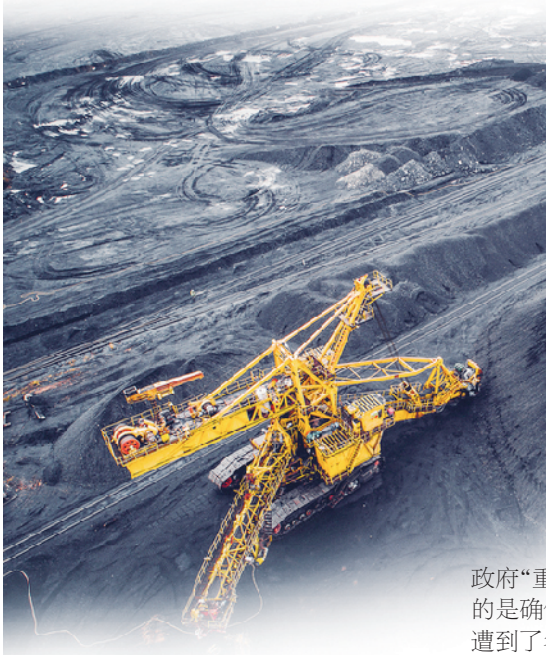


油砂大省放宽采煤限制 联邦政府无视气候问题 加拿大逆势“复兴”煤炭

■本报记者 王林



加拿大油砂大省艾伯塔省正悄然走上“复兴煤炭”的道路。这一动向不仅在当地掀起轩然大波,也与加联邦政府去年底公布的《增强版气候计划》相悖。

1月中旬,艾伯塔省政府面临巨大压力被迫暂停煤炭开采租赁拍卖,但仍坚持废除现有土地政策,这意味着重启采煤只是时间问题。在全球都加速能源转型的大环境下,加拿大联邦政府和地方政府之间围绕能源经济和气候问题的博弈,正在让其2050年的净零排放目标岌岌可危。

暂停拍卖没有实质性影响

加拿大广播公司新闻网报道,因为公众强烈反对,艾伯塔省取消了11项煤炭开采租赁拍卖,未来一段时间的拍卖活动也将暂停,但已经进入开发阶段的6座露天煤矿将不受此影响。该省目前正在运煤矿有8座,可开采煤炭超过910亿吨。

环境评论家Marlin Schmidt表示,艾伯塔省政府的退让只是暂时的。“实际上,艾伯塔省并未就取消煤炭租赁做出明确回复,只是为了平息事态而暂时推迟,该省展开新一轮煤炭开采只是时间问题。”此轮煤炭开采租赁拍卖以艾伯塔省

政府“重修煤炭开采政策”为基础展开,目的是确保省内矿产开发,但这一定遭到了各方的强烈反对。1月21日,由艾伯塔省原住民、牧场主和环保主义者等组成的团体,在卡尔加里法庭上,要求法官对艾伯塔省政府推翻已有数十年历史的土地政策进行司法审查。

去年5月,艾伯塔省政府废除了1976年开始实施的煤炭开发土地利用政策,极大松绑了土地限制,大部分此前一直受保护的地区,都被允许进行煤炭开采租赁拍卖。据了解,根据此前的政策,艾伯塔省将土地分为4个类别,此次政策废除意味着将结束对两类土地的开发限制。

事实上,暂停拍卖并不会带来实质性影响。加拿大公园与荒野协会(CPWS)艾伯塔省北部地区保护主任Katie Morrison表示,目前取消的11项租赁项目,土地面积约1800公顷,仅占该省煤炭租赁占地总面积的0.002%。

然而,艾伯塔省政府的律师Melissa Burkett却辩称,废除政策的决定可能被视为不受欢迎的决定,但并不是非法决定。“政策撤销与否受到经济、社会、政治等多个因素驱使,这是一项核心的高层政策决定。”她说,“随着艾伯塔省制定更健全的监管框架,这个政策是多余且过时的,该框架将通过艾伯塔省的能源监管机构审查勘探和采矿应用。”

推翻旧政策为煤炭开采铺路

不管如何,艾伯塔省推翻原有的土地政策,极大地放宽了落基山东部煤炭资源的开发权限。过去几十年以来,这个政策一直被用作保护该地区免受煤炭开采的影响,但随着政策被推翻,这些拥有大量野生动植物种群的土地正在失去“保护伞”。

据了解,艾伯塔省煤炭资源储量占加拿大全国煤炭资源的50%以上,该省煤炭资源主要位于落基山东部,向南延伸与美国落基山含煤区相连接。CPWS数据显示,落基山东部拥有超过84万公顷的煤炭租赁面积,大约42万公顷土地此前被列为限制开发区域。

艾伯塔省能源部长Sonya Savage表示:“煤炭开采仍是加拿大西部经济的重要组成部分,尤其是在农村地区。但我们致力于证明,只有在艾伯塔省的现代监管标准和程序下,才能负责任地进行煤炭开采。”

英国《卫报》指出,艾伯塔省政府此次废除旧的土地政策,就是为新一轮煤炭开采铺路,部分正在审查的煤炭项目都可能因此受益。其中包括澳大利亚中小型煤企Atrium Coal拟议中的一个1.6万公顷的露天煤矿项目,该项目也位于此前受限制的土地区域。

根据艾伯塔省的计划,到2030年逐步淘汰燃煤发电,但只是淘汰用于发电的动力煤,没打算放弃用于炼钢的冶金煤。目前开启的煤炭开采租赁拍卖和拟议中的露天煤矿,几乎都是以生产冶金煤为主。

联邦政府闭口不谈气候问题

对于艾伯塔省近期的动态,加拿大联邦环境部长Jason Nixon公开表示,艾

伯塔省环保意识仍然很强,所有项目申请都需要将经过严格审查。业界普遍认为,这显示出加拿大联邦政府并不反对艾伯塔省“复兴”煤炭,对气候变化问题仍持忽视态度。

《赫芬顿邮报》指出,加拿大气候行动能否开展取决于各省和地区的合作态度。艾伯塔省始终强调化石燃料带动经济发展,这是在拖整个国家的后腿。“事实上,加拿大联邦气候政策只有与省级政策进行强有力的配合,才能顺利完成2030年和2050年的气候目标。”

根据加拿大去年12月公布的《增强版气候计划》,该国旨在到2030年将碳排放较2005年水平降低32%-40%,到2050年实现净零排放。

事实证明,加拿大对于气候问题仍然持忽视的态度。虽然加拿大强调将通过大幅投资环保改造,提高排放成本和推动经济转型等方式来实现减排,但迄今仍未制定明确的联邦级气候法案监督全国减排情况,这无疑将影响2030年减排目标的完成,进而让2050年净零排放目标彻底落空。

而根据欧洲非政府组织“能源政策追踪”的调查,截至去年11月,加拿大政府向化石燃料行业提供了约186亿美元的财政支持,而向清洁能源领域仅提供了146亿美元。

加拿大《国家观察家》杂志指出,加拿大化石燃料行业仍然朝着增加污染的方向前进,根据现行政策,到2030年该领域二氧化碳排放量预计较2005年的水平将增加3600万吨,增幅主要由艾伯塔省带动。此外,加拿大仍是全球继续购买和驾驶燃油车数量最多的国家,该国在推行电动汽车或限制燃油车方面无所作为。预计到2030年,加拿大运输行业的二氧化碳排放量较2005年的水平将增加1700万吨。

叙利亚寻求增加原油进口

本报讯 据路透社报道,叙利亚官方日前表示,受美国制裁影响,叙利亚的原油生产和进口均大受打击,该国目前急需进口更多原油来满足国内的能源需求。

据叙利亚总理侯赛因·阿努斯表示,近日,七艘油轮在开往叙利亚的途中被拦截,这加剧了叙利亚国内燃料短缺的情况。

路透社汇编的数据显示,叙利亚当前的原油日产量仅为2万桶,其东北部油田的日产量已减少约40万桶。

有业内人士指出,叙利亚因自身原油产量锐减,近年来主要从伊朗进口原油,但随着美国持续对伊朗出口原油实施制裁,加上外汇储备紧张,过去一年间,叙利亚的原油短缺状况进一步加剧。

路透社报道,2020年,叙利亚因汽油等燃料持续短缺,不得不实行定量配给,并且数次大幅涨价。(仲蕊)

必和必拓维持今年石油产量目标不变

本报讯 记者王林报道:1月21日,矿业巨头必和必拓发布2021上半年财年运营公报,整体生产运营表现强劲,同时继续维持整个财年石油和炼焦煤产量指导目标不变,但将动力煤产量指导目标下调至2100万-2300万吨之间,原因是受Cerrejón煤矿为期91天的罢工影响。

截至2020年底的上半财年,必和必拓大型项目按计划稳步推进,其中已于2020年11月6日完成了对Shenzi油田额外28%权益的收购,该资产资源优质且具增长潜力。受到飓风肆虐墨西哥湾以及巴斯海峡季节性需求不振的影响,2021上半年财年石油产量有所减少,但其负面影响被Shenzi油田产量增加而抵消。

必和必拓首席执行官韩慕睿(Mike Henry)表示:“2021上半年,我们在安全和生产运营方面均表现强劲,西澳铁矿和埃斯康迪达铜矿产量均创新高。石油方面,我们增持了Shenzi油田优质资产,亚特兰蒂斯三期项目也已提前投产。不过,澳大利亚的雨季和哥伦比亚的罢工则对煤炭生产造成了不利影响。”

值得关注的是,必和必拓日前大幅削减其澳大利亚动力煤资产价值,减记金额高达12.5亿美元。《金融时报》指出,必和必拓正寻求处置这些动力煤资产,旨在将重心放在其它大宗商品。2020年8月,必和必拓宣布出售或剥离新南威尔士能源煤炭(New South Wales Energy Coal)部门,哥伦比亚一座煤矿的股份,以及一家炼焦煤合资企业的股份。

日立ABB电网推出新数字化解决方案

本报讯 日立ABB电网与日立Vantara公司日前宣布,将日立ABB电网领先的数字化企业解决方案集成到Lumada数字化解决方案及服务产品组合当中,正式命名为“Lumada设备健康管理(APM)”、“Lumada企业资产管理(EAM)”和“Lumada现场服务管理(FSM)”软件,并纳入到逐步壮大的数据运营与工业物联网解决方案产品组合当中。

据了解,日立ABB电网的数字化企业解决方案及相关产品组合每天帮助全球跨行业的客户对超过4万亿美元的资产进行运营、分析和优化管理,通过此次与日立Vantara的Lumada解决方案相结合,客户可以从数据集成、数据分类、边缘智能、数据管理和分析等额外的数据服务中获益。

此次整合也将借助Lumada工业物联网平台,进一步强化日立ABB电网在能源领域的行业专长。日立ABB电网有限公司电网自动化业务单元的负责人Massimo Danieli表示:“我们的软件解决方案与Lumada之间具有高度互补性。Lumada先进的物联网能力与数字化企业软件的行业专长相结合,可帮助新老用户提高灵活性,并更加快速提供价值。与此同时,既往的软件投资可以继续发挥价值。加入Lumada生态圈后,我们与客户共同开启的企业数字化之路将变得更为开阔,更具吸引力。”(穆紫)

德国陆上风电连年增长乏力

本报讯 日前,德国风电咨询机构Deutsche WindGuard发布最新统计数据称,截至2020年底,德国陆上风电累计装机规模达54.9吉瓦;2020年全年,德国陆上风电新增装机1.4吉瓦。虽然这一结果已经较2019年的新增装机规模增长了约46%,但低于此前1.5吉瓦的增长预期。

德国风能协会和工程行业协会VDMA Power Systems等行业组织都对这一“成绩”很失望,认为如果未来陆上风电市场仍得不到有效扩张,将拖德国减排的后腿,导致最新设定的可再生能源发展目标无法达成,进而影响气候目标的实现。

据了解,上述担忧的出现是由于2020年12月德国议会通过了最新的《可再生能源法》修订草案。在草案中,德国联邦政府制定了可再生能源电力装机增长的具体时间表,明确从2021年起至2028年,德国每年计划招标陆上风电4吉瓦;到2030年,德国电力系统中可再生能源发电的占比要达到65%。

然而,按照目前德国陆上风电扩张的速度,大概率无法达成上述目标。根据德



国风能协会最新公布的数据,2020年全年,德国共有3.2吉瓦的陆上风电项目获批待建,预计这些项目将在今年或明年投产运行。虽然获批的陆上风电项目总量较此前预计有所提升,但显然和4吉瓦的目标仍有不小的差距。

近几年,德国陆上风电增长乏力,即使是由德国联邦政府组织陆上风电项目

公开招标,也鲜少有人问津。德国能源监管机构Bundesnetzagentur表示,在此前举行的百兆瓦级可再生能源项目招标中,风电项目的投标数量远低于光伏项目,可再生能源企业明显对光伏发电项目的接受程度更高。

欧洲能源信息网站Montel援引风电企业高管的观点称,德国手续繁多的项目审批规则阻碍了风电市场的发展,比如,对风电场工程建设用地的审批时间格外长,这些都打击了可再生能源企业参与德国陆上风电市场的热情。

德国风能协会和VDMA Power Systems等行业组织表示,如果无法解决目前发展陆上风电的障碍,即使未来德国联邦政府开始大规模招标,也无法吸引企业进入。

但是,德国联邦政府则乐观地认为,最新的《可再生能源法》正式颁布后,上述问题将不复存在。德国能源部长Peter Altmaier透露,政府“将引入一整套措施,促进可再生能源消费,同时还将帮助各地方政府部门对陆上风电给予更多支持”。同时,《可再生能源法》修订草案也提出,

德国联邦政府将为各地提供一定的财政补贴,鼓励陆上风电等可再生能源项目的发展。

或许《可再生能源法》修订草案的通过确实向可再生能源企业释放了积极信号,就在其通过后不久,德国联邦电网机构BNetzA发布的新一轮可再生能源招标结果显示,德国此次可再生能源招标总共成功中标58个陆上风电项目,总装机量达400兆瓦,而投标总规模为657.1兆瓦,共涉及96个项目。这是自2018年8月以来,德国首次出现陆上风电超额投标。

不过,在业内人士看来,要想达成目标,德国还需要进行一系列改革。陆上风电项目招标规模再大也无法阻止气候变化,最终的目标是提升可再生能源电力占比,这就需要德国政府真正践行其承诺,“对陆上风电项目给予更多支持”。

VDMA Power Systems的工作人员Matthias Zelingner更是直言不讳地说:“我们甚至不求缩短审批时长,只希望政府先简化繁琐的陆上风电审批流程,这是促进产业发展的当务之急。”(董梓童)

壳牌收购英国最大充电桩企业

本报讯 油气巨头壳牌日前宣布,收购英国最大的电动汽车公共充电设施运营商Ubitricity,以加速向低碳交通领域进军。英国电动车充电网络应用平台Zap-Map的数据显示,此次收购将使壳牌立即获得Ubitricity在英国的2700个充电桩,占英国充电桩市场的13%以上。除此之外,壳牌还可获得Ubitricity在德国和法国部署的另外1500个充电站。

据悉,这笔交易预计在今年年底完成,届时,Ubitricity将成为壳牌的全资子公司。

壳牌在一份声明中表示,此次收购Ubitricity标志着壳牌正在向快速增长的电动汽车充电市场扩展业务,有助于提高公司竞争力。

据了解,目前,壳牌在全球范围内拥有1000多个超快和快速充电桩,以及18.5万个第三方电动汽车充电桩。

事实上,此次收购并非壳牌首次进军电动汽车充电业务。早在2017年,壳牌就收购了欧洲最大的电动汽车充电供应

之一NewMotion,希望借此打入家庭车库和停车场充电市场。2017年底,壳牌又与宝马、戴姆勒、大众等汽车制造商合作,在欧洲的高速公路上部署超快充充电桩,解决电动汽车的充电问题。

除此之外,2018年,壳牌还收购了一家名为Ample的充电初创公司,并买下欧洲最大储能电池制造商Sonnen。2019年,壳牌收购美国充电基础设施专业公司Greenlots,加速拓展北美电动汽车市场。同年,壳牌首次在东南亚地区开拓充电桩市场,在新加坡布局电动汽车充电桩业务。

据了解,收购Ubitricity也是壳牌宣布其气候目标以来的第一笔重大低碳业务交易。2020年4月,壳牌宣布了其气候目标,计划全面削减产品制造过程中的碳排放,到2035年将销售产品的碳足迹减少30%,到2050年进一步减少65%,争取到2050年或更早成为零碳排的能源企业。此后,壳牌一直在扩大对可再生能源和低碳资产的投资。



根据壳牌官网消息,2020年,壳牌在低碳技术领域的投资包括风能和太阳能等可再生能源,出行方面的新技术如电动汽车充电和氢能,以及面向数百万家庭和企业的电力业务等。壳牌希望电力成为其新的商业模式中不可分割的一部分,并且在该领域扮演世界领先的角色。在研发领域,考虑到化石燃料的作用将日益下降,壳牌将更加青睐能源转型项目,并利

用上游业务作为从石油和天然气向绿色能源转型的资金来源。

美国CNBC新闻网援引壳牌首席执行官范伯登的话表示,壳牌希望未来几十年可以在应对气候变化方面发挥重要作用。“考虑到新冠肺炎疫情影响下,全球宏观经济前景的不确定性,石油需求可能永远不会恢复,能源转型计划的推进对壳牌未来的发展至关重要。”(仲蕊)