

“疫情+低油价”剧烈冲击“三桶油”上半年业绩

但在桶油成本控制和勘探开发等方面不乏亮点

■本报记者 渠沛然



日前,中石油中石化和中海油半年报全部出炉。从数据不难看出,疫情和低油价给“三桶油”带来不小冲击,中石油受冲击最大,亏损近300亿元。

营收均大幅缩水

中石油披露,上半年公司实现营业收入9290.45亿元,同比下降22.3%;按国际财务报告准则计算,中石油归属于母公司股东净亏损299.83亿元,同比大幅下滑205.5%。

中石油表示,新冠肺炎疫情对世界经济产生巨大冲击,国际原油平均价格比上年同期大幅下降,且国内油气需求严重萎缩,公司采取了诸如大力推进提质增效、严格控制成本费用和资本性支出等举措降低冲击,保持了油气产业链总体平稳运行。虽然上游业务受影响相对较小,但是经营仍面临大挑战。

中石化上半年利润下滑,现金流腰斩。半年报显示,上半年中石化净利润313.38亿元,同比下滑24.7%。上半年经营活动产生的现金流量净额329.18亿元,相比于去年同期716.20亿元同比下滑54%。

中海油上半年的油气销售收入达663.4亿元,同比下降近三成;净利润103.8亿元,同比下降65.7%。

不乏亮点

虽然“三桶油”上半年日子都挺苦,但在桶油成本控制和勘探开发等方面不乏亮点。

中石油表示,国内油气勘探项目取得重大发现和进展,国外项目稳中有进。根据半年报,中石油在塔里木和四川盆地油田获得了油气勘探的重大突破,开辟了油气勘探的新领域。炼化板块方面,公司炼油与化工业务积极应对市场需求下降、装置负荷降低的不利形势,全力优化生产运行,以市场为导向,优化原油资源配置,及时调整加工负荷,大力减油增化;持续优化产品结构,灵活调整柴汽

比,努力增产高效产品,提升化工产品直销率。广东石化炼化一体化、塔里木和长庆乙烷制乙烯等重点项目建设保持了建设进度。

中海油上半年公司的勘探作业成本较上年同期降低10.5%,桶油主要成本进一步下降11.3%至25.72美元/桶油当量,连续七年下降;桶油操作成本降至6.50美元,创十年新低。

中海油首席财务官谢尉志表示,这是由于公司一方面在中国海域增加工作量,提升有效益的产量,另一方面大幅削减了海外开发投资,调减低效原油产量。

与此同时,中海油共获得5个勘探发现,成功评价20个含油气构造,这些发现进一步奠定了公司可持续发展的资源基础。

中海油表示,下半年公司将全力完成全年生产经营目标,产量将达505-515百万桶油当量,资本支出预算达750亿-850亿元。

中石化表示,在经营现金流下滑的同时,公司投资扩张保持旺盛状态。半年报显示,中石化正在同时推进包括海南炼化扩建、鄂安沧输气管道项目等在内的7个项目。

多触角延伸业务

在主力业务遭受冲击的同时,“三桶油”没有停止跨界发展,业务向氢能、风电等领域延伸。放眼下半年,三家公司侧重也各有不同。

中海油表示,在风电领域,公司海上江苏风电已进入试运行阶段,预计今年下半年投产。对于未来新上马的风电项目,公司会考虑在没有补贴的情况下保持其竞争优势。

与此同时,中海油也在加速发展天然气业务。去年,中海油旗下全资子公司收购了中联煤层气有限公司100%股份。中海油首席执行官徐可强表示,今年中联煤层气有限公司的产量目标有了较快

增长,全年可实现25亿-30亿立方米的产量目标。预计2025年,年产量可实现60亿立方米产量以上。

在年中工作会上,中石化则提出新的愿景目标——打造世界领先洁净能源化工公司,并初步研究制定世界领先发展方略。

近年来,中石化着眼打造氢能产业链,加大布局力度,积极夯实产业基础。目前,中石化每年氢气产量超过300万吨,占全国氢气产量的14%左右。公司有着丰富的氢气生产和利用经验,目前已建成若干氢气联合示范站,拥有布局加氢站网络的天然优势和实际运营经

验。中石化集团公司董事长张玉卓指出,氢能产业正迎来前所未有的商业机遇,发展前景备受期待。

中石化将把提质增效作为最重要任务,加强宏观形势和市场走势研判,深入研究市场和现场,切实为生产经营改革提供有力保障。

尽管三家公司下半年工作各有侧重,但全力保障国家能源安全仍是最重要任务。从战略上看,大力提升油气勘探开发力度、推动油气增储上产不动摇;从战术上看,提质增效仍是下半年“三桶油”生产经营方面的主攻方向,也是石油企业高质量发展的必由之路。

中俄合建全球最大聚合物工厂

本报讯 8月27日,记者从中国石化新闻办获悉,中俄阿穆尔天然气化工综合体项目(AGCC)日前正式开工,建成后将成为全球最大的聚合物工厂之一。该项目由中国石化与俄罗斯西布尔公司合作开发,中国石化持有该项目40%股份。

项目位于俄罗斯远东阿穆尔州,距离黑龙江省黑河市以北150-200公里,设计产能为230万吨/年聚乙烯、40万吨/年聚丙烯,装置规模居世界前列,是中俄两国最大的化工合作项目。项目建设期5年,预计2025年进入运营期,建成后,将把主要产品送往中国市场,为我国提供更多物美价廉的石化产品。

俄罗斯是中国石化积极响应“一带一路”倡议和参与国际化建设的重点国家,阿穆尔项目可发挥中国石化投资、技术、工程、运营、贸易、工程服务一体化优势,对中国石化化工和材料板块海外业务发展具有重要意义。随着中俄全面战略合作伙伴关系迈入新时代,阿穆尔项目未来将被打造成为两国能源合作向下游化工合作延伸的典范,成为中国石化在俄重要的大型化工业务基地。

项目受到中俄两国领导人高度关注,成为新时代中俄能源化工务实合作的重要亮点。2020年6月,中国石化与俄罗斯西布尔公司正式签署阿穆尔天然气化工项目合资合作协议。目前,双方正在积极筹备项目交割、工程建设等相关工作。(吴莉)

我国成功获取青藏高原湖泊最长岩芯

本报讯 日前,中国科学院青藏高原研究所湖泊与环境变化团队首次在青藏高原纳木错中心湖区的近百米水下成功获取长达144.79米的岩芯,钻探深度达153.44米。这是我国获取的青藏高原湖泊最长岩芯,有望重建近15万年的连续气候环境记录。

据悉,钻探工作自2019年7月1日正式启动,钻取近20米岩芯后,由于天气、技术等多种原因被迫暂停。今年7月1日,钻探工作再次启动,湖泊与环境变化团队联合钻探公司进行技术攻关,面对纳木错水深浪大的环境,逐一解决了水上钻探平台不稳定、套管固定等关键技术难题,通过4个200多公斤的加重锚和卷扬机拉紧锚绳,最终将81平方米的大型钻探平台在湖面牢牢固定。

纳木错钻探成功完成既定目标,表明我国已经能够利用自主研发技术,在深水区域获得长尺度、高取芯率的湖泊岩芯。

中科院青藏高原所湖泊与环境变化团队负责人朱立平表示,本次144.79米岩芯的成功获取,为实施国际大陆科学钻探计划积累了成功经验,为今后开展高水平研究奠定了基础。(北文)

“舟山船型”首制供油船正式投运

本报讯 日前,中国(浙江)自由贸易试验区船用燃料供油“舟山船型”首制船——“润吉1号”装载着4000吨低硫油,从浙江舟山半升洞油库码头出发前往虾峙门北锚地,为18万吨级巴拿马籍“KMOSAKA”轮进行保税燃料油供应,标志该船正式投运。

“润吉1号”船总长96米,型宽16米,型深7米,5000载重吨级,单航次最多可以供应船用燃料油4600吨以上,是国内第一艘适用舟山海况条件、港口环境的船用燃料油专用供应船。

该船参照新加坡、荷兰等国际加油港的供油船特点,对照《中国(浙江)自由贸易试验区船用保税燃料油供应“舟山船型”技术实施指南(试行)》的相关技术要求,并针对舟山保税港区涌浪较大等实际情况,在船型设计上做了很多针对性改进。

据悉,“润吉1号”安装了最新型的进口数字式质量流量计,用内漂式设计代替原先的外漂式设计,设置了防撞碰垫,将原先的重力式救生艇改成抛投式救生艇,在航行操纵、供油安全、计量准确等方面有所保障。

“润吉1号”于2019年6月正式开建,今年4月成功试水。经过主机磨合和各项准备工作,本次“润吉1号”装载的4000吨油给“KMO SAKA”轮供应2700吨后再供应其他船,展现出“一船多供”优势。(李典 黄波)



扬子石化开展劳动防护设施专项检查

紧急洗眼器和喷淋是化工装置专用劳动防护设施。中国石化扬子公司化工厂定期对装置洗眼器和喷淋设施组织检查,进行启动试水,防止水管内水质腐蚀或阀门失灵,检查各环节进行记录签字,发现故障及时处理,确保劳动防护设施紧急状态下完好备用。图为该厂有关人员对手洗眼器、喷淋设施进行试水检查。

杨晨/文 李树鹏/摄

图片新闻

我国首家油气数据科学分实验室成立

行业前沿

本报讯 记者李玲报道:近日,由北京龙泽达(北京)数据科技有限公司主办,中国科学院计算机网络信息中心、北京科技大学、青岛东坤蔚华数智能源科技有限公司联合组建的大数据分析与计算技术国家地方联合工程实验室油气数据科学分实验室,在中科院软件园举行揭牌仪式。该实验室的成立标志着大数据科学与能源领域的有机结合,也是目前国内首家以油气领域成立的大数据科学研究机构,具有广泛的前瞻性与发展性。

据介绍,油气数据科学分实验室搭建了油气大数据一体化智能平台,平台充分利用了大数据分析技术与计算技术国家地方

联合工程实验室的大数据集成、存储、清洗、融合、分析、可视化等核心技术,结合油气田数据资源,突破油气大数据关联融合、混合计算框架等关键技术,很好地将石油天然气传统学科与油田现场需求、大数据技术、深度学习新兴学科紧密结合,制定一体化、产业化的人工智能解决方案,能够切实有效地为油田业务智能化水平提供示范和应用基础,让油气田上中下游焕发新活力。

近年来,新一轮科技革命和产业变革正在快速推进,大数据的爆发式增长、算法的革新、算力的提升及网络设施的演进,驱动人工智能发展进入新阶段,提升人工智能化水平成为全球共识与趋势。

中国科学院计算机网络信息中心主

任廖方宇说,石油作为保障能源安全的重要组成部分,数据技术拓宽油气行业,能更好地发挥IT支撑作用,实现“产、学、研、用”的同时,使数据与能源行业应用方向紧密结合。

“第四次工业革命时代呈现数字化、智能化的新特点,但在智慧油田、石油应用方面较为滞后,还处在起步阶段。如何抓住战略机遇,努力领跑世界,打造智慧油田是目前急需解决的问题。”中国科学院院士韩天匡指出。

中国石油大学(北京)教授官敬表示:“在做管道在线仿真过程中,越来越体会到数据技术的重要性、紧迫性以及数据科学的缺失。现在很多企业都在做数字化建设,目标都很宏伟,但行业的数据孤岛、信息缺失问题很突出。油气数据科学分实验

室的成立非常及时,未来如何让数据成为资产,让数据产生效益,为企业转型升级服务,是实验室下一步需要与行业共同解决的问题。”

据悉,油气数据科学分实验室,是目前国内唯一以大数据为载体的能源科研机构,将充分发挥大数据、人工智能技术在科研创新、企业运营上实现“产、学、研、用”一体化协同效应,能够切实促进石油天然气等能源勘探开发技术的转型升级、降低产业链开采成本;提升天然气市场运行监测跟踪、燃气企业业务管理及经营决策、天然气管道运营、LNG国际及国内贸易等板块的智能化水平。通过提高资源配置,打造智慧油田,为政府决策制定、行业监管、企业提高生产运营效率、学界开展行业研究贡献大数据智慧。