

民企探路成品油出口

■本报记者 渠沛然



继浙江石化化工有限公司(下称浙江石化)获得成品油出口资质后,国内民营企业成品油出口进程持续提速。日前,浙江石化与北方华锦化学工业集团(下称北方华锦)将在年底获得成品油出口配额,所得配额通过今年的持有者——四大国有石油企业2020年末使用完的余量进行调配,这也是首次将出口配额临时转移给民营炼化企业,此前这种情况仅出现在国企之间。

中国石油集团经济技术研究院发布的《2019年国内外油气行业发展报告》显示,2019年,国内炼油总能力升至8.6亿吨/年左右,产能过剩约2亿吨。按目前在建、已批准建设和规划的项目测算,2025年炼油能力将升至10.2亿吨/年。预计今年国内成品油需求增速继续放缓,供应将继续过剩。

油品市场供大于求问题日益严重,相关企业纷纷把目光投向国际市场,希望从出口中寻找出路。

目前国内油品“广进口宽出口”的格局已形成,出口可在一定程度上缓解成品油供大于求的现状。但也有观点认为,国际新冠肺炎疫情和复杂的经济环境下,需求增速放缓使得成品油出口面临资源消纳矛盾。

出口权限再放宽

自3月31日浙江自贸区获批适度开展成品油出口业务后,浙江石化成为除五大石油央企之外首个获得成品油出口权的民企。“本次配额落地算是此前政策的又一延伸,至此浙江石化出口资质和配额两权在手,已完全具备出口的现实条件。北方华锦炼厂内部设有进出口部门,虽然这次仅获得出口配额并无出口资质,但预计华锦可通过上游的原油采购部和振华石油一起实现出口操作。”隆众资讯成品油资深分析师王倩倩说。

据了解,两大民营炼厂的出口产品不同。北方华锦目前暂时接收了大约5万吨/月的柴油出口计划,从出口理论套利上来看几无利润空间。预计浙江石化出口将围绕汽油进行,利润相对可观。“由于时间紧迫,留给独立炼厂的实际出口执行时间也就一个月左右,所以两大民企今年汽柴油出口总量与今年成品油出口配额相差很大。”王倩倩说。

业内人士表示,虽然预期今年民营独立炼厂出口数量对弥补成品油出口空缺的作用较小,但在当前国内汽油需求转弱的情况下意义较大。这标志着时隔四年之后,独立炼厂将再次实现成品油出口,也将有助于消纳国内过剩资源。

“复工复产以来,炼油企业生产负荷逐步恢复正常,下游炼油产品产量随之恢复。如果没有强劲的下消费需求能力和完善的配套出口能力,一旦成品油大量进入国内市场,供需平衡就会被打破。”中国石油和化学工业联合会产业发展部总工程师瞿辉说,“国务院发布支持民营企业的28条意见中明确进一步提高民营企业的市场地位,提出‘支持符合条件的企业参与原油进口、成品油出口’,这意味着中国炼化板块‘大进大出’的格局基本确立。支持符合条件的企业参与成品油出口,更符合现阶段的需求。”

产业升级的“泄压口”和“调节阀”

瞿辉认为,不论成品油是否是最佳的消纳途径,石化产业调整升级需要成品油出口作为“泄压口”和“调节阀”,成品油出口主体向多元化发展,形成并保持成品油贸易领域适度竞争格局。行业高质量发展需要开拓更大的市场空间,成品油出口有助于提高国内炼油企业的产能利用率,也有利于改善和提升石化企业经营效益。

一方面,目前国内炼油总能力升至8.6亿吨/年,有近2亿吨的过剩产能。由于企业满负荷运转可以降低产品单价获得更高的利润,因此企业积极性较高。“如果不拓宽出口渠道,市场供给增多时没有‘泄压口’,不利于平衡国内供需。”瞿辉补充说。

另一方面,炼化一桶原油,汽油和柴油的产出有一定比例。但目前国内汽柴油并非按比例消费,市场需求此消彼长,为进一步平衡市场资源,成品油出口成为有效的“调节阀”。

除平衡国内油品市场外,我国成品油出口途径进一步拓宽,进一步“撑开”成

品油出口空间。

数据显示,我国主要向其他亚太国家和地区、中南美洲等国家和地区出口成品油。2019年我国向其他亚太国家和地区出口成品油3410万吨,占比51%,向新加坡出口1500万吨成品油,占比22%。未来仍是出口重点区域。除中国外,亚太地区的日本、韩国新冠肺炎疫情严重,但这两个国家在我国汽柴油出口总量中占比有限,暂时不会对出口整体情况带来明显影响。

有业内人士指出,石油炼化是一个高耗能、高技术项目,并非所有国家都可建厂,出口缺少技术和工人的国家和市场,成为成品油出口的又一途径。而周边多个国家关闭炼厂,也成为成品出口的可选途径。

瞿辉建议,需持续加大国际成品油出口市场开拓力度,积极营造有利于促进成品油出口业务健康发展的市场环境。“还需处理好扩大成品油出口与保障国内石油安全的关系,加强监管,引导成品油出口企业合规经营。”

警惕资源消纳矛盾

今年中国成品油出口量较去年同期大幅萎缩,主要是由于国际新冠肺炎疫情蔓延,导致成品油出口订单减少。下半年以来,随着国际疫情迎来拐点,对成品油出口的需求呈现一定提升,但国际汽柴油价格仍处低位,下半年出口量有所恢复,但仍未回归高速增长。

海关总署数据显示,1-9月汽柴油出口配额完成进度较去年同期减少14.9%,主营出口配额完成进度缓慢,出口利润不佳,虽然国家给予一定的补贴,但依然不容乐观。

中国石油规划总院市场营销所研究室主任孔劲媛表示,虽然成品油出口是缓解国内炼化产能过剩的有效手段,但仍需警惕目前资源消纳已成为核心矛盾的事实。“由于新冠

肺炎疫情和低油价常态等多种因素影响,海外市场空间增长乏力,应抓住结构性机遇、变革性机遇和缺口性机遇再拓国内市场。”

“未来炼化市场应寻找差异优势,巩固现有市场同时探索细分市场。直面价格竞争,推进炼化一体化发展,以成本取胜,同时产业不断向上下游拓展,寻找产业缺口优势。”孔劲媛说。

国内国际双循环新格局将带来新的机遇与挑战。“首先,疫情大考之下,全球大国表现各异。想要培育更大的市场,国内城镇化发展与产业升级是关键抓手。其次,汽车可能是需求侧关键的发力点。要不断探索高端产品进口替代的可能,争取以区域转移延缓国际转移。”孔劲媛补充说。

关注

中石油牵头制定两项非常规油气开采标准

本报讯 《非常规油气开采污染控制技术规范》和《非常规油气开采含油污泥处理处置技术规范》两项行业标准日前由国家能源局发布。这两项标准是由安全环保院牵头,西南油气田分公司、长庆油田分公司、川庆钻探公司、浙江油田分公司、煤层气公司等单位参与编制完成,填补了非常规油气开采环境保护标准的管理空白。

这两项标准于2018年正式立项启动。在历时两年的过程中,编制组紧密围绕页岩气、致密油气、煤层气等非常规油气开采过程中的污染控制技术和含油污泥处理处置及资源化利用技术两大核心点,经过多次现场调研、资料收集、视频讨论,邀请生态环境监管部门、企业、高校等行业内专家悉心指导,反复修改,最终形成。

这两项标准的发布既是环境保护标准化工作与国家重大专项课题——《页岩气等非常规油气开发环境影响评估与环境效益综合评价技术》研究成果的有形化结合,也是环境保护标准化工作在非常规油气开发领域的新起点。(刘志坚 刘安琪)

等井径膨胀管钻井技术获重大突破

本报讯 日前,中国石化胜利石油工程公司钻井院自主研发的241.3毫米等井径膨胀管系统在胜利油田河31-斜190井进行全过程井下试验,历经23天取得圆满成功,标志着中国石化在这项国际前沿的创新性钻井技术领域取得重大阶段性突破。

等井径膨胀管钻井技术是膨胀管技术和钻井井身结构的发展方向,当深井钻遇复杂地层时,可作为临时技术套管进行机械封堵,无需改变钻头尺寸和井身结构继续钻进,避免常规逐级变小的锥形井身结构,有利于把井钻得更深。该技术目前在国际上尚无规模化成熟应用,国内仍属空白。

为攻克这一世界级的难题,中国石化胜利石油工程公司钻井院等井径项目组依托国家863项目《膨胀管钻井技术》进行探索性研究,2009年获得中国石化《等井径钻井技术结构设计可行性研究》等3个项目支持,攻克了大变形膨胀材料、大变形膨胀螺纹、可变径膨胀工具、多级压力系统和配套工具工艺等关键技术,累计获得美国和俄罗斯涉外专利1项、国家发明专利5项和实用新型专利8项。

2016年起,胜利石油工程公司先后在胜2-斜101井等油井进行试验。2020年,在前期试验基础上,等井径膨胀管课题组经过一年多的系统结构优化设计、工具加工测试、组装和室内膨胀实验,获得了大量可靠的技术数据,从而进一步优化了现场试验方案,为现场试验做好了充分准备。

10月20日,胜利钻井院等井径膨胀管项目组在河31-斜190井进行等井径膨胀管膨胀试验,目的是在339.7毫米表层套管内下入等井径膨胀管系统,膨胀后作为临时技术套管满足241.3毫米钻头进行二开钻进至完井。11月13日,该井顺利完钻并完成电测作业,完钻井深2751米。膨胀后的等井径膨胀管经受了钻塞和二开钻进双重考验,作为临时技术套管服役23天,安全起下钻16趟,成功完成试验任务,填补了国内技术空白。(王宁)

华北油田推进现场标准化建设

本报讯 日前,中国石化华北油田采油二厂开展2020年推进基层队站现场标准化建设活动。75名来自机关科室、基层单位的相关工作人员组成观摩团,由厂领导班子带队,对岔一联合站和采油五站29-3X丛式井组标准化示范现场进行参观交流,并召开工作会议,听取汇报。华北油田以建促管、以管促效,推进现场标准化建设深入进行。

采油二厂4年来开展治理活动2000多次,实现了油水井现场管理标准化建设,保障了油气生产平稳运行、安全环保风险平稳受控和绿色矿山建设持续推进,形成绿色油田。

岔一联合站干净整洁,标识标记醒目。四周全是树木良田的家29-3X丛式井组更是环境整洁优美。一口口绿色环保、清洁生产原油生产井,与周边环境和谐共存,相得益彰,成为了一道亮丽的风景线。(宁丽丹 褚千山)

西北油田 严格落实“直接作业环节监控”制度



图片新闻

为进一步强化直接作业安全监督执行力,中国石化西北油田采油二厂加强现场施工作业过程安全管理,严格执行直接作业环节十条措施,避免施工中违规操作,切实将安全措施落实到现场。

图为采油管理一区现场施工负责人正在TH121108井上对“机采井调整工作制度”施工项目进行全程视频监控录像。张兰君/摄

冬供进行时

供应北方七省市气量同比增10%

中国石化今冬明春拟供气超200亿方

本报讯 记者日前从中国石化新闻办获悉,中国石化今冬明春天然气保供各项工作正有条不紊开展。供暖季拟安排向市场供应天然气超过200亿方,同比增长5.3%,其中供北方七省市同比增长约10%。

今年以来,中国石化克服新冠肺炎疫情影响,坚决贯彻落实关于加大油气勘探开发力度、加快推进天然气产供储销体系建设、油气管网运营机制改革等各项决策部署,按照“讲政治、顾大局、保民生”的原则,统筹国内外资源保障天然气供应。

一是加大资源筹措力度。供暖季期间,中国石化普光、元坝、涪陵、威荣、大牛地等主力气田将充分释放产能,预计可供天然气130亿方以上;积极做好现货资源采购,天津、青岛LNG(液化天然气)接收站将实现满负荷接卸,充分利用国家管网公司公平开放的LNG接收站,预计接收进口LNG资源超过90亿方。

二是落实储气调峰能力。按照“应储尽储”要求,中国石化在运的文96、金坛储气库此前已全部注满;已移交至国家管网公司的文23储气库,经过前三季度满负

荷注气,预计形成工作气量10亿方以上。青岛、天津LNG接收站正在全力垫高罐存,储备调峰资源。

三是提前对接市场需求。为增强供暖季期间市场调节能力,中国石化充分分析气象条件、市场变化及用户需求,进一步优化用气结构、产品结构和资源流向,提前签订用户供应合同,从根本上稳定市场、平衡供需。

四是严格落实保供责任。与直供工业用户签订调峰协议,完善应急供气预案和预警响应机制,确保在极端情况下能够及

时预警、准确响应,满足重点市场、应急时段和民生用气需求。

五是增强互保互供能力。与中国石油、中国海油等兄弟单位建立了互保互供机制,进一步拓宽资源获取通道,增强对局部市场的供应能力。

据悉,为积极适应今年保供运行机制的新变化,中国石化加强与国家管网公司的沟通协调。目前双方在“资源-设施-市场”上中下游衔接流畅,供暖季将充分发挥“全国一张网”资源配置作用和文23等主力储气设施的调峰作用。(吴莉)