



天然气托运商制度启用

资质准入界定尤为重要,应兼顾各方利益

■本报记者 渠沛然

继资产划转“大动作”后,国家石油天然气管网集团有限公司(下称“国家管网公司”)日前发布了天然气托运商制度,标志着国内油气管网基础设施公开开放迈出重要一步。

国家管网公司发布的首批托运商准入公告(下称“公告”)称,国家管网集团客户管理系统正式上线,并于10月10日至20日期间开展首批托运商准入工作,未来计划使用国家管网公司油气储运设施服务的企业均可参与。

北京大学能源研究院研究员杨雷表示,在国际天然气市场化改革过程中,普遍采用托运商制度。该制度能有效推动管道建设并激发市场活力,是天然气市场化改革获得成功的重要保障。“应积极研究建立托运商制度,明确托运商的责权利及有关行政程序,并在实践中不断完善,为顺利推进中国天然气市场化改革提供制度保障。”杨雷称。

多位受访人士表示,未来如何制定符合中国国情的托运商准入标准、基础设施获取规则和监管办法等都需要国家管网公司不断探索和实践。“这样的制度很务实,国家管网公司也在‘摸着石头过河’。”某不愿具名的业内资深人士说。

企业有了“注册账户”

托运商是管道输送中天然气资源的所有者,并与管道公司签署管道容量使用合同,将天然气输送至不同的市场区域。托运商可以是天然气生产商、消费者、配气商或营销商。

从全球天然气市场看,除俄罗斯天然气产业链采取上下游一体化运营外,欧美主要国家均基于价值链对天然气管道和销售进行拆分,将管道作为基础设施独立运行,并通过管容交易平台向托运商提供无歧视的代输服务。

杨雷表示,根据托运商制度的设计,天然气输送业务责权利明晰,管道公司只需与数量有限的托运商打交道,保障了天然气市场的有序与稳定。

“计划参与的企业就像在网上买火车票一样,要享受铁路运输服务,不论你何时买票、买多少票,都要先在铁路网站具备资格拥有账户,这是第一步。按照目前国家管网公司启动托运商制度、开放油气储运设施服务的步骤来看,仅代表企业拥有了注册账户。”中国石油大学(北京)油气政策与法律研究中心主任陈守海说。

“国家管网公司此次主要还是收集意向名单,就像审核注册账户一样,要对企业资金、资质、业务范围做初步筛选和核查,摸清报名企业的基本情况、意向和需求后,再逐步出台相关实施办法、细则和要求。”陈守海补充说。

记者也注意到,此次公告中并未对报名企业资质、后续实施细则和监管办法等做详细限定和阐述。

上述业内资深人士表示,托运商制度不仅涉及准入资质等问题,也涉及调度规则、监管政策、价格政策、财税政策等多方面因素,需要与各方加强衔接,完善相关政策制度,确保托运商制度健康运行。“国家管网公司也是希望出台符合中国国情的托运商制度,并在制度实施前具备足够的探索和试行时间,让它更稳妥和务实。”该人士说。

管理运行仍在摸索

多位受访人士表示,制度刚刚起步,能否成为托运商也是个“技术活”,因此资质准入界定尤为重要,但由谁界定却“悬而未决”。与此同时,托运商是否能够将气源向二级市场转让、配套管容交易中心建立是否必要,都是未来改革需要关注的问题。

就准入资质来说,参照国际经验,欧洲天然气托运商需要具备政府颁发的行政许可。资料显示,英国拥有200多个托运商通过天然气电力市场办公室进行资质认证,并在被授予许可证后与管道公司签署管道输送合同。管道输送合同是在监管机构制定的标准合同样本基础上,依据具体情况稍加修改后确定内容,实际运行中也要受到监管。“不仅对管道公司的公平准入和收费合理性进行监管,对托运商也同时进行监管。”上述业内资深人士说。

在美国,托运商没有官方资质认证过程,管道公司承担资质认证的任务,市场化程度较高。但由于管道运输标准合同由美国联邦能源

监管委员会制定,因此托运商合同的执行实际上也受到了美国联邦能源监管委员会监管。美国并没有统一的国家管网,管网企业较多,规模不一,这也是其采用更灵活的监管程序的原因。

杨雷指出,不论中国托运商资质如何界定,根据国际经验,托运商应满足两个重要条件,并明确责任权利。一是拥有所输天然气,并确保是真实的需求,不至于过度投机,天然气的最低起输量可以根据市场情况确定和调整。二是具有一定的资金实力,托运商在签订运输合同后,支付容量预付费,这笔费用在一般情况下不可撤销,从而降低管道公司的风险。

“就像火车票临近日期退票收取手续费一样,管道公司可以要求托运商交纳质押金,防止违约。”陈守海说。

“不论中国的托运商采取何种制度,明确的是托运商在具备资金实力和输气需求的同时,还要具备配合的能力。”上述业内资深人士说,

“比如,你的气源是否符合国家管网的输气标准?天然气注入管网后,各项工作是否能够无缝对接?气田生产状况不佳时是否能够调配处理?从某种意义上讲,许可牌照、履行合同的能力是有据可循的界定标准,与国家管网公司全年无休的对接能力和气源处理调配能力等则是企业无形的资质证明。”

值得注意的是,欧美国家托运商在此制度下进入市场后,交易的天然气就可顺利输送到用户进行交割,使产业链得以无障碍运行,这些托运商往往也是非常活跃的现货市场交易商。

“虽然托运商制度激活了管容交易二级市场,但目前国家管网公司对二级市场暂不开放,做法较为谨慎,符合改革进程值得肯定。未来可能会开放,让管道气使用更加灵活。淡季‘打折’出售,利好大用户的同时提高了管道利用率。”上述业内资深人士说,“目前价格发现功能还是在交易增量中体现,未来时机成熟,建立管容交易中心也十分必要。”

最大化兼顾各方利益

标,明确新主体的调度地位和义务,对于保障管网平稳顺畅运行至关重要。

“‘三桶油’是管道及相关基础设施的主要使用方,过去通过管道运输或气化的盈利对冲了高价长期合同造成的亏损。管道及基础设施剥离后,三家石油公司均面临长期合同亏损问题。应针对这三家主要管道使用者的市场地位做好制度设计,包括如何区别于新进入主体,如何做到公开透明和公平公正,能否在一定程度上摊薄其长约亏损等,处理好这些问题有利于改革的顺利推进。”杨雷表示。

与此同时,未来天然气市场还面临区域市场建设的挑战。

杨雷指出,目前,中国大部分省市都有自己的地方管网公司,“三桶

油”管道资产划分的后,如何打造区域统一的天然气市场,疏通天然气“最后一公里”面临新的挑战。

“地方管网公司和LNG接收站企业等也应该积极研究托运商制度,因地制宜,充分发挥地方管网和地方政府的积极性,逐步建立并完善相关的区域托运商制度。”上述业内资深人士说,“例如,作为主要的消费区,广东省就具有试点建设类似欧洲虚拟交易中心模式的优势,浙江、江苏和川渝地区也具备建设区域市场和交易中心的条件。”

杨雷指出,新的市场格局下,明确天然气管道各种使用主体的地位,兼顾各方利益,对理顺地方关系,获得早期区域市场改革推进成果,甚至形成与国际接轨的市场价格具有重要意义。



图片新闻

河南油田冬防保温做在前

进入10月,天气转冷,中国石化河南油田采油一厂针对昼夜温差大的特点,及早动手给设备、管线、仪表关键部位“穿衣戴帽”,做实做细冬防保温工作,让设备提前入冬,确保生产安全运行。

图为双河联合站员工对储油罐区消防炮进行冬防保温处理,确保消防设备安全“越冬”。

庞先斌/摄

我国陆上最深水平井诞生

本报讯 日前,中国石油西南油气田公司双鱼石区块双鱼001-X3井安全钻至井深8600米完钻,一举刷新我国陆上最深水平井完钻井深纪录。

双鱼石区块位于四川盆地川中古中拗陷低缓构造区,跨越龙门山山前断褶构造带,构造圈闭发育,成藏条件优越,但海相储层超深、超高温、超高压。西南油气田持续深化综合地质研究,坚持“地质工程一体化”+“地质地震一体化”,以水平井、大斜度等工艺措施并提升储层钻遇率,实现勘探提质、产能增效。同区块水平井双鱼X133井、双鱼X131井测试产量均突破百万立方米。

这口井纵向压力系统复杂、安全密度窗口窄和地层易垮塌,川西北气矿加强特殊录井、随钻薄片、随钻地质导向等多种跟踪评价技术,优化钻井井眼轨迹,克服山前带构造复杂、储层横向变化快等一系列地质难题,目的层钻遇白云岩储层486米,创该区储层钻遇最厚、水平箱体最长两项新纪录。(西南)

原油期货TAS指令上线首日运行平稳

本报讯 日前,上海国际能源交易中心原油期货结算价交易指令(TAS)正式上线,同日发布原油期货日中交易参考价(Marker Price)。上线首日运行平稳,市场整体参与程度较高。

原油期货TAS指令上线首日实施合约约为SC2011、SC2012,结算价分别为263元/桶、275.5元/桶。中国石油国际事业(香港)有限公司、中海油(北京)贸易有限责任公司等参与原油期货TAS指令交易。在1小时15分钟的交易时段内,TAS指令总成交量40手,其中SC2011 TAS指令成交2手,成交金额52.6万元;SC2012 TAS指令成交38手,成交金额1046.9万元。

结算价交易指令是允许交易者在规定交易时段内,按照期货合约当日结算价或当日结算价增减若干个最小变动价位申报买卖期货合约,是为市场提供一种便捷高效的风险管理工具,已在国际成熟市场广泛使用。

TAS指令是我国期货市场推出的首个结算价交易指令。一方面有利于优化交易机制,为交易者提供有效的风险管理工具,降低套保成本,提高套保效率,使市场主体更便利地参考上海原油期货价格;另一方面有利于进一步完善交易者结构,吸引更多境内外产业客户和金融机构参与交易,对实体经济和金融机构均有帮助。

日中交易参考价是境外主要期货交易所成熟的信息发布制度,一般针对现货交易活跃时段发布相应时段的期货成交量加权平均价,为交易者提供现货贸易定价参考。发布日中交易参考价,可为交易者现货贸易计价提供多个价格参考选择,降低交易者在套保中的价格不确定性,降低套保成本。(楚海虹)

涪陵页岩气田新增探明储量近2000亿方

本报讯 中国石化新闻办日前发布消息称,自然资源部组织专家组顺利通过涪陵页岩气田东胜-平桥西五峰组-龙马溪组页岩气探明储量新增报告的审查,新增探明地质储量1918.27亿立方米。截至目前,中国石化累计探明页岩气地质储量9407.72亿方,助推我国页岩气探明储量超过2万亿方,页岩气已成为我国天然气发展的重要领域。

此次申报的东胜-平桥西探明储量区位于南川页岩气勘查区块。该区块是中国石化2011年获取的国家首轮招探页岩气勘查区块。至此,中国石化涪陵页岩气田累计探明页岩气地质储量7926.41亿立方米。

继2017年涪陵页岩气田探明地质储量6008亿方、建成百亿方气田后,中国石化在页岩气勘探开发上持续发力,2018年探明发现国内首个深层页岩气田——威荣页岩气田,探明页岩气地质储量1247亿方,实现3800米深层页岩气商业开发。与此同时,加大盆缘复杂构造区页岩气富集高产主控因素研究与部署力度,在涪陵页岩气田南川区区块部署实施的焦页10井、焦页10-10井、胜页2井等探井相继试获工业气流,实现了页岩气规模储量的探明。

中国石化表示,将坚持勘探开发一体化、科研生产一体化、地质工程一体化、生产经营一体化,加大低成本工艺技术攻关力度,积极推动我国页岩气快速发展,全力保障国家能源安全。(吴莉)

世界最大桁架式半潜平台组块顺利完工

前沿

本报讯 10月15日,中国海油对外宣布,由我国自主设计建造的世界最大桁架式半潜平台组块在中国海油青岛场地完工装船,它的成功建造,进一步提升了我国深水海洋工程装备自主设计建造技术和能力水平。

据了解,本次建造完工的组块是全球首个万吨级半潜式储油平台的重要组成部分,该平台建成后将服务于我国首个1500米深水自营大气田——陵水17-2气田开发项目,也将成为我国应用水深最大的半潜式生产平台。组块由23个甲板片组成,装配近200套关键油气处理设备,并包含

一个可以容纳120人的生活楼。组块设计重量近2万吨,相当于近200辆超重型卡车的载重量总和,敷设电缆总长达43万米,可环绕北京六环两圈多。

“与传统的箱体式半潜平台组块相比,桁架式结构具有重量轻、钢材用量少等突出优点,但存在受力计算复杂、疲劳性能要求高、重量控制和精度控制挑战大等困难。”海洋工程陵水17-2气田开发总包工程项目副总经理韩少宁说,作为国内首个应用于1500米深水高压气田的组块,其工艺流程和油气处理系统也是国内现有海上油气平台中最复杂的。

据陵水17-2项目上部模块部经理刘新宇介绍,项目首次大规模应用了超高强钢,对材料控制、焊接工艺、焊工技能等都

提出了更高的要求。主立柱间最大跨度达到50米,公差不得超过普通铅笔的直径,可为行业最严。

自2019年5月项目开工建造以来,项目组搭建了五级网格化组织机构,建立了风险控制、精度控制、重量控制等多个专项工作组,通过封闭式、强矩阵、精细化管理和可视化工程项目管理系统等信息化工具应用,显著提升了组织和施工效率。在各方密切协作下,项目团队集中优势资源,优化建造方案,完成十多项施工技术及管理创新,并成功克服新冠肺炎疫情、持续强对流台风天气等诸多因素影响,高峰时期组织1500人昼夜奋战,在确保质量安全的同时,仅用17个月便完成了组块建造工作,用实际行动展示了“中

国速度”。

中国海油陵水17-2气田开发工程项目组总经理尤学刚说:“项目设计建设期间克服了新冠肺炎疫情、全球供应链管理等,国内首次同类型大吨位陆地合龙方案设计、工期和费用控制等带来的诸多重大挑战,比国际同行业公司提前3个月高质量完成了组块青岛陆地建造工作,引领中国深水海洋工程装备高端制造水平。”

据悉,下一步陵水17-2半潜平台组块将启航奔赴烟台,与9月28日刚刚完工的船体进行“合体”,共同组成全球首个万吨级半潜式储油平台,助力实现项目投产目标,为大力推进国内海上油气勘探开发保驾护航。(吴莉)