

进入冬季以来,国内LNG价格呈现连续上涨态势,但目前我国天然气整体供应充足,业内专家指出——

LNG价格应尽快回归理性

■本报记者 李玲

经过前几个月的低迷之后,近日国内LNG(液化天然气)市场呈现一片火热态势。市场数据显示,进入供暖季后,在多重因素作用下,国内LNG价格出现暴涨,局部地区LNG送到价已超8000元/吨,而在一个月前,国内LNG市场价格还在3000元/吨左右。

在业内专家看来,当前LNG价格的异常上涨态势对行业带来伤害,应尽快回归理性。

价格上涨明显

据悉,近日全国大范围降温加剧,用气量骤增,为保障居民用气,许多国产LNG液厂原料气被限量,国产LNG工厂的开工率不断下滑。市场数据显示,12月17日,统计的133家国内LNG液厂中,103家检修、停产、停报或仅内销,整体对外开工率23%。

中石油直供的陕蒙宁甘LNG液厂再次集中性降低负荷,主流限气幅度在20%-40%不等。金联创统计数据显示,截至12月14日,国内LNG产量已减至5581万方,较11月14日减少1908万方,其中山西省减少最为明显,减量约500万方。

与此同时,接收站进口的LNG也被更多地以管输气方式送往各地,槽车批量减少。

供需失衡下,LNG价格涨势明显,部分贸易商加价出货,局部地区LNG送到价已超8000元/吨,有的甚至接近9000元/吨。

“从上周开始,上游就给我们限气了,

大概降了40%。我们的LNG主要供给加气站,原来一天出货量有40—50车,现在只有20多车,目前整个市场供应很紧张,导致价格上涨很厉害,我们目前的出货价格是6600元/吨,上个月才3000多元,这就还供不应求。”宁夏地区一家LNG液厂工作人员告诉记者。

“降温之后整体天然气需求大增,管道气压力不足,LNG液厂被限气,同时接收站管道气外输量增加,都在限制LNG的销售量,这样就导致液态市场整体供应量减少,加之一些市场炒作情绪,推动LNG价格持续上涨。”金联创天然气高级分析师孙雪莲告诉记者。

供需整体平衡

尽管涨势明显,但在多位受访专家看来,整体看来今年冬季我国天然气市场供应充足,供需整体平衡,发生大面积“气荒”是小概率事件。

“这次LNG价格的上涨态势的确有一些出乎意料。”四川省清洁能源汽车产业协会特别顾问李永昌对记者表示,“这其中客观原因有一部分,一是今年天然气消费端出现了较大增量,特别是LNG重卡,比去年增加将近15万辆,意味着每天要增加2000立方米的LNG;二是供给侧,由于一些临时原因导致近期天然气进口量缩小。但我认为更多的是人为的因素以及受市场恐慌情绪影响,导致局部地区LNG价格异常上涨。”

在国务院发展研究中心资源与环境政策研究所研究员郭焦锋看来,此次

LNG价格上涨是由于国内天然气需求超预期增长,而供给出现一些准备不足的情况。“从需求侧来看,主要在三大领域需求比较旺盛,一是工业领域,用气增量较大;二是发电,进入冬季电力负荷增长多,燃气发电需求大;三是交通用气,今年LNG重卡销量很好,用气需求增长较大。三方面因素共同作用下,带动天然气需求增长超出预期。而在供给侧,由于对需求的预期不足,所以供给的准备稍显不足。”

郭焦锋说:“今年发生大范围‘气荒’不太可能,这只是一个短期的供需失衡。总体来说,现在国内外的天然气供给还是非常充裕的,我们LNG市场化程度较高,供给主体多元,所以我认为LNG满足需求的供给是没问题的,接下来还是会回到正常水平。”

李永昌也表示:“目前我国储气设施正加快建设,调峰能力大大增强,供应不足只是区域性的气源紧张,并不是普遍存在的现象。现在市场存在一些非理性情绪,应该尽快回归理性。”

天然气市场体系需完善

事实上,当前我国LNG虽已充分市场化,但价格的大起大落对市场的健康发展带来不利的影响。

“如果LNG价格这样涨下去,对行业是一种伤害,短期来看是获利了,但长期来看不利于发展终端用户。”李永昌举例指出,“以LNG重卡为例,今年以30%的量在增加,但LNG价格上升了后,现

在达到7—8元/公斤,和柴油相比没有经济性,12月份买LNG重卡车的肯定就很少了。”

在郭焦锋看来,LNG价格大起大落暴露出我们天然气市场体系不完善的问题。“我们现在LNG价格虽然已完全市场化,但并没有一个统一的LNG基准价格,甚至没有统一的区域性基准价格。这主要是因为我们没有LNG期货市场,LNG现货市场点对点的供应有时会造造成信息上的不对称,导致某些时段价格很高。”

“现在现货价格主要是由局部时间段的供需决定的,个别情况下,非供需因素也会起作用,在目前我们现货市场和期货市场不完善的情况下,可能会导致价格飙升的情况,主要是由于信息不对称造成的。”郭焦锋指出,“下一步我们要建立期货市场,同时完善现货市场,这样LNG价格才会更趋向于平稳。当然是相对平稳,由于各种因素影响导致局部时间段局部地区出现大幅波动的情况也是很正常的。”

郭焦锋表示,目前国家管网正式运行不久,仍需要更多的探索和完善的,有三个事情需要加快推进:“一是调度的管理规定,天然气到了管网之后怎么走,目前还没有详细的公开可操作性规则;二是容量交易市场要建立,来解决输气的量价问题;三是全国天然气调度的体系,可以建立分级调度机制。等到这些都建立完善以后,就可以实现全国天然气资源的合理配置,天然气价格也会更加合理。”

图片新闻



节前拧紧“安全阀”

针对冬季生产特点,连日来,中国石化扬子石化芳烃厂硫回收装置组织安全隐患大排查,重点对管道、阀门、法兰等易腐蚀泄漏部位安全检查,对排查的10余项问题进行分类,及时组织消除,从源头上遏制事故苗头,确保装置安稳生产。

图为工作人员节前对装置消防设施进行检查。
袁荣强/文 李树鹏/摄

视点

6家石化民企营收超千亿元

本报讯 日前,在京召开的2020中国石油和化工民营企业发展大会发布了2020石油和化工民营企业销售收入百强榜单。恒力集团、浙江恒逸集团、浙江荣盛控股集团分别以5567亿元、2151亿元、2056亿元的营业收入上榜前三位。

中国石油和化学工业联合会中小企业工作委员会秘书长王静敏指出,2020年度民营百强企业总营业收入3.06万亿元,占全行业12.27万亿元的25%;百强企业的利润总额1438亿元,占行业利润总额的21.5%。

百强企业中,营业收入超千亿元企业6家,增幅200%;500亿—1000亿元的企业8家,增幅14%。东部省份企业占大多数,山东、浙江、江苏共59家;河南、辽宁各5家。

王静敏谈到,2020年度民营百强企业总营业收入3.06万亿元,同比增长59.6%;石化类主营收入总额2.6万亿元,同比增长46.6%;两者增速的差别,反映出百强企业的经营发展趋于多元化。

据了解,百强民营企业前十强营业收入为1.6万亿元,占百强企业总营收的52.4%,同比增长10.8%。前十强企业石化类主营收入为1.37万亿元,占百强企业石化类总营业收入的52.6%。

今年百强企业中有21家被工信部

定为“绿色制造”示范企业,有5家企业被工信部认定为“单项冠军”示范企业。

王静敏表示,以排序百强企业为代表的石化民企目前存在的主要问题,包括企业自身和外部环境两个方面。

企业自身问题主要表现在:治理结构不够科学,相当一部分民企仍然延续传统的公司治理结构;转型升级面临困难,民企大多处于传统产业领域,加上资金、技术、

人才等制约因素,研发和创新能力不足,大而不优;在全球资源利用、业务流程再造、产业链与价值链整合、资本市场运作等方面与国际一流企业尚有较大差距。

外部环境问题主要表现在税费负担过重、融资困难、监管不当造成的损失及个别部门和地方歧视性政策,对民企发展产生的过重压力以及全球经济的持续低迷上。

短评

让民企迸发更多活力

■吴莉

6家民营企业营收超千亿元,同比增幅近60%。数据喜人,标志着民营企业已逐渐由小变大、由弱到强,成为我国油气行业的一支重要力量。但对于庞大的石油行业来说,民企的活力仍有待激发。

一直以来,石油化工业行业高投资、高风险、高科技的特点,让诸多民营企业感到“高不可攀”,多数只是从事一些体量较小、相对边缘的服务类项目,发展相对受限。

值得欣慰的是,近年来伴随国家对民营企业的重视与油气体制改革深入,

有关石化领域向民企开放的政策利好不断,全产业链已基本全部向民营企业放开,尤其是上游勘探开发领域也向民企敞开了大门,在很多领域可以看到民营企业活跃的身影。在炼化领域,以恒力石化为代表的民营炼化企业,规模和实力已处行业前列。

民营企业具备一些先天优势,比大型国企、央企更具活力,公司规模小、船小好调头。当遇到市场波动、产品结构调整时,民营企业可以很快根据市场情况,迅速决策做出应对;组织机构相对简洁,相互扯皮、推诿的现象相对少一些。

王静敏强调,未来民营企业特别是百强企业要在聚集主业和核心技术,推进产业结构调整,在产业链、价值链上重组整合,集聚资源,集中发力,增强核心竞争力;要走专精特新之路;还要合规合法经营,自觉履行企业社会责任、诚实守信,实现绿色制造、绿色服务、绿色发展。

(中化新)

陕京管道日输气量再创新高

本报讯 陕京管道当日输气量再创历史新高,达到2.419亿立方米,其中向北京市供气1.13亿立方米。这些输气量可满足4.8亿个三口之家一天的生活用气需求,同比日输气量提高1000多万立方米。

进入12月以来,受降雪及冷空气影响,我国大范围气温断崖式下降,天然气用气量需求激增。作为“首都供气生命线”,陕京管道统筹全线高效运行,开足马力保障首都及管道沿线冬季天然气供应。截至12月16日,陕京管道当月累计输气36.66亿立方米,同比增长6.7%。

除保障首都用气以外,陕京管道还向陕西、山西、内蒙古、天津等地区及沿线47座城市供气,保障企业生产、居民供暖和民众生活需要。北京管道公司相关负责人介绍,为确保系统供气安全稳定高效,在运行管理上综合考虑管网输气能力,优化输送方案,配合北京油气调控中心做好运行优化工作,合理匹配陕京一线、二线、三线和四线机组运行,有效降低能耗;充分发挥陕京四线运行负荷率及支干线转供能力,科学提升管网输效能。(齐佩东 张鑫)

大港油田加强天然气集输管理

本报讯 为确保冬季天然气供应底气足气量稳,中国石油大港油田持续加强天然气集输管理,输配方案与迎峰准备完美契合。自11月1日供暖至11月30日,日输气量达800万立方米,首月向京津冀鲁平稳输气2.5亿立方米,保驾护航指数相得益彰。

作为华北地区重要的天然气枢纽。在加强设备设施维护保养及冬防保温的前提下,10月份以来,各生产站场、计量阀组间、输气管道严格落实冬季安全生产运行措施,利用生产监测系统加强供气动态监控,以技术参数变化进行气量调配,实现供需总体平衡。11月1日,随着天津地区率先供暖,大港油田正式按下保供按钮。

生产运行方面,加强上下游的协调,确保港气尽产尽销,陕气有效补充,防止用户在供不应求的用气高峰期超计划用气。依据气温实际情况,密切关注流量、生产参数等运行数据的变化,及时调整出站压力。加强隐患排查,积极有效地处理运行中出现的故障问题,协调相关单位部门做好冬季保供工作。

计量管理方面,坚持每天做好好差分析,及时解决计量仪表故障,开通外部单位沟通渠道,妥善处理计量纠纷。严格按照操作规程,定时校检计量器具,确保计量准确可靠。由专人进行气组分化验工作,防止管线发生冻堵。

设备设施运行方面,结合以往经验,重点关注民用管网下游用户压力、气量变化。在开展冬防保温中,累计对民用管网过滤、计量等设备进行全面维保200余台。为确保调压器平稳运行,入冬前对居民小区和锅炉调压器进行维护保养,确保在用调压器灵活好用,备用调压器随时启运。同时,利用高精度可燃气体检测仪,逐一排查计量阀组间泄漏问题,为天然气迎峰度冬做好准备。(刘英 李璐璐)

广州石化氢燃料电池供氢中心投产

本报讯 日前,中国石化氢燃料电池供氢中心一期项目正式投产。分析结果显示,氢气纯度高达99.999%,符合国家高纯氢标准,标志着燃料电池车用氢气纯化及供应技术在广州石化成功应用。

氢能是公认的清洁能源,目前正迎来快速发展的战略机遇期。中国石化提出打造世界领先清洁能源化工公司愿景目标,构建“一基两翼三新”发展格局,氢能在其中占据重要的地位。2020年7月,广州市发展改革委印发《广州市氢能产业发展规划(2019—2030年)》,规划将广州建成我国南部地区氢能枢纽,规划到2022年,完成氢能产业链重点企业布局;到2025年,初步建成氢能产业链;到2030年,建成氢能产业体系。

广州石化地处粤港澳大湾区,氢气产能富裕,具备广州市及珠三角地区氢能产业提供氢气资源的条件。广州石化结合广州市规划建设氢能枢纽布局,积极推进氢能建设。2020年,广州石化率先启动了年产量可达1500吨的氢燃料电池供氢中心一期项目。

广州石化氢燃料电池供氢中心一期项目原料来自苯乙烯装置脱氢单元尾气,通过变压吸附、分离工艺后生产高纯氢气作燃料电池燃料。燃料电池车用氢气纯化及供应技术在广州石化的成功应用,为拓展绿色低碳新业务奠定了基础,同时为中国石化打造高品质氢能生产、储运、加注等氢能产业链提供了支撑。(黄敏清 刘淑梅)