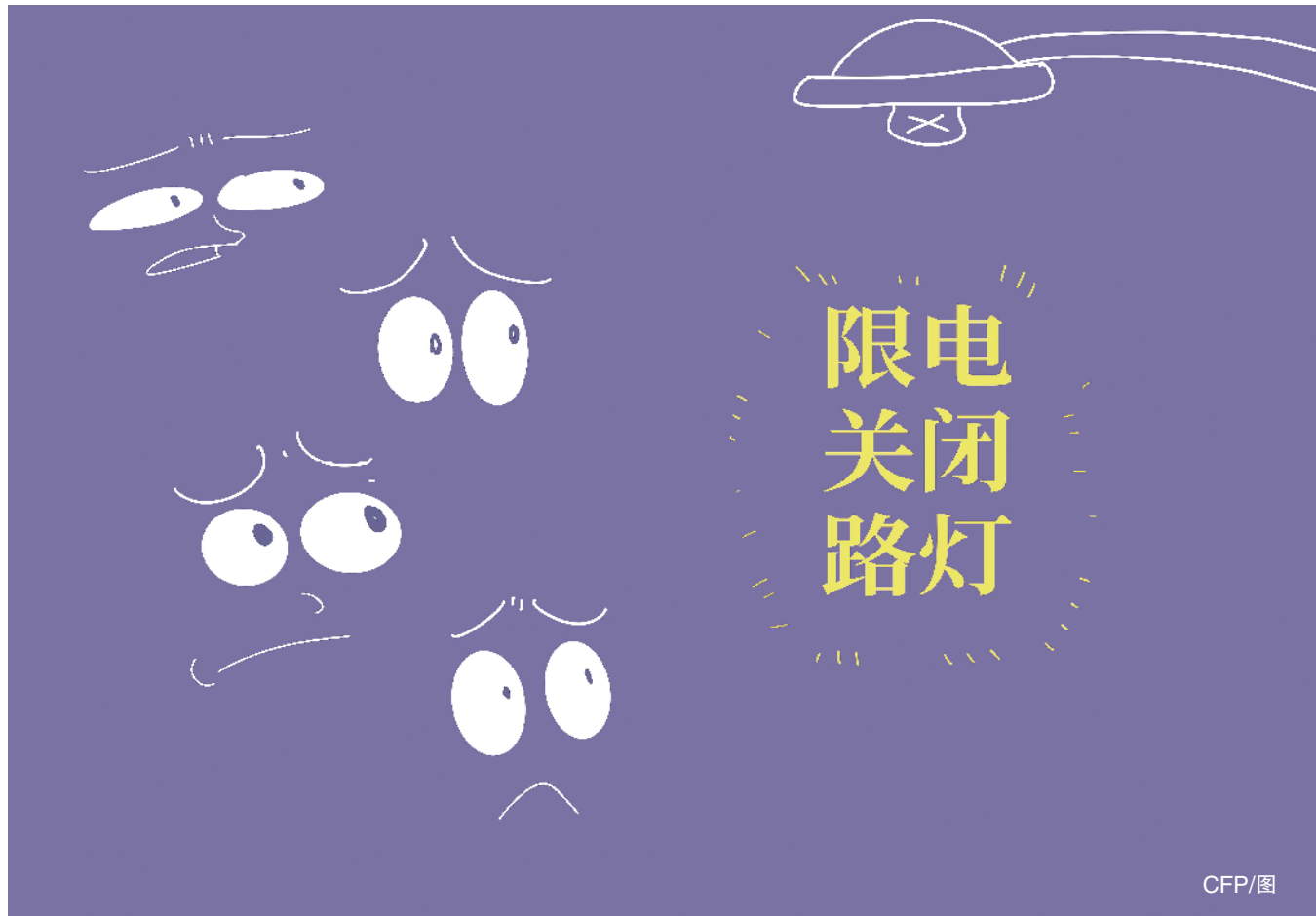


湖南限电暴露大面积缺电隐患

■本报记者 卢彬 实习记者 赵紫原



CFP/图

12月7日,湖南省发改委发布的《关于启动2020年全省迎峰度冬有序用电的紧急通知》(以下简称《通知》)显示,全省最大负荷已达3093万千瓦,超过冬季历史纪录,日最大用电量6.06亿千瓦时,同比增长14.1%,电力供应存在较大缺口,为保障全省电网平稳运行和电力可靠供应,湖南启动有序用电。

值得注意的是,湖南并非个案。据记者了解,除了湖南,江西、浙江、内蒙古等省区,近期也相继出现拉闸限电。其中,内蒙古乌兰察布地区由于系统出力不足,预计用电缺额300万千瓦,按照目前蒙西电网结构和电源装机结构情况,缺电将会常态化。另外,有业内人士预测,四川、重庆、江苏、云南、湖北、广东等地“十四五”时期电力同样将出现缺口,供应形势严峻。

事实上,多地同时出现拉闸限电在我国曾有先例。早在2002年,全国范围内先后就有12个省区执行“拉闸限电”,彼时全国发电装机不足3.6亿千瓦;此后十余年间,我国电力装机容量迅速增长。中电联数据显示,截至今年10月底,全国发电装机容量达21亿千瓦,已告别本世纪初工厂“开三停四”、用电高峰期“商场停电梯,路灯开一半”的电荒局面。在此背景下,湖南突如其来限电引发了全国范围的关注——18年来,全国发电装机容量增长6倍有余且仍在保持快速增长,“拉闸限电”的历史却为何重演?

需求旺盛

经济形势转好+“寒冬”提前
大幅抬高用电负荷

早在12月2日举行的“2020年湖南电

力迎峰度冬动员暨防冻融冰视频会”上,国网湖南省电力有限公司电力调控中心副主任陈浩即表示,2020-2021年迎峰度冬期间,湖南电网最高用电负荷将突破电力供应极限,存在300-400万千瓦缺口。

数百万千瓦级的“缺口”从何而来?陈浩指出,随着抗疫形势好转,湖南复工复产成效明显,用电量快速稳定增长。中电联数据显示,今年1-2月,受新冠疫情影响,湖南用电量增速同比下滑6.7%,到了4月,随着我国疫情防控取得阶段性胜利,湖南用电量增速由负转正至6.6%,11月增速进一步攀升至9%。

除了工业生产的迅速恢复,极端天气也是供需失衡的一个直接原因。某电

力企业知情人士表示:“据中央气象台消息,截至12月上旬,我国冷空气活动比常年略多。入冬以来,湖南全省平均气温比去年同期低3摄氏度,寒冬提前来临,导致负荷激增。”此外,该知情人士还指出,湖南特殊的用电结构,进一步放大了天气因素对用电负荷的影响。“湖南再电气化比例位居全国前列。2019年,湖南居民用电量在全社会用电量中的占比接近30%,在国网经营区内排名第一,其三产和居民生活用电量合计占比高达46.1%,远高于全国30.6%的平均水平。近两年,长沙夏季空调、冬季采暖在高峰期的负荷占比可以达到50%左右。”

上述各项因素叠加,迅速拉高了湖南用电高峰时段的负荷水平。《通知》发出后不久,长沙、湘潭、岳阳、株洲、常德等市陆续发布倡议,呼吁居民尽量不同时使用高耗能电器,共渡用电难关。

供给吃力

缺煤、枯水、外来电不足
无力满足尖峰需求

电力需求激增的同时,湖南电力供应是否跟得上?

下转2版

Comments 评论

电力强国理应告别“拉闸限电”

■本报评论员

“拉闸限电”罕见地在多地重现,揭示出我国能源电力清洁转型必须解决的矛盾:如何用经济性可承受的方式保障电网安全、满足社会用电需求。

首先需要明确,湖南等地在负荷高峰时段内的有序用电,与曾经因发电能力不足造成的大面积、长时间缺电有质的区别。2002年“厂网分离”,被视为我国电力工业发展的一座里程碑。这一举措为电力行业引入了竞争,也为行业发展注入了前所未有的活力。自此之后,我国发电装机容量快速增长,因电量不足造成的“硬缺电”很快成为历史。如今,湖南面临的是尖峰电力负荷难以满足的“软缺电”,其背后的诱因比曾经的电量短缺更为复杂。

多地电力系统供需平衡趋紧的关键原因在于,现有制度未能推动煤电完成“托底”“让路”的角色转变。

“托底”并不意味着煤电要无限度地承担保障责任,“让路”也并不意味着新能源对煤电的单方面替代,煤电在承担基荷、调峰、备用责任的同时,理应获得与付出相匹配的回报。但现实情况却是,电力系统并没有给煤电划定明确的职责边界。“托底”“让路”只停留在战略层面,缺乏具体的执行路径。煤电被“召之即来、挥之即去”,制度保障无从谈起。

客观来看,在风电、光伏发电、水电、外来电均无法提供有效出力的当下,煤电成为保障湖南电力需求的唯一手段;且随着未来可再生能源发电在电力系统中的占比进一步提升,一旦极端天气等偶发因素急速推高需求,这一矛盾会更加突出。电力行业需要认识到,在当前的技术水平和电源格局下,越是大力发展新能源,煤电在电力系统中的作用就越不可忽视。

湖南煤电全部满负荷运行仍无法满足尖峰负荷的原因之一,正是因为湖南煤电在煤价、利用小时数方面存在劣势,连续多年没能新增煤电装机。如果可以建立容量补偿机制,或建设容量市场,煤电企业就可以通过容量电费逐年回收投资成本,同时将更多电量空间让给可再生能源。这样一来,煤电企业不再需要担心投资打水漂,电力系统也可以拥有足够的备用电源,清洁能源电力的生存空间不仅不会被煤电挤占,反而将更加广阔。

需要强调的是,建立容量补偿机制、建设容量市场,并不意味着大肆重启煤电建设。对于煤电装机已经相对过剩的省份,可将部分煤电机组转为备用,并根据服役年限等为其提供容量电价,剩余煤电、清洁能源利用效率均可

得到提升;而对于可再生能源占比较高、受自然因素变化影响较大的地区,适量新增煤电装机,为系统提供必要的备用保障,也并不会与清洁、低碳转型目标发生冲突。

相比之下,“拉闸限电”固然是应对异常情况的有效举措,甚至不需要电力系统付出额外的努力和改变,但长远来看,指令性的“拉闸限电”不可能成为电力系统未来应对供需矛盾的“底牌”。同时,作为电力强国,“拉闸限电”也无法回应人民对于先进高效电力系统的期望。

构建清洁低碳、安全高效的电力系统,必须以满足人民群众对于社会生产生活的用电需求为前提。唯有立足现实需求,以科学、合理的机制引导电力系统效率提升,电力系统才能迎来一个绿色、安全又不失经济性的春天。

Highlights 重点推荐

LNG 价格
应尽快回归理性 13

中国科学院院士贾承造:
凝析油、轻质油
将成油气增产新支点 14

煤炭中长期合同
执行缘何“打折扣” 16

“降碳”已成大气污染
治理“牛鼻子” 19



2021年油市
“平开低走”概率大

有分析认为,油市“恢复正常”远没有想象中简单,一方面欧美国家疫情反复迫使石油投资者从疫苗大范围接种的兴奋中清醒,另一方面油价回温会让“欧佩克+”减产保价步履维艰,这些都促使油价在2021年“平开低走”。 5



“高仿”起家的
众泰汽车玩砸了?

新能源汽车市场竞争已进入白热化阶段,在这个技术密集型行业中,“起个大早”并不意味着稳操胜券。掌握核心技术、踏对政策节拍、洞悉消费者心态,缺一不可。 18

欢迎订阅 2021年《中国能源报》

作为国内第一针对整个能源产业并为其服务的综合性产业经济类报纸,《中国能源报》以其独有的权威性、可读性、影响力,成为能源人首选的行业读物。未来我们将继续努力做出更加专业、权威、好读的原创新内容,回馈广大读者朋友。

目前,新一年的报纸订订已经开始,希望广大读者一如既往地支持我们,前往各地邮局订阅2021年《中国能源报》,邮发代号1-6,全年定价388元,或扫描二维码,一键快速订阅。

《中国能源报》社

□ 主编:贾科华 □ 版式:李立民

电力现货市场不平衡资金去哪了?

>> 12