



黑海发现巨大天然气藏——

土耳其能否“圆梦”能源独立

■本报记者 李丽曼

日前,土耳其总统埃尔多安在电视直播中宣布:“土耳其在黑海区域发现大型天然气田,总储量规模预计达3200亿立方米,这一前所未有的发现有望改变土耳其的能源供给格局。”

然而,尽管土耳其政府对这一天然气发现寄予厚望,但业内人士普遍认为,短期内该项目难以实现商业化供气。

土耳其迄今最大天然气发现

埃尔多安在电视直播中表示,此次发现的天然气藏已被命名为Sakarya气田,其仅是土耳其在黑海区域巨大资源的一部分,土耳其将尽快实现这一天然气田的商业生产,初步目标定在2023年实现供气。

据了解,从今年7月下旬开始,土耳其勘探船Fatih就一直在距离土耳其海岸北部100海里的黑海海上进行勘探。有预测称,这一天然气田预计将满足土耳其未来20年的能源需求。

埃尔多安公布这一消息后,土耳其能源部长Fatih Donmez随即表示,Sakarya天然气田的开发工作将由土耳其国有能源企业TPAO主导。“在未来的一段时间里,我们将做更多的地质调研工作。另外,土耳其可能也将针对该

区域的天然气运输管道建设面向全球企业招标。”

业内人士普遍认为,此次土耳其在黑海海域的天然气发现,对全球天然气市场而言都具有一定的影响力。

市场研究机构伍德麦肯兹的分析师Thomas Purdie指出,这是今年以来全球天然气领域的重大发现,也是土耳其有史以来最大的天然气储量发现。“此前保加利亚曾在黑海区域有过几次失败的勘探经历。土耳其此次的发现证明了黑海油气资源的开发潜力。”

路透社也援引一位分析师的话称,目前尚不清楚公布的3200亿立方米天然气是可开采量还是该天然气田的资源总量,但不论怎么说,这一气田都将是全球天然气领域的一大重要发现。

寄予厚望

埃尔多安称,土耳其将建立一个生产委员会专门负责管理整个项目,而未来土耳其还将在该地区开发更多天然气井。

分析指出,土耳其之所以对该天然气发现如此重视,是因为该国近年来迫切希望改善天然气高度依赖进口的现状。

据路透社报道,目前,土耳其每年

的能源进口额总计高达410亿美元,在土耳其里拉对美元汇率持续走低的情况下,降低天然气进口量将有助于该国政府降低财政支出以及长期的财政赤字。

另据标普全球普氏的信息,为解决高度依赖能源进口这一问题,近几年来土耳其在开发海上油气资源方面动作频频,目前土耳其共计有9座深水天然气勘探井。

随着此次在黑海区域的天然气大发现,土耳其或许终于能够“松一口气”了。

市场研究机构Europe Gas主管Murray Douglas指出,土耳其天然气市场潜力较大,天然气仍有一定的发展空间。“虽然最近几年土耳其天然气需求持续走低,但今年新冠肺炎疫情严重期间,土耳其天然气市场的表现却比欧洲其他国家更为坚挺,同比下降幅度仅为3%左右。在此情况下,此次的天然气大发现可能为土耳其带来‘谈判筹码’,令土耳其在天然气进口方面拥有更多话语权。”

能否如期投产仍存疑

不过,尽管土耳其政府对此次新发现的气田高度重视,但有业内人士认为,黑海这一天然气项目要实现商业化

生产至少需要7年,同时,要在黑海上建立完整的生产及供应基础设施也需要数十亿美元的投资。路透社援引消息人士的话称,开发这一气田可能总计需要耗资20亿—30亿美元,考虑到目前全球天然气需求以及价格都已经达到历史低点,可能很少有企业愿意开发新的项目。

在Thomas Purdie看来,不论此次的发现对政治或经济有多么重要,在2023年前完成供气将是“复杂的过程”。“目前这一项目仍处于早期研究阶段,在该区域内,土耳其仍需要进行更多的地质勘探工作,以提高对于该地区资源以及地理环境的了解。”他说,“同时,考虑到此前罗马尼亚在黑海开发Neptun Deep天然气项目时曾遭遇的挑战,土耳其要想在这一区域投产大型天然气田仍需要解决黑海到本土的物流运输问题。”

然而,也有专家认为,鉴于土耳其一直以来对能源独立的“渴望”,该国很可能全力以赴推动此次发现的天然气藏的开发进程。路透社援引地中海能源实验室主管Sohbet Karbuz的话称:“考虑到土耳其此次天然气发现的重要性,在融资等方面,土耳其可能会快速行动,甚至可能会向外国企业求助,2023年实现供气仍是一个合理的目标。”

资讯

韩国“绿氢”成本有望10年内减半

本报讯 行业研究机构伍德麦肯兹日前发布报告称,预计到2030年,韩国的“绿氢”生产成本将下降50%。

伍德麦肯兹在报告中指出,要实现这一目标需要韩国政府增加对氢能基础设施的投资。

据伍德麦肯兹分析师Prakash Sharma表示:“目前,‘绿氢’的制造成本是化石能源制氢的2—4倍。要削减50%的成本并不容易,需要将每兆瓦时可再生能源发电成本控制在30美元以下,同时部署大型电解槽设备,并令其保持高负荷工作。”

今年7月,韩国政府表示,计划在2020—2025年期间,拨款约946亿美元支持绿色发展,可再生能源、氢能都将作为重点支持的产业之一,除项目投资外,还将对加氢站等进行补贴。

据了解,目前,韩国氢气的年需求量在444万吨左右,位列全球第五。其中,86%的氢气都来源于化石能源制氢。(董梓童)

行业组织呼吁英国推行电动汽车配额制

本报讯 据合众国际社报道,日前,英国非盈利组织Charity Global Action Plan表示,由于目前民众对电动汽车的接受度有限,英国要在2050年实现净零碳排放目标难度很大,为此,英国政府应推行“电动汽车配额制”,将纯电动汽车的销售占比提升至15%。

Charity Global Action Plan的最新调查结果显示,不管是一手车还是二手车市场,大部分英国消费者购买燃油汽车的意愿仍高于电动汽车。该组织表示,除非政府采取更为积极的行动,比如推行更多利好政策或补贴,英国的电动汽车销量才会有明显提升。

根据英国汽车制造商和贸易商协会的数据,截至2019年底,英国汽车保有量超过4000万辆,其中纯电动汽车仅有近10万辆,占比不及1%。

行业资讯网站“国际智慧能源”指出,“充电难”也是英国电动汽车市场发展的绊脚石。近年来,尽管英国政府不断加大支持力度,吸引市场投资建设公共充电桩,但公共充电桩的数量仍然无法满足用户的充电需求。(董梓童)

沙特计划新增40吉瓦光伏发电装机

本报讯 据合众国际社报道,沙特目前正在积极推动可再生能源战略,计划在2030年前增加近60吉瓦的清洁能源电力装机,其中光伏发电将占到40吉瓦。

根据沙特能源部公布的信息,在该国计划的60吉瓦新增可再生能源电力装机中,除了光伏发电还将新增16吉瓦风力发电装机。

据了解,作为全球最主要的石油生产和出口国,沙特近年来正致力于向可再生能源转型,其在国内积极推动用可再生能源电力替代化石燃料发电。2018年,沙特能源部专门设立了可再生能源项目开发办公室,以监督太阳能和风能项目的开发。

今年早些时候,沙特又启动了新一轮可再生能源计划,旨在为该国电网增加总计1.2吉瓦的光伏发电能力。

沙特能源部表示,希望到2030年,光伏和光热发电能占到其可再生能源新增装机总量的77%。(陈商)

埃克森美孚被“踢出”道琼斯工业指数

本报讯 据路透社报道,道琼斯工业平均指数日前进行了2013年以来最大的成份股调整,美国石油巨头埃克森美孚被剔除出道指成份股,取而代之的是企业软件公司Salesforce。

根据管理道琼斯指数的标准普尔道琼斯指数公司的声明,上述调整有助于道琼斯指数“增加能够更好地反映美国经济的新类型业务”。

据了解,道琼斯指数是一个股价加权指数,已有124年历史。1928年,埃克森美孚作为新泽西州的标准石油公司加入道琼斯指数成份股,距今已有92年历史。2011年,埃克森美孚还是全球最大的公司,该公司2014年的市值超过4500亿美元,而目前该公司的市值只有1750亿美元。

路透社指出,埃克森美孚被剔除出道指成份股,反映出石油企业在美国经济中的作用越来越小。另外,上世纪80年代,能源公司在道琼斯指数成份股中的比重高达1/4,而此次埃克森美孚退出后,能源股的比重将仅为2%。(穆紫)

无视减排目标,继续力挺油砂——

加拿大气候行动“再开倒车”

■本报记者 王林

加拿大自然资源部部长奥雷根日前公开表示,油砂项目带来的收入将在加拿大能源转型中发挥作用,未来将继续扩大油砂油的生产。

有评论指出,这一最新表态再次凸显出加拿大在气候行动和环保减排上大搞“两面派”。在全球力推清洁能源转型和绿色可持续发展的背景下,加拿大却仍在不遗余力地力挺号称“最脏的石油资源”,这也使得该国完成减排目标的希望越发渺茫。

“一意孤行”提高油砂产量

奥雷根表示:“艾伯塔省庞大的油砂收入,对加拿大加速实现能源转型至关重要,尽管油砂行业长期受到环保组织的反对,但能源转型需要资金。没有艾伯塔省,我们不可能实现净零排放目标。”

去年10月,加拿大总理特鲁多艰难连任后即宣布了“加拿大将在2050年实现净零排放”的目标。《金融时报》指出,特鲁多一直在国际舞台上宣称加拿大倡导气候行动,但迄今为止该国仍然严重依赖石油收入,加拿大的石油主要来自油砂开采,而全球近85%的油砂均位于艾伯塔省。

今年以来,新冠肺炎疫情加上油价暴跌,迫使艾伯塔省大批油砂运营商被迫削减开支,导致加拿大油砂产量一度大幅下滑,但这并未影响该国寻求增产的决心。据行业咨询机构IHS Markit估计,加拿大油砂产量今年可能会减少17.5万桶/日,这将是历史以来最大的年度降幅,但今年的减产只是暂时的,未来10年,加拿大的油砂产量将继续增加。

据奥雷根透露,加拿大目前的石油日产量为440万桶,预计到明年中将恢复至550万桶,并且在新的出口基础设施的支持下,未来产量还将继续增长。

据了解,加拿大一直将目标瞄准亚洲市场,因此计划在艾伯塔省北部再修建一条名为TMX的管道通向西



海岸,预计耗资74亿美元,但因遭到民众和环保组织的强烈反对,迄今没有企业愿意出资建设和运营。斯德哥尔摩国际环境研究院指出,TMX管道将促使更多油砂入市,一旦建成,可能会导致全球二氧化碳排放量增加5000万—1.5亿吨,这也将令加拿大做出的气候承诺落空。

投资界将油砂“拒之门外”

与加拿大对油砂“另眼相待”的态度形成鲜明对比的是,主流投资界基本上已经将油砂“拒之门外”。事实上,即便是对能源行业较为“宽容”的小众商业机构和投资者,对拥有极高碳强度的油砂也早已不感兴趣。

今年5月,管理挪威主权财富基金石油基金的挪威中央银行投资管理公司将加拿大4大油企“拉黑”,宣布未来不再对他们进行投资,同时对已持有的股票进行“清仓处理”,理由是他们的温室气体排放量过高。这4家公司分别是加拿大最大油气生产

商加拿大自然资源公司、森科能源、塞诺弗斯能源公司,以及帝国石油公司。加拿大《环球邮报》汇编资料指出,上述“黑名单”已经包含了加拿大5大油砂生产商中的4个。

7月底,德意志银行也做出了类似决定,宣布将不再支持任何新的油砂或煤炭项目,其中对油砂融资的禁令立即生效,涉及勘探、生产、管道运输、加工、精炼厂升级改造等所有环节。早前,欧洲最大银行汇丰也暂停对油砂项目提供金融服务,此举导致森科能源终止了与汇丰的所有业务。

除此之外,欧洲能源巨头壳牌、道达尔等也不再支持油砂开发。其中,壳牌已于2017年退出了艾伯塔省的油砂开发,出售了几乎所有油砂资产和项目权益。道达尔则在今年第二季中减记了81亿美元的资产价值,其中87%都是加拿大油砂项目,约减记了70亿美元,同时承诺未来不会批准任何新的油砂扩产项目。

路透社指出,与欧洲能源企业积极推动绿色转型不同,加拿大的

油砂公司纷纷以疫情为由减少对清洁化转型的投入。数据显示,加拿大的油砂企业已经搁置了近20亿加元的绿色环保计划,这显示出加拿大的能源企业对于减排和改善环境污染极其敷衍。

增产油砂拖累减排目标实现

尽管特鲁多反复强调,加拿大能够完成《巴黎协定》设定的减排目标——2030年将排放量较2005年水平降低30%,但联合国方面却认为,加拿大只能完成不到85%的任务。法国气候行动网络也在一份报告中指出,加拿大目前的气候变更计划将导致全球气温上升4摄氏度以上。

加拿大环境及气候变化部数据显示,化石燃料排放占加拿大总排放量的80%以上,2017—2018年间该国温室气体排放增加了2%。2005—2018年间,加拿大石油和天然气行业温室气体排放量从1.58亿吨增至1.93亿吨,增幅达23%;在此期间,石油和天然气行业在加拿大总排放量中的占比提高了5个百分点,达27%,已超过交通运输领域,成为加拿大最大的排放源,而油砂无疑在其中发挥了“关键作用”。

《自然》杂志指出,油砂是空气污染的主要来源之一,其回收油过程中释放出的大量有害物质,相当于多伦多个城市的排放量。加拿大环保组织彭比纳学会在一份报告中指出,由于油砂产量快速增长,其温室气体排放量比2005年的水平几乎翻了两番,2018年时已达到7700万吨,这使得油砂在加拿大油气行业中的排放量占比增加了3倍多,达到40%。

“油砂带来的排放量增加,正在抵消其他部门的所有减排进展,对减排的拖累有目共睹。”绿色和平组织高级能源策略师Keith Stewart坦言,“如果加拿大仍然一意孤行发展油砂,根本无法完成其减排承诺。”