



■ 本报记者 李丽雯

几经波折的“北溪2号”天然气管道项目在2020年末终于迎来新进展。2020年12月28日,“北溪2号”项目实施方Nord Stream公司宣布,已完成在德国专属经济区的管道铺设工作,最后的100余公里输气管道也将在2021年1月中旬重启施工。然而,就在各方欢欣鼓舞之时,美国再出“损招”,声称将对“北溪2号”项目展开新一轮制裁。

项目进度已达94%

据德国媒体DPA报道,德国专属经济区内“北溪2号”项目所属天然气管道仅用了1个月时间就已完工,总长2.6公里。这意味着这条对欧洲意义重大的天然气管道距离彻底完工又近了一步。

据俄罗斯塔斯社估算,“北溪2号”项目计划铺设1230公里长的天然气管道,目前仅剩约100公里尚未完成,大部分位于丹麦水域,项目完成进度已达94%左右。

而就在数天前,丹麦海事监管机构也对已搁置一年的“北溪2号”亮了“绿灯”。丹麦海事管理局宣布,该国水域内的“北溪2号”项目的天然气管道铺设工作将于2021年1月中旬重启。

据了解,此前,“北溪2号”项目在丹麦水域的施工因美国的制裁已搁置一年有余。2019年底,美国政府发布声明称,将对“北溪2号”项目提供船舶的公司进

行制裁,直接导致瑞士海上施工企业Allseas退出该项目。为完成丹麦深水区域的施工,俄罗斯在2019年12月开始寻求新的合作伙伴。截至目前,多艘施工船只已准备完毕。

有统计数据显示,截至目前,“北溪2号”天然气管道项目总投资额已达到95亿欧元。

美国再舞制裁“大棒”

不过,就在“北溪2号”项目历经波折即将迎来“曙光”之际,一向反对该项目的美国再度发声,表示将实施新一轮制裁。

路透社日前援引三位美国政府官员的话称,美国联邦政府正计划在“短时间内”制定新一轮制裁方案,可能对“北溪2号”项目造成“致命打击”。

事实上,自“北溪2号”项目立项以来,美国一直坚决反对并屡次阻挠,近年来更是三番五次对该项目实施制裁。美国政府一直声称,“北溪2号”项目将加大欧洲对俄罗斯天然气的依赖,会威胁欧洲能源安全,欧盟理应从美国或其他国家购入更多液化天然气(LNG)。

有分析认为,如果美国对“北溪2号”项目实施新一轮制裁,受到直接或间接影响的欧洲公司数量将达120家以上,同时受影响的欧洲国家也将超过12个。

值得注意的是,美国候任总统拜登也曾公开批评“北溪2号”天然气管道项目。

他表示,这一管道项目对于欧洲来说是一个“糟糕的交易”。

俄罗斯回应将“坚持完成”

对于可能到来的新一轮制裁,俄罗斯快速做出了回应。

俄罗斯塔斯社报道称,俄罗斯总统新闻秘书Dmitry Peskov在接受采访时表示:“美国对‘北溪2号’项目的制裁是对俄罗斯和欧洲企业合作的公然攻击。不论是有还是正在策划的针对‘北溪2号’项目的制裁,都令项目的推进变得越来越困难。但俄罗斯与欧洲一致认为,实

施这一天然气管道项目有助于保障欧洲的能源安全。俄罗斯将坚持完成这一项目。”

事实上,业界普遍认为,“北溪2号”天然气管道项目对于欧洲实现低碳转型大有帮助。以德国为例,作为“北溪2号”天然气管道项目的终点,该国已经一再提高低碳转型目标,为此需要更多的天然气供应,而“北溪2号”项目的建成将令其受益。

据悉,俄罗斯副总理诺瓦克也已经表示,对于美国针对“北溪2号”项目可能实施的新一轮制裁,俄罗斯方面已经做好准备,将随时调整项目实施方案,坚持完成项目建设。

新闻链接

“北溪2号”天然气管道项目由俄罗斯天然气工业股份有限公司与多家欧洲能源公司合作,全长约1230公里,途经俄罗斯、芬兰、瑞典以及德国海域。项目旨在令俄罗斯出口至欧洲的天然气无需过境乌克兰、波兰等国,直接抵达德国,再分送至其他欧洲国家。

根据规划,“北溪2号”天然气管道项目建成后,每年可从俄罗斯向欧

洲输送550亿立方米天然气,能够满足欧洲约10%的天然气需求。

然而,自筹建以来,美国对“北溪2号”天然气管道项目百般阻挠,并多次出台法案制裁参与“北溪2号”项目的企业。2019年底,“北溪2号”项目的主要承建商之一,瑞士海上施工企业Allseas就因美国的制裁退出该项目,直接导致“北溪2号”项目施工被迫暂停约1年。

英国“脱欧”尘埃落定

双方计划打造互联互通的能源合作新模式

■ 本报记者 王林

赶在2021年到来前,旷日持久的英国“脱欧”谈判终于画上了句号。2020年12月28日,欧盟理事会批准了与英国达成的历史性“脱欧”协议。

尽管这份协议仍需得到英国国会和欧洲议会的批准,但英国和欧盟对这份近1500页的“分手”协议均颇为满意。其中,在能源领域,双方一致同意未来将建设“互联互通的”能源合作新模式,从而在可再生能源、气候问题、碳排放交易等关键合作中寻求共同利益。

继续强化能源和气候合作

根据欧委会发布的《欧盟与英国贸易暨合作协议草案》,双方一致强调保障能源供应安全的重要性,并将构建互联互通的贸易联系,从而确保能源可以持续、自由地流通。

“经过漫长曲折的谈判,我们终于达成了公平、平衡又对双方负责的协议。”欧委会主席冯德莱恩表示,“我们将继续在拥有共同利益的所有领域与英国合作,如气候变化、能源、交通等。”

业界普遍认为,英国和欧盟最终能够就“脱欧”达成协议,反映出双方在能源、气候变化等关键领域的目标大致相同,包括大力发展可再生能源、加速迈向碳中和社会等。

据悉,这份“脱欧”协议草案明确了三方面合作重点。其一,强化可再生能源和气候合作,任何一方违反其在《巴黎协定》的承诺,将立即触发协议中止。双方必须在2022年4月前制定新的能源贸易合作模式,以顺利推进电力和天然气贸易。其二,英国将无法进入欧盟内部的能源市场,包括该国此前参与的

欧盟运营的北海能源合作组织,不过以欧盟利益为优先的情况下,可以特邀英国参与部分项目。其三,双方将进一步推进民用核能领域合作。

事实上,英国在2020年圣诞节期间发布的能源白皮书《为零碳未来提供动力》中已经重申,将在本届议会结束前完成至少一个大型核电站的最终投资决定,同时制定了到2040年建成商业上可行的核聚变电站的战略目标。

英国政府表示,该国大部分核电站将在未来10年内退役,目前只有欣克利角C一座在建核电站,要在2050年前建成低成本、低排放的电力系统,将需要更多核电。

优先开发海上风电和电网项目

英国可再生能源机构RenewableUK对“脱欧”协议表示欢迎,强调协议中提及的商品自由贸易将有助于英国制造商向欧盟国家出口可再生能源技术,并认为海上风电和混合型电网项目将是“脱欧”后英国和欧盟合作的重点。

欧委会则明确指出,将与英国共同

拓展北海地区的清洁能源合作,包括近年来该地区蒸蒸日上的海上风电。英国目前正在北海打造全球最大的海上风电场,这与欧盟力求将北海发展成全球重要能源转型技术中心的目標不谋而合。

尽管英国已经不再是北海能源合作组织的成员,但是欧委会已经就北海能源合作组织框架下与英国达成新合作做出了明确安排,双方将基于新关系开展合作。而北海能源合作组织2020至2023年的工作计划,正是着重发展跨境海上风电和混合型电网,同时努力降低开发成本,强化海上能源基建需求信息共享。

据了解,英国一直有意在北海地区打造一个独立的“北海电网”,旨在将海上风电场和巨型海底电缆进行高效结合。随着“脱欧”协议的达成,英国将不再“单打独斗”,而是与欧盟携手挖掘北海地区清洁发电的最大潜力。

福布斯网站指出,英国是电力净进口国,10%的电力从欧洲大陆进口,因此高度关注与欧洲大陆连接的电缆项目,目前该国大约有5吉瓦的海底电缆输电容量,与荷兰、法国和爱尔兰的电力系统相连接,预计到2025年还将打造更多电缆与法国、挪威、丹麦等国连接,届时输电容量将增至25吉瓦。

2020年7月,全球最长海底电缆

Viking Link已在英国林肯郡动工。这条长765公里、输电能力1.4吉瓦的直流海底电缆将英国与丹麦连接,预计2023年竣工。《卫报》指出,Viking Link海底电缆对英国乃至整个欧洲都至关重要,可以在风电和太阳能发电量超过自身需求时,向他国输出多余电力。

碳交易市场有望融合

值得关注的是,2021年1月1日起,英国将不再参与欧盟碳交易机制,而启用英国版本的碳交易体系。基于“脱欧”协议草案,双方对于碳定价机制合作持开放态度,同意考虑融合各自的碳市场机制,从而拓展一种新的“限碳”合作。

英国政府在《为零碳未来提供动力》能源白皮书中指出,2021年开始,英国将拥有自己的碳交易机制,2021年1月1日起,英国允许的排放上限将比欧盟体系低5%。

不过,彭博社报道称,英国虽然不排除实施与欧盟挂钩的碳交易机制,但是企业和贸易商迄今仍不清楚如何在英进行碳排放许可证买卖、如何缴纳污染税等。

截至2020年底,英版碳交易机制运作指南并未公布,但根据英国政府此前公布的运作草案,英国版的碳交易机制几乎复制了欧盟的碳交易机制,甚至连“2021年欧洲车企必须将每辆车每公里的平均碳排放量从118.5克降至95克,否则每辆车面临95欧元/克罚款”的要求都予以保留,唯一不同的是罚款金额是86英镑。

沙特发现新油气储量

本报讯 据沙特国家通讯社报道,沙特能源部日前宣布,沙特国有能源巨头沙特阿美近期勘探到四个新的油气储量。其中,在达兰市西北部和加瓦尔附近发现了三处非常规天然气储量;在北部边界的Rathaa市西北部则发现了石油储量。

沙特能源部长表示,沙特阿美将持续测定新发现的石油和天然气储量规模,并进一步估算未来的产能。

根据行业分析机构雷斯塔能源的统计,2020年1至10月,全球共宣布发现了73个新的油气储量,其中,常规天然气储量约为37.5亿桶油当量,占总发现量的46%。不过,沙特在此期间并没有“亮眼”的表现。沙特能源部长称,此次的新发现“凸显了沙特油气资源的丰富性”。

据了解,沙特能源部2020年3月即指示沙特阿美提升产能,要求该公司将最大产能从此前的1200万桶/日,增加到1300万桶/日。沙特能源部表示,此次新发现的油气储量一旦投产,将促进沙特阿美尽快实现产能提升。(仲蕊)

伊拉克欲提升南部港口原油出口能力

本报讯 据行业资讯机构标普全球普氏报道,伊拉克石油部副部长Karim Hattab日前在一份声明中称,伊拉克计划到2023年将其南部港口的原油出口能力提高72%,从当前的350万桶/日提升至600万桶/日,并希望建立储油罐来帮助实现这一目标。

长期以来,伊拉克的原油出口一直因缺乏存储能力而受到限制。因此,伊拉克政府一直致力于发展港口的原油存储能力。

据Hattab透露,为加强原油出口能力,伊拉克将建造24个储油罐,有望将南部港口的原油储存容量提升至876万桶。

伊拉克国家石油工程公司总监Mahmoud Abbas表示,该公司正在建造其中16个储油罐,剩余的8个储油罐将由伊拉克私营公司Bin Majid建造。

Hattab还表示,伊拉克石油部还计划实施一个新的海上出口管道项目,以促进伊拉克原油出口。

事实上,伊拉克原本计划在2020年第二季度前完成Sea Line 3出口管道项目,该项目将使伊拉克南部的原油日出口能力提高70万桶,但受新冠肺炎疫情影响,这一计划目前暂被搁置。

此前,伊拉克石油部长Ihsan Ismael曾表示,伊拉克正在积极提升原油产能,计划到2027年前将其原油日产能提高到700万桶。

值得注意的是,伊拉克此前承诺,在2020年9月-12月期间,实施60万桶/天的“补偿减产”,以弥补其5月至8月的过剩产量,但伊拉克一直没有兑现这一承诺。不过,根据标普全球普氏对“欧佩克+”产油国原油产量的最新调查,2020年11月,伊拉克的原油日产量为380万桶,符合其减产配额。(仲蕊)

乌兹别克斯坦将启动新一轮光伏招标

本报讯 据行业媒体《光伏杂志》报道,日前,乌兹别克斯坦能源部公开表示,计划在2021年初启动新一轮光伏项目招标。

根据乌兹别克斯坦政府的规划,2020年应完成总规模500兆瓦的光伏项目招标。截至当年底,乌兹别克斯坦能源部向市场开放了其中200兆瓦的项目投标,将于2021年1月完成筛选,正式确定中标方。在上述第一阶段项目招标即将结束的背景下,乌兹别克斯坦希望适时启动第二阶段的招标工作。

乌兹别克斯坦能源部透露,新一轮光伏项目招标容量在150-300兆瓦之间,预计投标时间为2021年3月中旬。

据悉,上述项目获得了亚洲开发银行的融资支持,是乌兹别克斯坦政府为推动光伏产业发展、助力实现碳中和目标的重要战略,该战略旨在短期内促使乌兹别克斯坦本土光伏装机容量增加1吉瓦。

《光伏杂志》援引金融机构观点称,开辟光伏市场,不仅将助力乌兹别克斯坦能源转型,还将促进该国经济快速复苏。

目前,乌兹别克斯坦85%的电力来自火电。根据乌兹别克斯坦政府制定的可再生能源发展目标,到2030年,该国本土光伏累计装机规模将突破5吉瓦。(董梓童)

