中海近海的利维坦气田直达埃及液化设施的海上天然气管道,以促进对欧洲的天然气出口。

内塔尼亚胡表示,地中海地区丰富的天然气资源可以同时满足埃及和以色列各自的能源需求,甚至还有盈余产量可以用于出口创收。

“天然气是埃及和以色列以及其他地中海沿岸国家开展能源经济合作的绝佳机会。”内塔尼亚胡在会谈后的新闻发布会上表示,“东地中海地区庞大的天然气储备不仅能够满足我们的能源需求,还能助力我们跻身主要的天然气出口国行列,尤其是面向欧洲地区。”

另据以色列《耶路撒冷邮报》消息,毛拉访问以色列实际上是在为两国领导人会晤提前铺路。内塔尼亚胡将于近期访问开罗,与埃及总统塞西会晤。届时,两国经济代表团将举行双边会议,讨论天然气合作项目以及促进两国商业关系等问题。

显然,天然气正在让埃及和以色列两

国的关系愈加亲密。去年1月,埃及已经开始从以色列进口天然气,这是自1979年两国签署和平协议以来,埃及首次从以色列进口天然气。根据2018年2月达成的协议,以色列将在10年内向埃及提供640亿立方米天然气,总价值约150亿美元。

《埃及独立日报》指出,埃及从以色列进口的天然气除了自用,还有一部分将被液化后出口至欧洲,这标志着埃及成为地区能源枢纽的目标又近了一步。

对于此次出访,毛拉表示,这是为了扩大和强化两国乃至整个地中海地区的能源合作,“我们期待在东地中海天然气论坛上与以色列进行更深层次的交流”。

## 强化区域能源合作

埃及和以色列作为东地中海天然气论坛的创始成员国之一,对于该论坛的后续发展以及基于其框架下的区域能源合作保持极高的期待。

据了解,2019年1月,埃及、以色列、塞浦路斯、希腊、意大利、约旦和巴勒斯坦提出了设立东地中海天然气论坛的意向。去年9月22日,《东地中海天然气论坛章程》正式签署,东地中海天然气论坛正式成立。该论坛旨在将东地中海地区的主要天然气生产商和出口商组织到一起,从而进一步促进区域能源和产业合作。埃及方面认为,由于该论坛总部设在埃及首都开罗,将助力埃及成为区域天然气生产和出口的枢纽。

据悉,目前,法国已提出申请加入该论坛,欧盟、俄罗斯、美国等也有意成为该论坛的观察员国。



埃及石油部长毛拉(右)和以色列能源部长斯坦尼茨一同登上利维坦气田的钻井平台。

以色列能源部长尤瓦尔·斯坦尼茨透露,东地中海天然气论坛一直在讨论开发天然气基础设施以加快现有天然气储备货币化的前景,同时计划成立一个“天然气行业咨询委员会”,以吸引私营领域参与提供指导意见。同时,东地中海天然气论坛希望在建立连接以色列、希腊和塞浦路斯到意大利以及欧洲的天然气管道方面进行合作,最终目标是欧洲大陆提供10%的天然气。

1月底,东地中海天然气论坛各成员国能源部长举行了视频会议,探讨东地中海油气管道项目(EastMed)的开发事宜。该项目预计耗资70亿欧元,天然气运输量为90亿-120亿立方米/年,起点为以色列,途经塞浦路斯及希腊克里特岛,终点为意大利,旨在将地中海沿岸国家与欧洲大陆联通,初步预计2025年完工,目前已获得欧盟3500万欧元资助。

埃及和以色列均认为,EastMed能够极大提升东南欧的天然气供应能力,并提升欧洲中部各国的替代性能源供应的多元化水平,是保障东南欧、中欧以及地中海区域天然气供应安全的可行性和战略路线选择。为加强合作,地中海沿岸国家应尽快研究切实可行的合作方案,并组建专家团队提供技术支持。

## 埃及要做地区能源枢纽

访问期间,毛拉和斯坦尼茨一同考察了利维坦气田的钻井平台。

在斯坦尼茨看来,埃及具备成为地区天然气枢纽的有利条件。埃及是中东和非北地区的最大经济体之一,拥有相对先进和广泛的天然气基础设施,是地中海地区少数拥有处理设施和运输渠道的国家之一,其凭借庞大的加工和液化设施,可以将大量天然气输送至国际市场。

一直以来,埃及都希望利用其连接非洲和亚洲的战略位置和相对发达的基础设施,成为一个重要的地区乃至国际天然气贸易和分销中心,并有意将天然气液化并经船运出口至欧洲。这对于一个2016年以来每年花费约30亿美元进口LNG的国家而言,无疑是一个显著的转变。

美联社指出,埃及拥有颇具规模的天然气基建、液化设施,以及优越的战略地理位置;以色列则拥有利维坦、塔玛等储量丰富的气田,两国联手无疑能令地区天然气生产、液化和出口这一整条核心供应链更好地发挥作用。