

广东、浙江、江苏等产业聚集度较高、先进产业集中的地区有条件
和动力推广,农村地区则不宜再大规模推进——

煤改气区域选择将更具“针对性”

■ 本报记者 渠沛然



近日,生态环境部发布的《京津冀及周边地区、汾渭平原2020—2021年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案(征求意见稿)》(下称《方案》)要求,涉及的工业和居民煤改气覆盖范围扩大,汾渭平原被纳入其中。与此同时,广东、浙江、黑龙江和吉林等地区将通过推进工业用户使用天然气、热电联产扩建等方式促进当地煤改气发展。

多位受访人士表示,这意味着煤改气政策已由强制“一刀切”过渡到引导为主,未来将更加“因地制宜”、平稳发展。

多地持续推进

根据《方案》要求,煤改气工业覆盖范围从之前的15个行业扩至39个行业。10月底前,要求京津冀及周边地区、汾渭平原共完成散煤替代709万户,力度有所加强。

与此同时,山东、浙江、江西、广西、安徽多地相继出台一系列环保政策和行动计划,以持续推进煤改气实施。“比如在长江流域,‘气化长江’倡议已被沿江各级政府广泛接受;江苏正计划进行更大的热电联产扩建。在东北,随着中俄东线北段启用,黑龙江和吉林也正在制定煤改气改革长期计划。虽然上述大多数政策仍处于规划阶段,但实施后仍有望贡献约5亿立方米的天然气消费量。”卓创资讯天然气分析师陈昭娟说。

据了解,今年煤改气主要推动力是以广东省为代表的省级推广。作为中国最发达的地区之一,广东在《广东省打赢蓝天保卫战实施方案(2018—2020年)》中提出更为严格的产业准入清单,要求2020年基本完成燃煤工业锅炉替代及清洁改造、工业锅炉污染综合治理、工业窑炉专项治理等工作。据了解,今年底广东将增加约60—70亿立方米的天然气消费潜力,煤改气将贡献约30亿立方米的天然气消费量。

“根据调查统计,今年京津冀及周边地区、长三角等重点地区也将实施一批煤改气项目,进一步推动散煤清洁替代、采暖锅炉煤改气和‘村村通’工程。到2020年底,京津冀及周边地区、汾渭平原2+39地区将贡献约15亿立方米天然气消耗量。”陈昭娟说,“煤改气将在今年天然气增长中贡献约50亿立方米的消费量,为在新冠疫情冲击和全球经济衰退双压之下实现6%的年消费增长率助一臂之力。”

经济账是煤改气推行中最受关注的问题。煤改气经济竞争力弱是不争的事实,其发展规模一定程度上依赖财政补贴。

有观点认为,此前,中央资金主要补贴建设,自2019年开始,在大气污染专项中财政部已经拿出部分资金对煤改气和煤改电进行运营补贴,一些省份也决定持续补贴,因此补贴不会轻易退坡。

但也有部分省市补贴将取消。据记者了解,煤改气大省河北省2018年补贴力度低于2017年,2019年末更是提出从2020—

应逐步摆脱对“补贴”的依赖

2021年取暖季开始,农村居民享受到的省级运行补贴将梯次减半,并将在三年内取消。在补贴下降的“后煤改气时代”,如何有效提高经济性,是煤改气需着力解决的主要问题。

原陕西省燃气设计院院长郭宗华和国务院发展研究中心资源与环境政策研究所研究员郭焦锋均表示,财政补贴只能“扶上马但不能送一程”,煤改气较有成效的区域体现了“需”,其优选条件变成了经济支撑及工业需求,类似江苏、山东、浙江这些经济强省脱颖而出。

“因地制宜”更理性

推进煤改气。”

一方面,农村存在管网铺设问题,如果用户量小,成本造价高,可能导致建设者为降低成本而选择相对便宜的材料进行铺设,安全性值得考量。另一方面,煤改气价格过高,如果没有补贴,农民接受度并不高,承受力面临考验。

“煤改气政策符合能源清洁化发展方向,带来的好处是京津冀地区乃至全国环境形势好转。”郭宗华说,“其实政策没有大反转,从‘宜电则电、宜气则气、宜煤则煤、宜热则热’的‘四宜’到‘清洁取暖’,是在严重气荒下的政策调整,‘以气定改’‘协同发展’仍是政策的基调,在即将面临供大于求的形势下,即使政策不做调整,市场机制也会是煤改气再度进行。”

《京津冀及周边地区2019—2020年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》印证了这一观点。文件提及,近年来我国环境

空气质量持续改善,PM2.5浓度大幅下降,但京津冀及周边地区秋冬季期间大气环境形势依然严峻。2018—2019年秋冬季,京津冀及周边地区PM2.5平均浓度同比上升6.5%,重污染天数同比增加6.8%,部分地区散煤复烧,散乱污现象反弹。“这与散煤复烧不无关系,2+26地区尚且如此,其他地区可想而知。”郭宗华说。

郭宗华指出,天然气供应和管网设施与电力供应和电网不能比较。广大农村是用气量小、管网建设投资大的地区,是城市燃气公司不太愿意去的地方。电网在农村相对完善、供应充足,这两个因素也是煤改气不能与煤改电竞争的原因。“但加大供应量,完善管网设施,这是天然气产业应该努力的方向。这样能从根本上保证农村居民用气,保证农村居民与城市居民用气同价。”郭宗华说。

动态

中国石化再创亚洲陆上最深定向井纪录

本报讯 10月23日,中国石化新闻办发布消息称,中国石化西北油田分公司所属顺北油气田再创纪录:顺北53-2H井完钻并深8874.4米,超过今年7月完钻并深8725米的顺北55X井,再创亚洲陆上最深定向井纪录,这一深度超过了世界最高峰珠穆朗玛峰的海拔高度,标志着我国超深井钻井技术国际领先。

顺北油气田超深断溶体油藏平均深度超7600米,地质构造复杂,开发面临地层可钻性差、井底温度高、易井漏和井塌等世界级难题。

今年以来,西北油田分公司深化地质工程一体化理念,集成应用超深水水平井钻井技术,持续优化项目管理,开展攻坚创效行动,顺北53-2H井较设计周期提前20天完钻。

据悉,西北油田分公司已在顺北油气田钻成近40口8000米以上的超深井,有力推动了亚洲最深油气田高效开发。(西北)

辽河油田低成本“唤醒”147口套损井

本报讯 日前,中国石油辽河油田,辽河社84-馆平56井,通过套损井修复重新投产,日产41.8吨,辽河油田还有147口套损井即将被“唤醒”。

为进一步提高开井率,实现油井产量效益最大化,7月下旬,辽河油田正式启动套损井治理工程。据介绍,辽河油田套损井治理百万吨产能建设投资仅为新井的四分之一。

辽河作为开发建设50年的老油田,随着开发持续深入,套损井逐年增多,占辽河总井数的24%,每年影响产量高达60余万吨。

“通过恢复目前工艺能够实施的、增油潜力最高的部分套损井,可以实现以最少投入,换得最大的产量增量。”辽河开发事业部相关负责人介绍。

工程启动以来,辽河高度重视,多个部门、单位齐抓共管,短时间内完成了油田套损井增油潜力大调查。相关部门按效益排队,对10家采油单位和研究院上报的增油潜力较大的200口套损井,逐井论证,充分分析增油潜力、修复工艺及经济评价效果,最终优选出147口井作为首批实施目标,一井一策制定修井工程方案。

为降低治理成本,辽河采用先进技术和特色装置,实施小修作业和大修作业小修化。锦612-兴H11井筛管多处套变,利用特色小修液压整形技术,成功打开作业通道,节省作业费20万元;欢127-27-20井为小井眼大斜度井,常规钻塞需大修,辽河利用动力水龙头钻水泥塞,成功实施小修代替大修,降本20万元。(雷凤颖)

漳州开发区LNG接收站项目签约

本报讯 近日,福建漳州开发区与中国国储能源化工集团举行漳州LNG(液化天然气)接收站项目合作签约仪式,双方将秉持优势互补、合作共赢的理念,开展深度合作,共同推进漳州LNG接收站项目建设。

漳州LNG接收站项目总建设投资60亿元,包含LNG码头、陆域罐区及附属设施,建成后可实现年供气40亿立方米,年LNG周转能力300万吨,日最大气量950万立方米。项目选址位于漳州开发区,为厦门港重要组成部分,具有良好的码头岸线资源和优越的港口地理优势。

全球LNG贸易增长态势十分强劲,当前国内LNG市场需求不断扩大,项目的建设将为福建及周边省份提供多元、清洁、高效的天然气资源。下一步,漳州开发区与中国国储能源化工集团将以投资建设LNG接收站为纽带,就LNG罐箱堆场、燃气管网、分布式能源、LNG船加注、天然气深加工、冷能综合利用、福建地区调峰储备以及打造福建省能源交易中心等,开展深度合作,实现共赢。(国储能)

践行绿色发展 更新节能电机

图片新闻



为落实绿色企业创建目标任务,中国石化河南油田油服中心工程维修大队以持续推进攻坚创效为重点,实施能效提升计划,在油管修复、采油维修节能技术上下功夫,推广应用新型高效节能电机,淘汰高耗电电机,确保节能降耗增效。截至10月20日,该大队生产准备一队油管修复生产线90千瓦节能电机全部更新完毕,预计年可节电3.2万度,提高电机工作效率近5%。图为10月20日,该大队技术人员在安装调试的高效节能电机。张明海/图文

渤海湾首个千亿方大气田试验区投产

关注

本报讯 10月23日,中国海洋石油集团有限公司(下称中国海油)对外宣布,我国渤海湾首个千亿方大气田——渤中19-6气田试验区开发项目正式投产,预计2020年底将实现高峰日产天然气100万方,凝析油910方,将为京津冀协同发展、雄安新区建设等提供更加安全、清洁、低碳的能源保障,助力打赢“蓝天保卫战”。

渤中19-6气田是中国海油加大国内油气勘探开发的重要成果之一。2019年2

月,该公司宣布在距天津市175公里的渤海中部海域发现渤中19-6凝析气田。中国海油勘探团队通过地质理论创新、技术突破、管理提升,高效完成天然气田评价。截至2019年底,渤中19-6气田石油探明地质储量1.8亿方,天然气探明地质储量1712亿方,投产后可供百万人口城市的居民使用上百年。

在此前勘探过程中,中国海油先后攻克了油型盆地如何大规模生气、深层变质岩潜山是否存在规模优质储层等5大世界级难题,形成了渤海湾盆地深层大型整装凝析气田勘探理论技术。在该理论技术

成果的支撑下,成功钻获渤中19-6大气田,该理论技术成果也因此荣获2019年度国家科学技术进步奖一等奖。

据介绍,渤中19-6气田是“全国天然气产供储销体系建设重大事项”之一,为尽早实现投产,中国海油采取了“整体部署、分期开发、试验先行”的总体开发策略。

此次建成投产的渤中19-6气田试验区共布置7口生产井,1口水源井,生产井平均井深达5170米以上,创渤海油田开发项目纪录。气田开发项目团队克服了地层高温高压、气藏埋藏深、地质环

境条件复杂等多个难题,从勘探开发到工程建设一路按下“快进键”,在做好疫情防控的同时,稳步推进渤中19-6试验区开发项目建设,为后续气田整体开发奠定坚实基础。

中国海油董事长汪东进表示,渤中19-6气田的勘探开发是中国海油在勘探领域解放思想和转变思路的重要成果之一。公司将继续发挥勘探龙头作用,以寻找大中型油气田为主线,大力提升国内油气勘探开发力度,力争获得更多油气新发现,为推动我国海洋石油工业高质量发展和保障国家能源安全作出重要贡献。(吴莉)