

煤制油气“战略储备”项目全线亏损

作为国家能源战略技术储备和产能储备,煤制油、煤制气肩负保障国家能源安全的重任。但因项目经济性欠佳,企业为求生存纷纷转产联产,导致其“战略储备”意义大打折扣

■本报记者 朱妍

记者调查

“开发煤制油,对于填补供油体系空白意义重大。但随着产业环境变化,原油市场面临结构性过剩,来自石油化工的竞争加剧,一批成本较高、竞争力较弱的煤制石油化工企业,将遭遇生存危机。”

“经过 10 余年攻关,煤制天然气行业已总体掌握成套技术,并能够提供可复制、可推广的天然气补充供应方案。但目前,煤制气面临全行业亏损,正在遭遇前所未有的困难,长此以往难以继。”

在稍早前举行的“2020(第九届)中国国际煤化工发展论坛”上,国家能源投资集团总经理助理张继明、中国大唐集团副总经理张传江先后发言,直指煤制油、煤制气行业面临的严峻生存现状。值得一提的是,两位发言者所在的企业分别是我国煤制油、煤制气行业的典型代表,均承担着各自领域的国家级示范项目建设任务。

作为国家能源战略技术储备和产能储备,煤制油、煤制气肩负保障国家能源安全重任。但面对当下的发展困境,投入巨资建成的项目不得不转产其他产品,部分已获批项目也不得不放缓建设节奏,有的甚至已经处于停建状态。多位专家强调,若没了项目支撑,煤制油、煤制气的“战略储备”功能将大打折扣,最终将危及国家能源安全。

“作为首个国家级煤制气示范,项目投产近 10 年仍未盈利。为了活下去,不得不联产甲醇、乙二醇等其他产品”

业内普遍认为,适度发展煤制油、煤



宁煤煤制油 资料图片

制气产业,既能推进煤炭清洁高效利用,又能增强国家能源安全战略技术储备和产能储备。在此背景下,国家能源局于 2017 年印发《煤炭深加工产业示范“十三五”规划》(下称《规划》),明确了“十三五”期间新建、储备项目名单。《2020 年能源工作指导意见》进一步要求,“有序推进国家规划内的内蒙古、新疆、陕西、贵州等地区煤制油气示范项目建设”。

但据记者了解,行业实际进展与规划有很大差距:目前全国已建成煤制油项目 9 套、产能 921 万吨/年,煤制气项目 4 套、产能 51.05 亿立方米/年,均远低于《规划》制定的“十三五”末总产能分别达到 1288 万吨/年、251 亿立方米/年以上的目标。

“特别是煤制气项目,规划的 5 个新建项目都没有按计划建设。其中,苏

新能源和丰、北控鄂尔多斯项目虽已获得核准,但建设已近乎停滞;山西大同项目已完成环评批复,但尚未上报核准申请;安徽淮南项目仍在推进前期工作;新疆伊犁项目的部分产能已被企业调出规划。”一位不愿具名的知情人士告诉记者。

除了新建项目,在役项目的现状同样堪忧。石化联合会煤化工专委会统计数据显示,截至 9 月底,煤制油、煤制气产业的主营业务分别亏损 39 亿元、12.1 亿元。多位业内人士进一步向记者证实,由于产品市场竞争力差,很多项目不得不将部分油气产能转产联产。

“大唐克旗项目作为首个国家级煤制气示范,项目投产近 10 年仍未盈利。为了活下去,不得不联产甲醇、乙二醇等其他产品。”上述知情人士透露。

另一煤制气企业代表——新疆庆华集团副总经理杨立先称,庆华项目核准产能 55 亿立方米/年,早在 2013 年底,一期 13.75 亿立方米就已建成投产。“但二期至今也没有动工,目前正在调整方案,尝试将煤制气与烯烃相结合。虽说‘牺牲’了一部分天然气产能,但起码能缓解经营压力。”

张继明表示,在低价油、供应宽松及石化产业竞争加剧等背景下,采用原有产品方案的煤制油项目面临“投产即亏损”的境遇,在役项目也需尽快提升产品质量。“除了油品,还可向高端合成材料、含氧化合物等领域延伸。”



下转 3 版

Highlights 重点推荐

是什么推高了我国加氢站成本?

10

碳中和目标下,煤电如何自处?

11

山东重启电力现货长周期试结算

12

启迪环境大额担保暗存风险

20



“管住中间、放开两头”是深化电改关键

“十四五”深入推进电力市场化改革,关键在于回归电改“9 号文”,深刻把握“管住中间、放开两头”这一核心思想,真正做到两头全面放开、中间监管有效,放而不乱、改而有序。

4



“欧佩克+”减产救市压力陡增

根据此前达成的协议,7—12 月“欧佩克+”联盟的第二阶段减产规模为 770 万桶/日,但在欧美国家新冠肺炎疫情反复的前提下,国际油价反弹前景并不乐观。

5

Comments 评论

国家级战略重任不应全由企业买单

■本报评论员

作为保障我国能源安全的重要“战略储备技术”,煤制油、煤制气行业如今双双陷入全线亏损一事,必须引起行业、企业和能源主管部门的高度重视。

“富煤、贫油、少气”的资源禀赋,决定了我国以煤为主体的能源结构短期内难以改变。与此同时,近年来我国油气对外依存度持续攀高,其中 2019 年油、气对外依存度已分别升至 72.6% 和 43%,给我国能源保供埋下巨大安全隐患。在此严峻形势下,依托丰富的煤炭资源发展煤制油、煤制气产业,既有利于摆脱对国外油气资源的过度依赖、保障国家能源安全,又有利于促进煤炭清洁高效转化、带动地方经济发展,具有重大战略和现实意义。

可喜的是,经过多年努力,我国煤制油、煤制气产业,无论是在工程示范方面,还是在产业化推广方面,均取得了积极进展,整体上已达到世界领先水平。

备豫不虞,为国常道。历史经验无数次地证明,战略储备能力的培养绝非一日之功,战略储备项目的建设不能到了危机时刻才临时抱佛脚,必须在平日就保持“战备状态”,唯有如此,才能有备无患,牢牢把握主动权。

然而,令人担忧的是,迫于生存压力,现存煤制油、煤制气项目纷纷“转移阵地”——转产其他产品;新建项目也相继放慢建设节奏,甚至停止建设。凡此种种,无不让人担忧煤制油、煤制气的“战略储备”意义大打折扣。

眼下日子不好过,展望未来,行业前景同样渺茫。煤制油、煤制气是“低煤价、高油价、高气价”产业,但当前回暖乏力的国际经济环境和供过于求的全球油气供需形势,意味着国际油气价格大概率会长期维持低位。在此背景下,煤制油、煤制气在相当长一段时期内将陷入价格成本“倒挂”的窘境,势必会让本就连年亏损的示范项目更加

举步维艰。

雪上加霜的是,产品结构不尽合理、同质化现象严重、技术创新仍存短板等自身问题,又进一步阻碍着煤制油、煤制气项目的竞争力提升。例如,目前国家能源集团、伊泰集团、潞安集团等煤制油项目均采用同一技术路线,项目产品类型雷同,同质化产品供应激增,导致产品价格持续走低;另外,煤制油、煤制气技术路线整体处于升级示范阶段,工艺系统优化、重大关键共性技术和装备攻关等,还有很大提升空间,产品成本仍有巨大下降潜力待挖。

企业长期亏损、生死难卜,行业的精进发展显然无从谈起。因此全线亏损项目必须予以尽快解决,否则不仅示范项目的巨额投资将“打水漂”,而且行业、企业多年来积累的有益经验、技术成果也将付诸东流,最终导致国家战略目标功亏一篑。

国家战略不应全由企业买单。煤制

油、煤制气等战略储备技术事关重大、意义深远,绝非某个或某几个企业一己之力所能承担,理应得到国家更多政策支持。

凡益之道,与时偕行。例如,在税收方面,有数据显示,煤基柴油、石脑油吨产品完全成本中,综合税负占比分别超过 39% 和 58%,高税负已在严重制约煤制油的创新发展和示范项目的意义。主管部门可否在此方面做点文章,实实在在给予“战略储备技术”应有的扶持。再如,可否回应行业呼声,参照页岩气等非常规天然气的补贴政策,给予煤制气项目相应气价补贴?这些问题,都值得进一步探索总结,研究解决。

河入峡谷,风过隘口。站在相关“十四五”规划正在制定的紧要时刻,连年亏损、负债累累的煤制油、煤制气“战略储备”项目,亟须主管部门给予更多战略考量和行动支持,避免国家战略虎头蛇尾。

欢迎订阅 2021 年《中国能源报》

作为国内第一针对整个能源产业并为其服务的综合性产业经济类报纸,《中国能源报》以其独有的权威性、可读性、影响力,成为能源人首选的行业读物。未来我们将继续努力做出更加专业、权威、好读的原创新内容,回馈广大读者朋友。

目前,新一年的报纸订订已经开始,希望广大读者一如既往地支持我们,前往各地邮局订阅 2021 年《中国能源报》,邮发代号 1-6,全年定价 388 元,或扫描二维码,一键快速订阅。

《中国能源报》社



□ 主编:贾科华 □ 版式:李立民