

各省陆续出台化工企业整治措施,涉及化工园区规划建设、管理等多方面内容,致力打造绿色、智慧、高效园区

化工园区“绿色”管控再升级

■本报记者 李玲

日前,生态环境部官方消息显示,第二轮第二批7个中央生态环保督察下沉工作已结束。作为此次督察的重点,浙江省被立案处罚327家企业、罚款金额近4000万元,成为此次环保督察工作中问题最突出的省份。

此后,浙江多部门联合发布了《加快推进浙江省长江经济带化工产业污染防治与绿色发展工作方案》,提出要优化化工产业布局,推动化工园区绿色发展。

除了浙江,近日山东、江苏、河南、安徽等十多个省份均集中发布了化工企业整治相关文件,涉及化工园区认定、规划、环保等多方面内容。业内人士指出,随着我国环保及安全管理等要求日益严格,各省化工园区绿色管控力度将再次“升级”。

各省加强化工园区绿色管理

当前,园区已经成为石化行业发展的主要载体,聚集化、一体化、协同化、绿色化的发展优势对产业高质量发展具有重要作用。早在2015年,工信部就发布《关于促进化工园区规范发展的指导意见》,要求科学规划、合理布局,提升园区产业发展质量和效益。

此后,各省加快化工园区认定与规范管理,把绿色园区和智慧园区作为发展方向。

浙江省在此次文件中提出,化工园区(化工集聚区)应从产业技术水平、资源能源利用效率、污染物排放、经济效益等方面设定园区准入指标,优先选择产业关联

度高、工艺先进、绿色安全的项目,推动产业强链补链。加快推进保留区内化工园区循环化改造,全面提升园区绿色发展水平。

此外,山东省工业和信息化厅、山东省发改委、山东省生态环境厅等10部门也联合发布《山东省化工园区管理办法(试行)》,对化工园区的规划建设、项目准入、信息化建设、安全生产、环境保护、管理监督等做了明确规定。

作为全国化工第一大省,山东省目前已认定化工园区85个。山东省表示,此次发布化工园区管理办法,是为了优化化工产业布局,规范园区管理,推动产业转型升级,实现高质量发展,并强调园区规划要突出主导产业,优化产业生态,实现集约高效、绿色循环发展。该办法已于10月12日起执行。此外,为了保证上述管理办法的落地,山东省还制定了详细的化工园区考核标准,共包含6大项、36小项具体标准。

园区发展水平参差不齐

在各项利好政策的推动下,近年来我国涌现出了一批专业化管理水平较高的园区,在推动石化化工行业安全生产、节能减排、循环经济等方面发挥了重要作用。

10月15日,中国石油和化学工业联合会化工园区工作委员会(下称“园区委”)发布了2020化工园区30强名单,上海化学工业经济技术开发区和惠州大亚湾经济技术开发区并列第一。根据园区委公布的数据,化工园区30强去年共实现

石化销售收入2.75万亿元、利润总额1737亿元,分别占全国石化产业销售收入的22.4%、26%。

虽然化工园区发展较快,但在多位专家看来,目前不同园区之间发展水平参差不齐,部分园区布局规划不合理、管理不规范、配套设施不健全等问题比较突出。

“目前全国省级以上化工园区的数量已达676家,但管理规范、配套完善及安全环保措施到位的园区,数量依然较少。”中国石油和化学工业联合会会长李寿生表示。

石油和化工规划院工程规划处处长李强也指出,产值在500-1000亿元的大型化工园区,数量占比不到10%,产值小于100亿元的小型园区多达405家。“产业链协同、土地集约利用、资源循环和能源互供、集中管理及公用工程共享等方面,均需要进一步统筹。”

“国内大多化工园区都做不好,主要就在规划上。”曾任巴斯夫大中华区高级经理的雷平妹对记者表示,“很多地方政府只是简单地把一堆化工企业聚在一起,各企业之间没有达到产业协同,这样的化工园区生命力不会长久,并且企业搬迁还造成资源的二次浪费。”

打造经济循环化工园区

对于如何优化化工园区管理,促进园区高质量发展,多位专家给出了自己的建议。

“政府首先要对辖区化工企业进行梳理,做好上下游产业链衔接,注重可持续

发展。”雷平妹表示,“上海化学工业经济技术开发区是国内规模最大、管理最好的化工园区。这是因为它定位明确,最开始规划时就确定要做大产业链,从上游炼油到下游化工产品。以上海石化为龙头,引进了巴斯夫、杜邦、拜耳等跨国公司,上游石化的产品就是下游的原料,打造产业链的协同效应,形成循环经济。与此同时,园区规划了较为完备的配套公用工程系统,比如水、电、蒸汽,以及物流、仓储、污水处理、废气治理等都有统一管理,值得其他园区借鉴。”

“不少园区将产业、布局、土地、交通、安全、环保等多种规划合一,公用工程统一供给,服务高效,成本低下,又加上将统一管理和数字化手段紧密结合把园区的产业硬实力和服务软实力发挥到极致,化工园区这种一体化高效管理服务的创新,我们还要不停探索,努力开创中国石油和化学工业园区化集中统一管理的中国特色。”李寿生指出。

李寿生建议,对于缺少领头羊企业的化工园区,应采取“两条腿”走路的策略。“首先,要优化园区的规划定位,采取更开放的措施,推出更高水平的服务,加强有针对性的招商,只要家有梧桐树,肯定会引来金凤凰。其次,要加强已经入园企业的培育,在现有企业中发现和培育一些有可能成为未来领头羊的企业,这可能是一个“慢工活”,但今天不动手,明天就会更被动。领头羊企业的培育是全行业的一项战略任务,希望化工园区作出更多、更大的贡献。”

合安铁路电力配套工程加紧建设



图片新闻

目前,合安铁路竹溪牵引站220千伏电源工程进入紧张的大规模组塔、架线施工阶段,安徽送变电工程有限公司数百名施工人员加紧奋战,确保合(肥)安(庆)铁路按时通车。

合安铁路是一条连接安徽省合肥市与安庆市的高速铁路,是我国“八纵八横”高铁网京沪通道的重要组成部分。

图为日前在安徽省合肥市宁西路附近,安徽送变电工程有限公司施工人员在高空组立安装220千伏输电钢管塔。 人民图片

关注

“双循环”新格局下环保产业如何谋发展

■本报实习记者 赵紫原

“随着生态环境保护治理的力度持续加大,我国环保产业的发展空间加速释放,在国民经济中的战略地位不断提升。去年全国环保产业营业收入约1.78万亿元,比2018年增长了11.3%,远高于同期的国民经济增长速度。”10月13日,在全国工商联环境商会于成都举办的“2020中国生态环境产业高峰论坛”上,生态环境部副部长庄国泰表示。

当下“双循环”成为热词,“国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”的“双循环”格局,为环保行业带来哪些新机遇和挑战,与会期间环保行业就此进行了深入思考。

环境治理工作取得显著进展

全国工商联环境商会会长赵笠钧表示,环保产业发展深度匹配国内“双循环”发展内在需求,已成为深化供给侧改革,促进我国经济转型升级,推动绿色发展的重要力量。

“双循环”新格局下,污染防治攻坚战、“打赢蓝天保卫战三年行动计划”交出了怎样的成绩单?

中国工程院院士贺克斌指出,同四五年前相比,如今北方城市秋冬季雾霾压顶的日子越来越少,2019年重点区域细颗粒物PM2.5平均浓度同比下降14.9%,重污染天数同比下降39.0%。

技术方面,我国环保产业同样取得不小进步。庄国泰指出,目前,我国燃煤锅炉、工业炉窑电除尘、布袋除尘等产品和技术的国际先进水平,第三方治理、环境服务、环境金融等业态快速发展,“互联网+”模式、PPP模式、生态环境导向的开发模式等在环境治理领域得到了创新和应用。

同时,环保企业纷纷走出了“至暗时刻”。华夏新供给经济学研究院院长、财政部财科所原副所长贾康指出,在投融资方面,政府借助政策性金融PPP手段解决环保企业资金问题,起到了“四两拨千斤”的作用。

今年以来,中央陆续释放投资信号,各地政府推出各项政策,环保企业业绩持续向好。清新环境总裁李其林指出:“今年环保产业融资环境大幅改善,科创板新上市的环保公司十多家,股权融资逐步放开,企业获得更多发展机会。”数据显示,上半年逾百家环保上市企业,近八成营收呈正增长,归母净利润超七成实现正增长。

智慧环保、新基建齐发力

在先河环保总裁陈荣强看来,“智慧”与“环保”的结合,经历了从“智慧环保”到“智慧环境”再到“智慧生态”的转变。

从阿里云推出ET环境大脑、与江西水务共建水务行业云平台,到腾讯云携手粤海水务打造智慧水务生态圈,再到华为

斩获4.45亿元智慧水务大单,携手深圳水务和深圳移动打造5G智慧水质净化厂,深度参与城市数字化转型,以及中国移动中标2400万环境监测项目……数字化、智能化、智慧化已成为环保产业升级发展的内在需求和必然趋势。

“环保与新基建结合需求越来越紧迫。”中广核环保总经理雷霆直言,“新基建如新交通网的构建为环保企业带来增量机会,同时新基建可为环保企业提供新产品和新服务,并催生更好的商业模式。”

雷霆指出,环保企业要先做好内部数字化转型,这样才能更好地与新基建结合;其次,通过新一代信息技术网络打通企业内部壁垒,形成标准的数据样板,才能进一步提升行业发展水平。

需要指出的是,不少环保企业开始主动拥抱科技,纷纷主动布局智慧环保等新基建产业频放大招;研究发布一体化环境监测网络,发展人工智能无人驾驶环卫车、环卫机器人,研发危废智慧监管系统,参与海绵城市和固废城市建设,助推垃圾分类精准落地,对症全国小微水体和流域治理……

“十四五”如何发力引关注

尽管如此,环保产业仍有一堆“硬骨头”要啃。以大气环境治理为例,贺克斌指出,“十三五”期间中国城市空气质量不断

改善,但这并不意味着改善空气质量的进程可以放松或停步。“目前我国采用的年平均PM2.5浓度标准是WHO空气质量标准中最低档,现行空气质量标准与世卫组织准则还有一定差距。同时,臭氧浓度不降反升,成为仅次于PM2.5影响优良天数比率的重要因素。‘十四五’时期,需将大气、环境和气候的问题同减碳协同处理,空气质量标准提高15%的目标才有实现的可能性。”

“十四五”期间,“双循环”格局下环保产业将如何发力?庄国泰透露,生态环境部将持续筛选发布各领域国家先进污染防治技术目录,加快构建现代环境治理体系,将从加大资金投入、拓宽环保产业市场,以及出台和落实生态环境保护相关财税、价格、金融、贸易等优惠政策,推动环保产业发展。

国务院发展研究中心原副主任刘世锦认为,环保产业发展要以内循环为主,外循环也需再上台阶。“为应对外部挑战,国内循环要作出调整,最重要的是提高内需比重,以及关键技术和重要产业链的可替代性和抗冲击性的韧性。”

“双循环”并非简单的扩大内需,更重要的是支撑整个中国经济向绿色转型,调整整体结构。在此背景下,环境行业一定是向着更加绿色、综合系统的方向发展。”瀚蓝环境总裁金铎说。

动态

塔里木油田 创新解堵技术增效

本报讯“最近,克拉克深联络管线出现堵塞,我们及时检验出堵塞物的主要成分,为现场提供了解堵方案,调配了‘特效药’,收到靶向解堵的效果。”日前,中国石油塔里木油田实验检测研究院油气分析测试中心站长图孟格勒说。

塔里木油田属于超深、超高压、超高温油气藏,由于矿化度高、高含硫、高含蜡等原因,开采过程受地层压力影响,在输油管线、井筒等生产设备处生成“血栓”,导致生产运行受阻、油气产量下降,有些油气井因频繁解堵抬高了作业成本。

由于用常规检测手段无法准确获取堵塞物的“DNA”,井筒堵塞状况无有效判别方法,部分井因错过作业最佳时机,影响到解堵效果,或者陷入堵了解,解了又堵的困局。由于高压油气井井筒堵塞具有周期性,前期自主研发的酸性解堵液体体系腐蚀速率虽低,但多次解堵仍会造成管柱的腐蚀。

为及时掌握堵塞物的“身份”信息和来源构成,从源头做到“治病”,科研人员立项攻关,不断加大堵塞物类型认识,通过自行摸索和研究,建立了一套分析检测方法,根据堵塞物的性状,针对有机物,采用红外光谱法测定堵塞物的成分种类后,分别用族组分分析、差示扫描量热法、全油色谱及色质联机等方法全面分析堵塞物各种成分的含量。对于无机物,先测定硫化亚铁、硅酸盐、硫酸钡等物质的含量。之后,根据溶液中各种阴阳离子的浓度,拟合得到堵塞物中无机化合物的含量。

中古10区块自2019年采用外输泵输送原油,结束了罐车拉油的历史,也避免了人工装油的硫化氢中毒风险。然而,外输泵投运不到一年,出现了9次结垢堵塞,不仅影响了生产效率,而且又让罐车拉运重返“舞台”,拉高了生产成本。

科研站前沿,开方又配药。通过对除垢工作进行研究论证,发现原因在于区块生产井采出液体在集输时“配伍”不好,液体中的钡离子与硫酸根结合、沉淀后易生成硫酸钡,造成外输泵叶轮和导壳结垢堵塞。

最终优选出一种阻垢率达到90%的高效阻垢剂,解决了中古10集中采油点外输泵频繁结垢堵塞的难题,每年还节省500多万元的原油拉运成本。

目前,塔里木油田油气藏工程实验中心共对36种堵塞物样品分析检测,准确测得各种堵塞物成分,为实施“一井一策”,靶向解堵提供科学依据。今年库车山前井筒解堵作业有效率达92%,平均无阻流量是解堵前的3.3倍,实现躺井、异常井的高效复产。(高向东 李建军)

国电电力燃料掺烧 三季度实现降本超1亿

本报讯 经公司燃料管理部门核算,国家能源集团国电电力第三季度配煤掺烧210万吨,降低燃料成本1.19亿元,为企业压降成本和完成全年利润目标做出贡献。

下半年以来,国电电力坚持燃料配煤掺烧工作,并将其作为提升燃料管理水平,减少资源消耗,降低企业成本的主要措施。通过建立月度综合评价体系,公司实施“精确负荷预测、精准计划采购、精确煤场混配、精细入炉掺烧、精心系统运维”的全流程价值链精益管理,落实采购菜单、配煤菜单、掺烧菜单的“三单”协同管理各级责任,全力推动由采购环节单一管控,向入厂至入炉全流程管控的转变,推广试点单位应用“完全成本效益评价体系”,加强技术经济管理评价。

7月份,面对部分地区发生疫情影响,煤矿开采运输受限,煤价持续走高等情况。国电电力持续加深掺配理论和模型应用,在保证热值、硫分、挥发分数据可靠、锅炉燃烧稳定基础上,加大掺配力度,探索新掺配比例,力求更进一步压降企业运营成本。9月底,该公司提前考虑供热企业冬储煤情况,指导供热单位超前低价储煤,库存环比涨幅达到5-13万吨,有效规避了高煤价、高运费的不利影响,为打好“扭亏增盈攻坚战”奠定基础。

为确保工作落实到位,国电电力部署基层各企业坚持“一把手协调机制”,细化责任分工,完善制度规程与考核,积极开展掺烧经济煤种适应性研究;制定不同负荷工况下的掺烧模型,持续挖掘降本空间,编制符合本企业实际的《配煤掺烧管理办法》和奖考标准,进一步激发基层员工积极性。(吴威威)